# 供电公司安全工作总结(10篇)

来源：网络 作者：雨雪飘飘 更新时间：2025-07-02

*供电公司安全工作总结一现通过一年的时间，已在城区敷设了中低压管网180余公里，签约用户30000余户，通气用户15000余户，创造了城市管道燃气发展史上的奇迹。奇迹的取得，得益于市委、市府及各部门的正确领导和大力支持，尤其是在座的部门和各位...*

**供电公司安全工作总结一**

现通过一年的时间，已在城区敷设了中低压管网180余公里，签约用户30000余户，通气用户15000余户，创造了城市管道燃气发展史上的奇迹。奇迹的取得，得益于市委、市府及各部门的正确领导和大力支持，尤其是在座的部门和各位领导的支持和帮助。

燃气行业，安全是企业的生命线。在确保企业快速发展的同时，公司从创建伊始并始终如一地高标准、严要求抓好安全生产。借此次抢修应急演练的机会，我把公司的安全生产工作情况向大家做一个简短汇报。

为确保建立起来的制度能有效实施并执行到位，不致于停留在口头上，体现在文字中，或躺在柜子里，公司成立了安全生产委员会，由13人组成，设臵专职安全管理员1名，部门兼职安全管理员3名。设臵专职巡线员、专职抢修员和兼职宣传员。公司每年都与各部门负责人及各岗位人员签定安全管理目标责任书，严格执行各级安全生产责任制和安全事故责任追究的规定，切实将安全工作落实到岗位，落实到责任人，实行谁在岗，谁负责，谁操作，谁负责的首问责任制。要求每个员工做到有岗必有责、上岗必守则。

根据国家燃气安全相关法规，结合公司实际，公司先后建立并完善了“工程施工安全管理制度”、“安全运营管理制度”、“安全检查制度”、“安全例会制度”、“安全教育及培训制度”、“安全考核制度”、“气站安全管理制度”等全面的安全管理制度，使公司安全管理工作有法可依、有章可循，做到高起点、高标准、严要求，并使之规范化、科学化、系统化。

公司始终坚持“预防为主，防胜于消”的安全理念，在工作中“以检查促整改、以整改保安全”，保证重点部位、重点环节、重点时段的安全，结合公司情况及节假日、气候变化、季节交替等特点每年进行6次以上的全面安全大检查，对气站、管线、燃气设施、施工现场、燃气用户进行严格检查，每个月进行一次月度安全例行检查，每周进行班组安全检查并结合日常安全检查和安全突击检查。每年组织进行1－2次用户户内安全检查，对燃气用户调压装臵、表具、灶具、立管、胶管等燃气设施进行检查，发放燃气安全使用宣传资料，确保居民的用气安全。各类检查使用专用检查检查表，检查人员必须如实填写。对检查中发现的安全隐患及时进行整改，暂无法整改的上报安委会备案并加强巡视。

遵照建设部和国家安全委员会的精神，根据市建设局的要求，我司加大安全管理的各项投入。今年二月公司成立安全运营部负责公司安全生产的全面管理，安全运营部下设巡线班、抢修班、运行班、专职安全员共13人，负责气站的运营、管线的巡查、燃气设备的维护保养、安全检查及隐患的发现整改、燃气事故的抢险抢修工作。

为了处理各类应急事故，公司购臵了专用抢修车辆，电焊机、pe管焊机、防爆电机、防爆工具、各种警戒设备等抢险、抢修工机具；按国家公安消防部门要求配备了齐全的消防设施和消防设备，能满足处理各种燃气突发事故的需要。

为加强员工的安全意识，熟练掌握安全技术操作规程。规定班组安全教育、活动每月不少于两次，部门不少于一次。根据年初制定的全年安全教育及培训计划，公司还采取“走出去，请进来”的培训方式，对各个相关岗位进行多种形式的培训，每年5－6次外派学习，分别参加市和总公司的消防、安全、防雷等相关安全知识学习和培训；组织对其他公司安全管理经验的学习。每年3－4次请相关专用安全管理人员和厂家技术人员上门授课。

公司建立三级安全教育制度，所有新入职、转岗员工必须进行公司、部门、班组三级安全教育培训，考试合格后方可上岗。特种作业人员按照国家有关规定进行安全作业培训并取得特种作业操作资格证方能上岗。通过一系列系统的安全教育和培训，提高了职工的整体素质和日常维护的业务技能，增强了处理突发事故的能力。

公司采用多种形式传播安全用气常识，做到家喻户晓。通气前公司与用户签定《安全用气责任书》明确供用双方的责、权、义。每户发一册图文并茂的《天然气使用手册》，告知用户燃气抢险电话，提高服务意识加强燃气安全宣传，树立“安全第一，用户至上”的思想，节假期间在电视台播放提醒用户安全用气的温馨提示，使安全意识在广大群众中警钟长鸣全生产月”活动中，公司积极参加政府组织的各项宣传活动，制作宣传横幅，张贴各种宣传画，张贴宣传标语，制作宣传板报，上街发放安。 针对冬季燃气用户易发安全事故，公司每年对用户进行1－2次入户安全检查，发放安全宣传单，向广大燃气用户宣传安全用气知识。在每年“全国安全用气、安全知识宣传单共万余份。使燃气安全知识深入用户。

城市燃气做好充分的思想、设备、工具准备，及时采取果断处理措施，高效、有序、妥善地处臵燃气突发事故，公司建立了完整的燃气应急抢修预管网遍布大街小巷，与居民生活息息相关，由于各种客观原因、燃气设施不可避免地会发生故障或事故。为了保证员工随时案，并计划每年根据预案进行1－2次预案预演。

通过以上工作的开展，经过我们坚持不懈的努力，我们相信，只要我们遵循“安全第一，预防为主”的方针，坚持做好有关法规的宣传和贯彻，坚持安全工作的严格管理，不断完善安全管理制度并落实到位，坚持开展群众性的宣传活动，坚持做到事故隐患及时整改，安全工作本身就会取得经济效益、社会效益双丰收，同时也能为我公司的发展壮大，为市城市建设作出贡献。

**供电公司安全工作总结二**

安全生产关系着人民群众生命安全和公司的经济效益与稳定，在过去的一年里，公司高度重视安全生产，组织进行了安全生产专项整治工作，制定了危险点预控及安全措施卡制度，下发一系列安全性文件，建立了安全网络监督体系，不断加大安全工作监察力度使公司的安全生产迈上了新的台阶。

截止到20xx年11月15日，我公司安全运行357天；年安全运行320天。未发生任何人员责任事故及考核事故，确保了公司的安全生产。主要做了如下工作：

1、今年，围绕安全生产，我们进一步建立、健全了各种规章制度，全面落实各级安全生产责任制。编写下发了配电安全性项目检查表一册；习惯性违章处罚考核办法及习惯性违章事例300例。

2、就四个工种分别编写下发了《危险点预控及安全措施卡制度》；危险点预控措施是预防事故发生的重要手段，是防止人为责任事故发生的重要举措，此措施要求在各单位在各项工作前对作业中可能存在的危险点进行分析、判断，制定可靠的安全措施并加以落实，变被动防范为主动控制，确保生产现场工作安全。安全措施卡是根据公司安全生产发展的趋势而建立的新的监督与约束制度。使生产运行在安全措施卡的约束下安全作业，是实现生产现场不发生人为责任事故可控、在控的重要途径。从而起到控制危险点和控制违章作业目的。

