# 医院扫冰除雪工作总结(精选17篇)

来源：网络 作者：诗酒琴音 更新时间：2025-07-25

*医院扫冰除雪工作总结1为做好交通局应急保障道路冬季\*\*气候条件下道路除雪保畅工作，切实增强对冬季\*\*天气突发事件的应急能力，确保道路畅通，为所管辖区域提供通畅交通服务，特制定本预案。>一、指导思想为最大程度减轻冰雪\*\*天气突发事件对机场应急...*

**医院扫冰除雪工作总结1**

为做好交通局应急保障道路冬季\*\*气候条件下道路除雪保畅工作，切实增强对冬季\*\*天气突发事件的应急能力，确保道路畅通，为所管辖区域提供通畅交通服务，特制定本预案。

>一、指导思想

为最大程度减轻冰雪\*\*天气突发事件对机场应急保障道路的损害，结合交通局下发有关文件精神，按照“认识到位、措施得力、责任明确、任务落实”的要求，精心\*\*、积极运作、周密部署、合理调度，确保在冬季\*\*气候条件下道路畅通。

>二、\*\*机构

（一）成立青岛海达物业管理有限公司“冬季除雪工作”应急\*\*小组

组长：副组长：成员：

（二）\*\*小组下设办公室，办公室设在环卫事业部具体负责清雪应急抢险工作任务的分配、调度和检查工作,在防雪清雪工作中传达防雪信息，协调各班组切实做好防雪清雪工作。

1、第一突击队（18人）：

2、第二突击队（4人）：

3、第三突击队（4人）：

>三、机械、物资储备

（一）车辆及设备：

现有皮卡车1台、除雪铲车3台、除雪滚1个、撒布机1台、防滑链条4条。

（二）常备物资

已储备融雪剂20吨、防滑沙200方、推雪锨21把、扫帚30把、手套40双、标志牌10套、锥形筒100个、对讲机5个以备待用。

>四、信息预警机制

（一）建立24小时雪情预警报告\*\*和冬季除雪值班\*\*。值班人员在接到雪情或路面结冰等影响通行安全的报告时，及时向应急\*\*小组办公室汇报情况，以便及时掌握灾情，落实应急处置措施。

（二）每