3、与公司六个基层单位签订了安全责任书、消防责任书；与施工单位签定《安全施工协议》，使安全安全责任、消防责切实落实到位，人人身上有责任。

4、下发变电一、二种，线路一、二种，检修一、二种工作票签发人、工作负责人名单，安全小组名单的调整通知。

5、开展冬季百日安全行车无事故竞赛活动；开展车辆超载、超期、带病上路的治理，保障车辆交通安全，开展各种集体场所消防检查整治工作，确保集体场所消防安全，加强了安全生产整治，落实了安全责任制、日常监督管理，建立了安全生产长效机制，确保整治工作取得成效。

6、在全国安全生产月活动期间，围绕安全生产我们订购了班组学习材料，并督促组织学习。开展了“安全月”板报比赛活动及张贴标语、横幅、电教等宣传工作。将安全警句、标语、横幅就张贴到在变电检修现场、线路施工改造现场。在“119消防日”做了宣传图板，开展了消防演习工作。努力构建公司安全工作的良好氛围。

7、开展安全知识讲座，监督并参与两期工作票签发人、工作负责人、班（站长）学习班授课；举办安全知识、消防知识培训班一期及消防演习工作；提高了全体员工交通、消防、触电急救方面的知识和防灾能力，通过广泛深入的安全宣传教育，不断增强了职工自我安全保护意识。

8、协助综合办完成操作权、安规考试工作；变电运行上岗考试改卷工作。加强员工安全教育，保证运行人员、工作检修人员持证上岗。

9、着力抓了班站的安全活动和现场练兵。参加变电安全活动及事故演习；全年，三个变电运行单位共组织安全活动932次，组织技术问答2741人／次。线路工区组织安全活动128次、事故预想和反事故演习活动开展了296人.次）、班组组织事故预想和反事故演习活动开展了216人次。如今，职工群众“安全第一”的意识加强了，安全意识也已深入人心了。

10、进行节前保电、防火、冬季防鼠、防寒、防冻及春秋季消防大检查；每季度安全大检查；配网线路农机井进行专项普查72口井；技改、大修现场安全措施监督检查、变电检修现场、线路施工改造现场的安全检查并下发隐患整改通知书15份。用电安全普查2663户，发出整改通知书7份，查出违章用户8户、窃电行为9起。为防止事故监督砍伐树木600多棵。做到安全工作防患于未然；安全工作落实到实处。

11、开展标准化活动,根据国家标准制定出公司以技术标准为主要内容的各工种专业规范和工作标准,淘汰了部分繁琐、浪费的装备和不规范标识；使线路标识、变电所标示牌、公共场所标识规范化和标准化。建立各岗位安全质量责任制。完成了变电运行、线路工区、车队、用电营销单位安全用器具、消防用器具登记、汇总工作。对部分输电线路同杆（同塔）架设编号确认并购置；对缺损的、不规范的标示牌、警示牌、设备编号进行了补充、拆除、更换。确保安全警示标志的正确完整。对破损、失效的安全用器具、消防器具进行了淘汰购置；保证设备人身安全。

12、参与变电所、线路增容、技改、大修验收。确实把好工程质量关，把“三同时”落实到实处。

13、进行日常事故调查；工作本着“四不放过”的原则；使事故处理公平、公正。安全生产控制指标完成情况安监部门通过安全生产例会、简报等形式每季度公布一次。

14、为防老鼠造成设备短路事故，购买子鼠药并制定《鼠药发放保管、处置管理办法》与防鼠药一道下发。

15、安排交叉跨越线路交叉点相对距离、对地距离排查并对安全距离不够的线路隐患下发整改通知书；监督整改37处。

16、实施“科技兴安”战略，积极主动的向兄弟单位学习、交流和合作，加快先进安全技术、安全管理方法的引进、消化、吸收和创新步伐，使公司安全生产状况有了根本好转。

17、完善安全指标的奖罚办法并进行重新调整，使奖罚办法更加科学、规范、合理，既突出安全生产重奖重罚的原则。本年度安全奖罚本着公平、公正、照章处罚、大力宣传、对安全工作有贡献的单位、个人奖励的原则；全年度发放百日安全奖98200元；对安全工作有贡献的单位、个人奖励14100元；对单位、个人违章处罚2900元。

20xx年安全工作增强了与时俱进的创新意识，倡导了常规工作创新抓，创新工作大胆抓的思想，给公司的安全工作带来动力和活力。公司在安全生产保证体系和激励机制上有了新的进展，在安全生产奖惩考核制度上有了新的尝试，在安全管理上有了新的举措。推行了班组安全基础管理标准化，现场作业程序标准化，两票三制标准化，安全设施标准化；贯彻落实了《安全生产法》、《安全工作规定》、《安全监督工作规定》；做好了安全性工作、危险点分析预控工作；坚持了“安全第一、预防为主”的安全生产方针；完成了公司安全目标。

**供电公司安全工作总结三**

中国石化山东石油分公司“我要安全”活动自1月8日开展以来，我威海配送中心紧紧围绕“我要安全”这个主题，根据省公司活动进程安排，层层深入地展开活动。为了将活动更好的进行下去，并取得预期的效果，现将过去一阶段的工作做如下总结：

召开了“我要安全”活动动员大会，传达了省公司开展“我要安全”主题活动精神和实施方案，布置活动开展的要求和办法。公布《威海配送中心“我要安全”活动实施细则》和《开展我要安全大讨论活动方案》，要求配送中心全体员工统一思想，明确此次活动的意义，要深刻领会“我要安全”的精髓和内涵，转变思想观念，变“要我安全”为“我要安全”，进一步提高安全生产意识，确保配送中心安全生产。

先后编办黑板报3期次，并在流量亭、门卫岗位墙壁等处，悬挂“共担安全责任”、“共保安全发展”、“共享安全成果”、“我要安全，责任在我”、“我为安全，安全为我”、“事故猛于虎，安全莫马虎”、“亲情警示你，家人关爱你”、“安全人人抓，幸福千万家”、“安全为本，平安是福等横幅、标语十余副，宣传“我要安全”活动口号和精神。提醒员工时刻约束自己的行为，遵章守纪，严格执行安全禁令，规范操作行为，让安全成为员工生活的一部分。

后期组织相继开展威海配送中心“我要安全“文化宣传活动、全员重温安全承诺活动、管理人员观念转变学习活动等认真做好“我要安全”活动的宣传发动阶段的工作。使全体员工在浓郁的宣传活动中，及时更新观念，转变思想，全身心的投入到“我要安全”活动中来。

配送中心紧跟省公司活动进程，在运行落实阶段，先后布置了“我要安全”征文活动、安全知识竞赛活动、合理化建议征集活动、标准化操作活动、安全生产禁令深化活动、安全教育寓教于乐活动、全员消防会操活动、争当“安全卫士”活动。制作了7期板报，结合活动开展的内容、要求以板报宣传和悬挂横幅、张贴标语、制作警示牌、班组活动留言板、提示卡、活动专栏等多种形式，使活动的开展充溢着良好的氛围，贴近岗位工作，使“我要安全”的理念“植于心，见于行”处处见宣传，人人讲安全。

上报省公司“我要安全”活动征文15篇；组织员工开展安全知识竞赛考试及现场竞赛55/11次；全员征集合理化建议并上报合理化建议3次/8条；开展轻油发货操作及消防内燃机操作等5项标准化操作；组织学习“安全生产禁令”制定“威海配送中心安全管理考核细则”；开展了安全教育寓教于乐活动，由各个班组员工进行以“我要安全”为主题的演讲活动，并在演讲活动中穿插上以“讲安全”三句半等由员工自己编排的节目；组织消防预案演练及消防比武科目训练等46人/13次，)其中进行消防水带连接一人二、一人三比赛1次，野外使用8公斤、35公斤干粉灭火器扑灭地面火灾和石棉被扑救大桶火灾实战演练1次，验证了员工对消防器材的使用掌握情况，以及扑救火灾的实战技巧和经验。

对员工的合理化建议采纳并整改的有13条，其中为配送车辆司机及外来入库人员配置手机、烟火存放柜2个；对巡检过程中存在安全隐患的巡检点进行位置上的变更3处；对消防栓、消防水炮重新标注地面放大号码；对所有进出罐区的踏梯进行夜间发光标志的张贴；对提出的下班后在关闭用电器的同时应关闭插座电源的建议，进行采纳和推广；对5号发油鹤位鹤管在使用中存在不灵便的问题，暂时从发货安排上做了调整，尽量减少该鹤位发油频次等。

**供电公司安全工作总结四**

xxxx年，我公司在县委，政府的大力支持，在县运管所的正确领导下，始终围绕“关爱生命，安全发展”的主题，突出开展“安全生产年活动，公司共有大货车37辆，从业人员40人，年货运量5.5万吨，货运周转量73.26万吨公里，实现了无重大交通事故，安全生产形势保持稳定。现将一年来的安全工作总结如下：

我公司按照“各负其责”的原则，xxxx年公司建立了安全管理办公室，gps监控室，明确安全管理责任，年初公司召开安全工作会议，全面总结年度安全生产工作，部署xxxx年安全生产工作目标任务，研究落实安全管理责任，全面抓好安全生产管理工作。下发《公路运输服务中心安全责任体系》的通知，进一步将安全生产责任细化分工，明确安全管理工作的重点，安全从每个人做起，从每个环节做起，安全始终是第一位，确保安全责任横向到边，纵向到底。一是县运管所与公司签订xxxx年安全目标责任书。细化安全责任，公司与车主签订了安全责任书，明确安全责任。二是加强单位安全管理人员的业务技能培训，全公司人员持证率100%。三是加大安全资金投入，对安全管理人员的安全津贴，安全活动经费，都能确保到位，有效增强安全防范的力度。四是认真贯彻落实县运管所关于xxxx年度审验的通知精神，按步骤分步实施，层层把关，是审验工作原满完成，不断完善车辆二级维护制度，健立二级维护监控管理系统，及时通知驾驶员按时维护车辆，坚决杜绝车辆无保险营运的现象，凡公司车辆都参加保险，对无保险者一律不审验或停运处理。

1、认真做好“查隐患。抓整改、重落实、保安全”，安全隐患排查治理工作，在安全隐患排查治理工作中，首先实行安全检查与安全自查相结合，组织职工查找岗位安全隐患，提一条安全方面的合理化建议活动，明确安全隐患排查治理的工作内容，即：单位安全生产责任制是否落实到位；安全设施配备是否到位；车辆安全技术状况是否完好；从业人员有没有持证上岗，进行认真细致排查，在安全隐患排查中共查安全隐患3起，公司立即予以整改。对查出的安全隐患责成整改的同时，并对安全隐患进行复查，以备确认整改的具体情况，对待一时难以整改的安全隐患，公司组织召开安全隐患分析会，认真分析安全隐患的危害程度，并进行评估，落实的整改方案和安全防范措施，使安全隐患得到及时整改，确保安全生产系数的有效性，使干部职工充分认识到安全隐患存在的危害性。

2、抓好恶劣天气条件下的安全生产工作，今年天气变化频繁，对运输产生相当大的影响，为确保公司的安全生产和人身安全，公司制定了恶劣天气条件下的安全应急方案和安全防范措施，并随时注意天气变化，发布信息，要求驾驶员做好安全生产工作和安全防范措施，由于安全防范措施到位，确保了安全生产，在恶劣天气情况下，未发生一起任何事故。

3、认真抓驾驶员的安全教育培训，我公司在安全教育方面注重抓好五个方面的教育工作：

⑴牢固树立安全意识，并有高度的安全责任感，因为财产、生命与安全和他们自己的工作有直接的关系，他们的失职，直接影响到生命与安全。

⑵上岗前的安全自查，每位职工上岗前应对生产设备设施进行安全检查，确保生产设备的完好率。

⑶认真做好防火、防爆、防工伤工作，安全事故直接与自身工作有直接关系，时刻要将安全放在第一位，时刻按操作规程操作。

⑷严格规章制度，杜绝疲劳驾驶，酒后驾驶、无证驾驶、酒后进入工作岗位操作。

⑸应急预案和安全疏散措施，要求职工必须做好自身的安全保护，采取有效地安全防范措施减少事故的发生。起到很好的效果。

1、做好活动的开展，落实安全责任：

根据市上的决定：在xxxx年全市交通系统开展“安全生产年，深化平安交通建设，安全管理推进年”活动，在六月份开展了《安全生产月》活动，及时消除安全隐患，避免事故的发生。对待活动开展情况，随时检查工作进度，组织活动回头看，不断总结活动的进展情况，对未按规定完成任务进行补课，确保活动扎实开展，取得预期效果。

2、会议贯彻宣传

对上级有关安全文件和安全讲话精神，及时做好宣传贯彻，使安全文件精神落实到每位干部职工，深刻领会精神实质，做好宣传安全。xxxx年我公司召开安委会会议4次，参加县运管所月安全例会15次，组织安全学习4次，公司发文25次，电话通知做好安全工作8次，发送信息通知二级维护及审验10次。通过会议形式宣传贯彻，对安全工作的新任务、新要求能够及时了解与领会。

3、利用标语、悬挂横幅宣传安全

公司利用标语、悬挂横幅，发信息宣传安全生产，用简洁的语句和格言，做好安全宣传工作，用身边的事教育身边的人，使职工受到教育，从思想上牢固树立安全是生产的第一要务，行动上要遵纪守纪，增强职工的安全意识，使职工做好安全工作的积极性有所增强，真正领悟到遵章守纪是每位职工应遵循的义务和责任，从而达到安全教育的目的，从思想上认识到安全管理不是挂在墙上的装饰品，而是实实在在的行动。

4、利用事故的案例宣传安全

利用发生过的事故和通报的事故案例，宣传教育，从别人所发生的安全事故中吸取教训，对待安全事故，严格按照“四不放过”的原则进行分析、处理，增强职工对事故的安全防范意识，充分认识每起事故发生的严重性和恶劣后果。事故案例分析教育，使职工认识到发生事故直接威胁别人的生命，关系到自己的生命与痛苦，直接影响到安全大局，通过对干部职工的安全教育，安全必须从管理制度抓起，完善各项规章制度，通过事故案例的宣传教育，使干部职工上了一堂深刻的安全教育课，起到了安全教育的最佳效果。

今年在安全工作中做了大量工作，取得了一定成绩，应该认识到我公司安全工作也存在一定的问题：一是全员安全意识，有待进一步提。三是人员素质普通下降，安全规章制度执行有待进一步加强，人为隐患仍然存在。我公司将采取安全方面的措施一是要充分认识安全工作的重要性，加大安全宣传教育力度及从业人员培训。二是加大安全投入，切实落实预防为主的方针。三是建立健全责任制度，明确责任主题，加强日常安全监管，落实责任追究制度。

我公司计划在新的一年里，全面加强安全管理，严格规范安全规章制度的执行，加强车辆更新改造的力度，做好车辆的安全管理，规范车辆产业主的安全管理，将安全工作抓细、抓实、抓严、抓好，确保在新的一年全面完成安全管理目标。

**供电公司安全工作总结五**

今年以来，在区经信委的正确领导下，我司坚持“安全第一、预防为主、综合治理”方针，以不发生较大生产安全事故为目标，深入排查治理各类安全隐患和薄弱环节，强化安全生产责任和安全绩效管理，通过创建工贸安全生产标准化三级企业和ohsas18001职业健康安全管理体系认证复审，全面实现了20xx年度安全生产管理目标。

1、制定公司20xx年安全生产目标计划，层层分解落实到车间和科室，制订新的安全绩效月度考核方案，每月奖罚兑现，全年用于安全奖励的费用近2万元。

2、修订安全生产责任制，从公司管理层，到生产一线岗位，共制定出30个不同层次，不同岗位的单位和人员安全责任。

3、按“谁主管、谁负责”原则，公司主要负责人与公司5个部门，3个生产车间，3个主要职能科室签订了20xx年“安全生产工作目标责任书”和“消防安全工作目标责任书”；各车间、科室主要负责人与所属班组长签订了“班组安全生产工作目标责任书”；班组长与员工签订了“员工安全生产工作目标责任书”。年终公司安全生产领导小组负责考评并与车间、部门绩效考核工资挂钩。

4、与5家常驻外包单位签订“安全管理协议书”和“安全责任承诺书”。

1、全面推行安全生产标准化，着力提高安全生产管理水平。对照《企业安全生产标准化基本规范》中的13项一级要素和42项二级要素，完善安全生产规章制度和操作规程，规范作业行为和设备设施管理，在现场管理上下功夫，使生产过程中的“人、机、环、管”处于良性状态。

2、增加安全投入，提高设备设施本质安全度。全年在安全设施方面共投入15.87万元，主要项目有：

1）一车间供电系统增加了一组新型断路器，更换了16组电流互感器；

2）成型件车间辅助班组2台行车增加防碰撞装置；

3）一车间消防报警控制柜更新2只主板，增加防雷装置；

4）机械传动、切削刀具、输送毯辊等危险部位增加防护罩和防护栏4处；

5）增加生产现场消防安全标志和应急照明装置6套。

3、开展危险源辨识，对重要危险源（点）和危险作业进行有效监控和管制。

1）对重要设施和场所进行危险因素辨识和jsa分析评估。对大型压机、配汽房、配电房、空压机房、x光机房、危险化学品仓库、点胶纸生产线、特高压试验室、模具吊装等10个重要设备设施和危险作业场所制定专门的管理方案和应急措施，形成作业人员点检、班组日查、车间周查、安全部门月查，公司季查的管控方法。

2）严格危险作业审批手续，认真落实高处、动火、有限空间作业管理规定，严禁无证作业。

3）继续推行“1+3”安全监控体系，按照事故隐患和职业危害因素，共列出10个监控点，分成“a、b、c”三个等级，用“红、橙、黄”色加以标识，落实监控措施和监控人。

4、抓好安全检查和隐患整改

1）每月至少组织1次安全检查，全年共检查出各类不符合项38项，其中：厂房建筑9项、机械设备12项、电器设备5项，消防7项、管理缺陷5项，整改完成率100%。

2）安全月期间，组织各车间、部门开展隐患排查活动，重点对危险化学品、特种设备、职业健康、消防安全、木浆堆放、生产环境等进行排查，共排查隐患18项，经评估后最终确认12项，整改完成率100%。

3、开展反“三违”专项活动。以车间、科室为单位进行组织动员，强化人人参与意识，积极营造反“违章指挥、违规作业、违反劳动纪律”舆论氛围，建立专项活动记录，着力整治不按规定佩戴安全帽、未经许可从事危险作业、违章吸烟、违反劳动纪律等。

1、新进人员三级安全教育合格率100%，全年共培训16人次。

2、提高车间兼职安全员管理水平，选派5名兼职安全员参加区局安全培训并取得安全管理资格证书。

3、特种作业人员持证上岗率100%。

4、举办“班组长安全管理培训班”，共有38名生产班组长参加培训。

5、组织现场安全讲座8次，培训人数达250人，培训合格率100%。

一是部分设备设施陈旧老化，需要投入大量资金逐步更新淘汰。

二是安全管理工作不够细致，发生的事件往往出乎意料，事故的预防和控制能力不足。

三是部分员工安全意识不强，缺乏危险因素辩识和防范能力。

1）树立“一切事故是可以预防和避免”的安全理念，纠正习惯性违章；

2）开展岗位危险因素辨识，提高员工防范风险能力。

1）每月组织1次专业性安全检查；

2）每季组织1次综合性安全检查；

3）每半年对10个监控区域设备设施进行一次风险辨识和评价。

1）继续推行“5s”管理，持续做好整理、整顿；

2）开展反“三违”专项活动。

1）按标准配置特种劳动防护用品，督促员工正确佩戴和使用；

2）完成年度职业危害因素检测和职业危害岗位人员体检；

3）做好防尘、防毒设备设施的检查和维护。

1）落实消防报警系统维保单位，确保消防设施完好有效；

2）做好电器设备、危险化学品使用管理；

3）开展消防培训和灭火演练。

**供电公司安全工作总结六**

依20xx“安全建设年”总体部署和要求，xx公司在集团公司的指导下，结合生产经营工作现状，以强化安全防范意识、杜绝各类事故发生为目的，强化安全生产意识，不断提高安全生产技能。开展安全生产主题为“以人为本安全第一、预防为主”为方针，以“责任重于泰山”为准则，以“创新求实，追求卓越”为工作理念，较好的完成了全年安全生产工作任务，达到了预期效果，现将全年安全工作作以总结。

分公司依据集团的部署，结合本单位的实际情况，在20xx年，分公司编制了突发事件应急预案、应对治安突发事件处置预案、春季防火演练预案、灭火和应急疏散、20xx年冬季防火工作方案、20xx年春季防火工作方案、20xx年安全月活动方案、夏季检修安全工作方案、20xx—20xx年度冬运安全工作方案、20xx年防汛抢险工作方案。因地制宜，加大了宣传力度，在公司范围内采取了多种有效形式进行安全法规和安全操作规程的宣传，教育面达到了x00%，使全体职工在安全防范意识及法规执行意识上，有了较大的提高。各站的工作中，注重iso9000工作准则的执行质量，夏检工作顺利完成。在活动期间我们共制作永久安全宣传条幅xx条，主要通道安全警示牌xx块、出版报x期，特殊工种和岗位都有显著标识，现有防火旗x面。通过安全活动的开展，使公司的管理质量安全、纪律意识得到了进一步的增强。

20xx年在工作中，为了保质量、保安全、不出现任何事故隐患，二道公司领导的重视，大大提高了安全工作质量。20xx年我们树立责任意识，切实落实责任制，以对公司高度负责的态度，狠抓各项责任的落实。把安全责任真正落实到位、到岗、到人。安全责任重于泰山。我们紧紧围绕“安全、生命、稳定、发展”的思想，在加大宣传教育和基础上，针对管理工作的实际在各站部署自检自查工作，自我完善、自我提高，进一步落实安全生产责任制。在活动中，我们发现了一些问题，如存在以代管现象，个别员工安全防范意识不强，个别站安全防范设施不全等。每次检查工作完毕后，我们都及时召开有关会议，进一步明确工作职责，给予管理权力，对于违章操作，违章指挥，有权停止操作。使整个安全网络工作的开展得到保证。对查出的问题及时通报，并召开全体员工大会，通报安全工作状况，使全体职工更加深刻的认识到安全工作的重要性。

为落实好安全生产工作，公司首先对领导的安全工作进行了检查，通过检查，把安全工作“谁主管谁负责”的原则落实到了实处，将安全工作纳入了生产经营活动日程。通过学习使班子成员对安全工作有了更深的认识，通过活动的开展，使公司“依法管理、科学操作、创新求实、追求卓越”的工作理念得到了进一步的树立，同时也促进了xx公司安全生产环境的建设。

总之，通过安全生产活动的开展，促进了公司专项工作的管理质量，提高了全员安全防范意识和法规意识，营造了一个良好的关注安全、关爱生命的氛围，推动了安全生产责任制的落实，消除了隐患，为xx公司资本经营工作的开展，创造了良好的环境。此项工作是短暂的，但我们将依据安全法精神，长抓不懈，为企业的生产安全经济运行保驾护航。为保证公司两个效益双丰收，树立起企业品牌而努力奋斗！

**供电公司安全工作总结七**

20xx年监理公司在集团公司的领导与支持下，始终把安全生产、文明施工放在首位，秉承“严格监理，热情服务”的宗旨，以“清正廉洁，创优质工程”为目标，从完善制度管理、加强队伍建设、提高队伍素质等方面全方位地展开安全管理工作，取得了一定的实效。在监工程15项，工程质量和安全总体处于良好状态，未发生安全质量责任事故，实现了无重大、特大安全事故的奋斗目标。现将本公司20xx年安全生产管理情况汇报如下：

1、公司级安全管理组织机构

本公司建立了公司级安全管理组织机构，以公司总经理为总负责，分管副经理和总工以及安全部组成安全管理领导小组，主要负责对各监理部的安全管理工作指导和检查，针对项目的安全管理状况，公司不定期组成检查组适时对各个监理部进行安全监理工作的检查，发现问题及时督促监理部进行整改。

2、项目级安全管理组织机构

各项目监理部建立了以总监、副总监以及安全专监为主的安全管理组织机构，建立健全安全生产管理的规章制度以及各项安全监理的检查和验收制度，具体负责对在监项目的安全生产工作执行监理任务。

1、编制公司安全管理办法

公司工程部按照监理公司质量管理体系的要求，结合公司质量体系现状，结合iso9000标准的要求，编写发布了《监理公司质量管理办法》和《监理公司安全管理办法》，并积极推动监理公司安全管理标准的制定。

2、细化安全管理内容和要求

公司以国家、行业的安全法规为依据，制订建立了内部安全管理的制度和文件。紧密联系工程安全管理的特点，汇编制定了一系列实用性强的操作标准和表式，统一了各种验收标准、安全检查标准、安全监理指令、反馈及复查表、安全专项施工方案报审表、旁站记录、安全月报表、台风快报表、船舶及大型机械进退场申报表等，进一步完善了安全管理规范化文件。

3、加强落实安全交底工作

公司要求各个监理部做到凡是新进场的施工标段，首次工地例会必须进行详细的工程安全交底和内部安全管理的交底，作为施工标段进场前第一课。

4、参与安全管理标准化制定

公司积极参与政府层面对建设工程安全管理的规范化制定工作，如在20xx年3月期间，公司配合武汉市安监站编制了《武汉市建设安全管理规定》和《武汉市建筑施工现场安全质量标准化达标手册（市政）》的工作，大力推进了武汉市工程建设安全管理的标准化工作。

20xx年，监理公司在监工程和项目管理任务共15项，监理从业人员500余人分布在全国各地。其中在监铁路项目3项，分别是：石武客运专线河南南段、合福客专安徽段、成渝客运专线；在监公路桥梁及市政项目12项，其中上海地区1项，上海虹桥动车所高架桥；福建省1项，泉州湾跨海大桥；江苏省3项，分别是：泰州长江大桥、南京四桥、崇启长江大桥；湖北省5项，分别是武汉二七长江公路桥、襄樊汉江三桥、沌口军山片区基础设施建设工程监理、武汉江汉六桥、沌口开发区基础设施项目管理；广东省2项：广州凤凰一、二、三桥、港珠澳大桥岛遂工程。针对这些项目，公司要求各个监理部抓住安全工作重点，认真做好“安全专项施工方案”的审查工作，做好对施工现场的危险源分析并落实监控措施，以确保施工现场的安全生产。

1、认真做好“安全专项施工方案”的审查工作

按照《建设工程安全生产管理条例》的规定，施工单位在进行危险性较大的分部分项工程的施工作业前必须编制“安全专项施工方案”，严格遵循“先方案后施工”的原则，我们积极采取措施抓重点，抓难点，确保难点重点得到解决和落实。为了认真做好“安全专项施工方案”的审查工作，我们要求监理部在施工前，坚持按规定的程序审查；坚持按国家和行业的强制性标准进行审查；坚持紧密联系生产提出有针对性的意见和要求；不说套话，不空谈理论，最大限度地使“安全专项施工方案”的审核工作，既符合法规、标准，又具有可操作性，为项目部在施工前作好安全措施的布控设计、安全技术措施的交底起到了良好的促进和指导的作用，确保了分部分项工程施工的安全。

2、编制有针对性的监理细则，加强对危险源的监控

为了严格执行针对施工现场的危险源控制有预案、有措施的要求，公司安全部和工程部要求各个监理部，在施工前明确提出了凡是有“安全专项施工方案”的施工，经审查通过后，监理部必须单独编制相应的“安全监理实施细则”，将安全监理工作更细化，分工落实到人。做到“有什么样的安全专项施工方案，就有什么样的安全监理实施细则”，为了保证监理细则的落实，监理部组织落实安全监理细则的交底和分工。到目前为止，针对危险性较大和超过一定规模的危险性较大的分部分项工程，监理部根据审批的“安全专项施工方案”编制安全监理实施细则共计170多余篇。

施工现场大型起重吊装的作业安全一直都是监理公司关注的重点，公司安全部要求各个监理部，对凡是参加施工建设的施工单位都必须在进场前做好施工现场的施工船舶、大型起重机械和特种作业人员的准入工作，现场吊装要进行跟踪巡视。监理部严格按照《监理公司安全管理办法》的要求，督促施工单位对进场的特种设备进行申报，严格把好进场设备关。比如，在合福客运专线安徽段四标监理部针对施工单位申报进场的大型机械设备和特种作业人员都按规定严格审批，经监理认真审核查验，对不符合要求的，一律不予签认，不准进场，牢牢把住施工关键设备和特种作业人员进场的第一关。开工累计安全准入大型机械设备292台；特种作业人员进场审查了563人。从整个监理公司在建项目的检查清况看，各个监理部能依照规定，坚持原则，所有监理项目的特种机械设备和人员均按要求进行了设备报检，牢牢把住了关键设备和特种作业人员安全准入的审核关，做好了开工前的安全准入工作。

在大桥施工中，大型起重吊装、高空作业多，构件庞大、水上施工风险大，在实施中各施工单位都特别重视，凡遇此类作业前，监理部督促项目部在认真编制“安全专项施工方案”的同时，对施工中可能产生的安全问题，事先进行评估，将问题提出，并要求得到落实解决后才可以实施。例如20xx年上半年，武汉二七长江大桥要进行的大型吊装作业次数较为频繁，为了确保每一次大型起重吊装作业的万无一失及起重吊装设备的安全有效运转，促进和加强施工现场安全管理工作，武汉二七长江大桥正桥ⅰ标项目监理部特针对特种设备操作人员及相关作业人员进行一次加强起重吊装管理，以及促进施工现场安全技术管理水平进一步提高的安全交流会，以确保施工现场起重吊装作业安全。同时，监理公司工程部与监理部总是能坚持原则，从结构安全的计算到安全防范措施，不放过每一个环节，既提出问题，又指出解决问题的方法，解决了大型起重吊装作业中的安全疑难问题，保证了生产的顺利进行，这项工作在监理严格监督把关，在项目部的重视和配合下，实施以来，未发生大型起重吊装的安全事故，达到了较好的效果。

监理公司始终遵循“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，建立健全安全生产责任制，制定安全生产管理目标和长效的控制措施，设立自上而下的安全监督、保障体系，落实各级安全责任在确保安全生产的前提下，实现质量、工期和经济效益等目标。遵循“管生产必须管安全”并多次强调施工现场“要一把手抓、抓一把手”的原则进行安全生产管理，并赋予安全生产管理人员和现场监理人员的安全生产一票否决权。比如在合福客专安徽段监理部，为了确保施工建设期间安全措施费的投入，监理部严格把控施工单位安全防护、文明施工措施费使用情况。安全监理对安全措施不达标持一票否决权，根据铁道部文件[xx]139号文《关于执行有关问题的通知》的要求，所列铁路工程安全生产费范围支出，按建筑安装工程费的1。5%计列安全生产费。监理部要求施工单位每月上报月度安全防护、文明施工措施费使用计划，经安全专监、合同监理、总监审查签字后，施工单位根据报批的措施费一一落实到施工现场，确保安措费不被挪用和转用，对施工现场的安全措施不到位等现象，安全监理立即制止直到满足要求为止。

目前的在建工程项目还有多半是国家大型地方重点工程项目，其特点是进场参建的标段中均是国字号大型施工企业，像武汉二七长江大桥，江汉六桥等这样的地方重点项目监理公司尤为重视，为做好这些项目总经理亲自挂帅当总监以确保施工现场安全达到和满足地方安全标准和要求，经过市建委和市城建安全监督站等有关方面的帮助下，监理公司在自身的努力下能在较短的时间内学习掌握好相关的安全施工规范标准和武汉的地方标准，同时针对所承担的工程项目分门别类地制订了安全专项施工方案和各类安全应急预案。例如，在20xx年第三季度前，监理部要求施工单位编制防汛应急预案，并经海事局组织和指导下对武汉二七长江大桥水上施工进行应急救援演练，经过这些工作之后，很好的应对了第三季度的防汛防洪应急工作，确保了二七长江大桥的施工安全。由于监理部的不懈努力，在武汉市劳动竞赛“四比一创”活动中获得业主和市建委以及市安全监督站的好评。在20xx年获得武汉市建设施工安全质量达标施工现场管理先进单位。

在监的15项工程，其特大桥有技术难度大，安全管理风险高，尤其是重大危险源的水上水下施工作业、特大型构件的起重吊装、高大模板支撑系统、防台防汛船舶和人员的撤离、防止桥梁构筑物被撞击等风险更为突出。但通过工程参建各方的努力，至今为止未发生重、特大安全事故，安全生产情况总体良好。

随着国家对安全生产法律、法规的不断完善，监理的安全管理风险越来越大，在一个项目上安全风险高度集中，安全责任也越来越大。如何确保现场监理安全工作做得好、做的到位是摆在我们面前的首要问题。我们认为除了加强对安全监理人员业务培训、学习外，最主要的是加强安全管理人员的责任心。同时，如何在具体的工作中去规避安全监理和监理机构的风险，减轻和降低安全监理和监理机构的责任，也是我们应该好好考虑的问题。

1、加强人力资源管理

进一步加强安全人力资源管理，负责安全监理人员的招聘和管理工作，为监理项目提供人力资源保障；给每个监理项目部下达安全监理人员储备任务，负责安全监理人员的培训、考核，为后续项目储备一定数量的优秀安全监理人员；从高等院校有计划地招聘新大学生，派驻监理项目锻炼培养，参加国家注册安全工程师考试。

2、完善监理公司安全管理的交流工作

督促各个项目监理部学习安全管理工作内容，建立安全学习交流制度，完善安全监理的考核制度，制定标准化的安全监理管理制度和工作流程，整理、收集不同工程特点的安全技术资料和工作总结，实现安全工程管理和安全技术文件的共享。

3、定期对各监理部进行安全检查

监理公司在20xx年将加大对各监理项目的安全检查力度，不定期的对监理项目部的质量和安全进行检查，检查内容包括工程实体和内业资料，以便达到及时掌握各监理项目的安全监理工作开展情况，达到加强公司对监理项目安全管控的目的。

4、建立回访制度

监理公司建立监理项目定期回访制度，听取业主方的意见，及时掌握市场反馈情况，为公司市场开拓和改进监理项目管理提供决策依据。

在取得成效的同时，我们仍感到距离集团公司的要求还存在着很大的差距，我们依然清晰地看到在安全管理上存在的不足和缺陷，因此还需集团公司多给监理公司大力支持。只要我们上下共同努力，安全生产警钟一刻也不放松，不断克服盲目自满的情绪，扎扎实实地走好每一步，我们的安全管理工作一定稳步向前。我们决心在集团公司的领导和支持下，牢固树立“预防为主，安全第一，综合治理”的思想，全面贯彻落实各项安全规章制度，以日保月，以月保年，在新的一年，为开创工程建设安全生产的新局面而努力工作。

**供电公司安全工作总结八**

根据年初制定的20xx年工作计划：以增强安全意识，加强安全教育，强力推行各种安全制度，加强各种安全检查，消除各种安全隐患，确保安全生产的安全生产管理方针为指导思想，从各班长着手以班长带动班员的形式抓好安全教育，以以往各单位出现的典型事故为治理重点抓好安全生产，做好安全检查，重点治理、消除各类安全隐患，以确保安全生产。我结合计划认真进行了实施，通过切实贯彻落实公司安全生产管理方针，经过自身努力和踏实工作以及各车间班长及广大员工的积极配合、努力，在产量、效益均比上年同期大幅提升的情况下，确保安全事故发生率为0，实现了全年安全生产目标。现将全年工作总结下：

把安全工作和奖金挂钩，对出现问题较多较严重的车间或个人进行一定金额的处罚，极大地促进了车间安全管理，使职工认识到由于自己的违章行为可使整个车间、全体职工都受到损失，增强了自我监督和互相监督意识，提高了职工对安全的关注程度和遵章守纪的意识，使我厂的安全管理迈上了一个新台阶。

1、认真做好交通管理工作，针对我厂的三台抓管机，我们基层hse检查小组不定期的对驾驶员及车辆进行全面检查，内容包括：持证情况、特种设备运行情况、设备的各种记录，发现问题立即整改，不能整改的联系相关单位进行维修，并在冬季来临之前督促司机及时进行入冬前的换季保养及保温工作，切实保证了特种车辆的安全运行。教育并要求驾驶私家车的员工必须佩戴安全带，在雨天、雾天、及路面有冰雪的天气，尽量乘坐班车上下班，确保人身安全。使驾驶人员责任意识得到普遍提高，从而使交通安全得到保障。

2、建立健全了领导负责制，主管领导在主抓全面的同时，对各项工作都做到心中有数。实行干部承包班组制度，对各班组出现的问题能够解决的立即解决，不能解决的上报有关部门尽快给于解决。成立港西油管厂领导检查小组，领导小组每周对各车间班组进行检查，对检查出的问题向所在班组下发整改通知单，责令限期整改，并在整改后进行验收。成立港西油管厂领导小组会，在公司分公司下达文件后及时召开小组会，研究部署各项工作。

3、认真做好消防工作各车间都配备了所需数量的灭火器，并在关键岗位及场所配置了火灾应急所需的设备设施。为了确保冬季消防安全，我厂组织人员在国庆期间对厂区内的所有杂草进行了清除，从而消灭了火险隐患。组织员工进行了消防演习，提高了员工对突发事件的应急能力及熟练掌握消防器材的使用。

1、对外来施工人员加强监管，及时教育，跟踪检查，经常在现场结合实际情况进行有针对性的安全教育，规范了他们的很多不安全行为，如违章用火、用电、登高作业等，避免了一些安全事故发生。

2、加强hse培训，提升员工素质、对员工进行全面培训。及时组织特种设备人员进行学习，保证持证上岗率达到100%。每月组织员工进行三次安全培训和一次标准化宣贯，重点培训与各岗位相关的`标准。对新入厂的员工进行了车间教育、班组教育及qhse知识的培训，并有考核，确保了培训的内容适应实际岗位需求。充分利用周一安全会、班前讲话等方式，开展多种形式的学习培训，有效促进各岗位员工素质的全面提高。督促员工进行自学，学习本岗位的应知应会、操作规程、及相关文件的学习等。并对岗位应知应会、岗位危害因素、风险控制措施和应急处置措施等有关知识进行考试，以促进员工自学的积极性。在全厂员工中形成了良好的学习氛围。

3、利用工作之余集中全场人员进行安全的学习、讨论，学习各个车间及岗位的安全操作规程，下发学习材料，及时传达、贯彻上级文件精神及要求，分析讨论近期国内外各类事故案例，举一反三，结合公司实际查找问题并制定防范措施，提高了安全员综合素质和安全管理能力。另外根据季节性特点，并结合本厂实际生产情况及上周存在问题等，对下周须注意事项进行全面分析和部署，及时发现和解决问题，充分发挥了安全管理网络的作用。

**供电公司安全工作总结九**

20xx年监理公司在集团公司的领导与支持下，始终把安全生产、文明施工放在首位，秉承“严格监理，热情服务”的宗旨，以“清正廉洁，创优质工程”为目标，从完善制度管理、加强队伍建设、提高队伍素质等方面全方位地展开安全管理工作，取得了一定的实效。在监工程15项，工程质量和安全总体处于良好状态，未发生安全质量责任事故，实现了无重大、特大安全事故的奋斗目标。现将本公司20xx年安全生产管理情况汇报如下：

1、公司级安全管理组织机构

本公司建立了公司级安全管理组织机构，以公司总经理为总负责，分管副经理和总工以及安全部组成安全管理领导小组，主要负责对各监理部的安全管理工作指导和检查，针对项目的安全管理状况，公司不定期组成检查组适时对各个监理部进行安全监理工作的检查，发现问题及时督促监理部进行整改。

2、项目级安全管理组织机构

各项目监理部建立了以总监、副总监以及安全专监为主的安全管理组织机构，建立健全安全生产管理的规章制度以及各项安全监理的检查和验收制度，具体负责对在监项目的安全生产工作执行监理任务。

1、编制公司安全管理办法

公司工程部按照监理公司质量管理体系的要求，结合公司质量体系现状，结合iso9000标准的要求，编写发布了《监理公司质量管理办法》和《监理公司安全管理办法》，并积极推动监理公司安全管理标准的制定。

2、细化安全管理内容和要求

公司以国家、行业的安全法规为依据，制订建立了内部安全管理的制度和文件。紧密联系工程安全管理的特点，汇编制定了一系列实用性强的操作标准和表式，统一了各种验收标准、安全检查标准、安全监理指令、反馈及复查表、安全专项施工方案报审表、旁站记录、安全月报表、台风快报表、船舶及大型机械进退场申报表等，进一步完善了安全管理规范化文件。

3、加强落实安全交底工作

公司要求各个监理部做到凡是新进场的施工标段，首次工地例会必须进行详细的工程安全交底和内部安全管理的交底，作为施工标段进场前第一课。

4、参与安全管理标准化制定

公司积极参与层面对建设工程安全管理的规范化制定工作，如在20xx年3月期间，公司配合武汉市安监站编制了《武汉市建设安全管理规定》和《武汉市建筑施工现场安全质量标准化达标手册(市政)》的工作，大力推进了武汉市工程建设安全管理的标准化工作。

20xx年，监理公司在监工程和项目管理任务共15项，监理从业人员500余人分布在全国各地。其中在监铁路项目3项，分别是：石武客运专线河南南段、合福客专安徽段、成渝客运专线；在监公路桥梁及市政项目12项，其中上海地区1项，上海虹桥动车所高架桥；福建省1项，泉州湾跨海大桥；江苏省3项，分别是：泰州长江大桥、南京四桥、崇启长江大桥；湖北省5项，分别是武汉二七长江公路桥、襄樊汉江三桥、沌口军山片区基础设施建设工程监理、武汉江汉六桥、沌口开发区基础设施项目管理；广东省2项：广州凤凰一、二、三桥、港珠澳大桥岛遂工程。针对这些项目，公司要求各个监理部抓住安全工作重点，认真做好“安全专项施工方案”的审查工作，做好对施工现场的危险源分析并落实监控措施，以确保施工现场的安全生产。

1、认真做好“安全专项施工方案”的审查工作

按照《建设工程安全生产管理条例》的规定，施工单位在进行危险性较大的分部分项工程的施工作业前必须编制“安全专项施工方案”，严格遵循“先方案后施工”的原则，我们积极采取措施抓重点，抓难点，确保难点重点得到解决和落实。为了认真做好“安全专项施工方案”的审查工作，我们要求监理部在施工前，坚持按规定的程序审查；坚持按国家和行业的强制性标准进行审查；坚持紧密联系生产提出有针对性的意见和要求；不说套话，不空谈理论，最大限度地使“安全专项施工方案”的审核工作，既符合法规、标准，又具有可操作性，为项目部在施工前作好安全措施的布控设计、安全技术措施的交底起到了良好的促进和指导的作用，确保了分部分项工程施工的安全。

2、编制有针对性的监理细则，加强对危险源的监控

为了严格执行针对施工现场的危险源控制有预案、有措施的要求，公司安全部和工程部要求各个监理部，在施工前明确提出了凡是有“安全专项施工方案”的施工，经审查通过后，监理部必须单独编制相应的“安全监理实施细则”，将安全监理工作更细化，分工落实到人。做到“有什么样的安全专项施工方案，就有什么样的安全监理实施细则”，为了保证监理细则的落实，监理部组织落实安全监理细则的交底和分工。到目前为止，针对危险性较大和超过一定规模的危险性较大的分部分项工程，监理部根据审批的“安全专项施工方案”编制安全监理实施细则共计170多余篇。

施工现场大型起重吊装的作业安全一直都是监理公司关注的重点，公司安全部要求各个监理部，对凡是参加施工建设的施工单位都必须在进场前做好施工现场的施工船舶、大型起重机械和特种作业人员的准入工作，现场吊装要进行跟踪巡视。监理部严格按照《监理公司安全管理办法》的要求，督促施工单位对进场的特种设备进行申报，严格把好进场设备关。比如，在合福客运专线安徽段四标监理部针对施工单位申报进场的大型机械设备和特种作业人员都按规定严格审批，经监理认真审核查验，对不符合要求的，一律不予签认，不准进场，牢牢把住施工关键设备和特种作业人员进场的第一关。开工累计安全准入大型机械设备292台；特种作业人员进场审查了563人。从整个监理公司在建项目的检查清况看，各个监理部能依照规定，坚持原则，所有监理项目的特种机械设备和人员均按要求进行了设备报检，牢牢把住了关键设备和特种作业人员安全准入的审核关，做好了开工前的安全准入工作。

在大桥施工中，大型起重吊装、高空作业多，构件庞大、水上施工风险大，在实施中各施工单位都特别重视，凡遇此类作业前，监理部督促项目部在认真编制“安全专项施工方案”的同时，对施工中可能产生的安全问题，事先进行评估，将问题提出，并要求得到落实解决后才可以实施。例如20xx年上半年，武汉二七长江大桥要进行的大型吊装作业次数较为频繁，为了确保每一次大型起重吊装作业的万无一失及起重吊装设备的安全有效运转，促进和加强施工现场安全管理工作，武汉二七长江大桥正桥ⅰ标项目监理部特针对特种设备操作人员及相关作业人员进行一次加强起重吊装管理，以及促进施工现场安全技术管理水平进一步提高的安全交流会，以确保施工现场起重吊装作业安全。同时，监理公司工程部与监理部总是能坚持原则，从结构安全的计算到安全防范措施，不放过每一个环节，既提出问题，又指出解决问题的方法，解决了大型起重吊装作业中的安全疑难问题，保证了生产的顺利进行，这项工作在监理严格监督把关，在项目部的重视和配合下，实施以来，未发生大型起重吊装的安全事故，达到了较好的效果。

**供电公司安全工作总结篇十**

根据信达公司20xx年安全工作部署，我单位领导非常重视按照年初签订的要求认真落实各项安全责任，紧紧围绕生产经营目标，充分调动全体员工的积极性和主动性，精心组织牢固树立，安全第一预防为主的方针，全面落实各级安全责任制，深入开展安全检查和隐患整改工作，进一步完善安全管理制度，切实保障生产安全无事故，维护企业正常生产经营，为企业生产经营的稳定和发展创造了良好的环境。现将20xx年安全总结如下：

为进一步做好安全教育工作，切实加强对安全教育工作的领导，把安全工作例入重要议事日程，廉瑞新、夏志洪直接抓，副厂长李卫东具体抓，制定安全生产奖惩办法，配备专职和兼职安全管理人员，加强监督管理落实各项安全生产规章制度，安全监督管理的重点是生产过程中设备和人生事故，防火、防盗，交通事故等项目。监管的重点是设备和人身安全，特别是加大对砖窑生产监督检查的力度截止安全事故的发生，防止了事故的发生。

1、建立健全安全保卫工作领导责任制和责任追究制，由主管安全的领导负责将安全保卫工作列入各班组目标考核内容，并进行严格执行责任追究制度，对造成重大安全事故的要严肃追究有关领导及直接领导的责任。

2、层层签订安全责任书明确各自职责，明确各岗位应做的工作和应负的责任，实行一票否决制度，贯彻谁主管谁负责的原则，做好了职责明确职责到人。

3、建立企业安全意外事故处置领导小组及意外事故发生处置预案，做到了防患以未来。

1、按照责任书的各项内容认真开展工作，我单位领导把安全工作纳入重要议事日程，每次总经理办理工会都把安全作为一项主要工作来抓，做到了同计划，同部署，同监督，同落实，同检查，使安全管理的各项措施落实到实处。

2、要确保安全，根本在于提高安全意识，自我防范和自护自救能力，抓好安全教育是企业安全工作的基础，我们以安全教育为重点经常深入到生产一线对广大员工开展安全教育，特别是抓好装窑、烧窑，出窑的安全生产工作。降低了事故率的发生，取得了良好的效果。

3、每月进行定期不定时的安全自检，发现问题及时进行现场整改把事故隐患消除在萌芽状态，保证了企业安全生产工作的顺利进行。

4、加强交通安全管理工作，有效杜绝交通事故的发生，不断对驾驶员进行安全法规，交通道路法规的培训和学习，提高安全意识和业务水平，制定了相应的车辆管理制度，驾驶员严禁酒后驾车，疲劳驾车，并严格执行出车审批程序，合理安排车辆使用，提高车辆使用效率，通过一系列安全工作的开展确保了全年无交通安全事故的发生。

我单位是一个特别的行业，厂房四周无院墙，人员流动性大，大部分员工都是从外地招聘，人员素质比较低，接受新事故能力差，存在安全保卫隐患问题。

今后我们进一步加强安全保卫工作，不断规范和完善各项安全制度，及时解决安全保卫工作中发现的新问题，为确保在新的一年里安全无事故生产经营再创新高而努力奋斗。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找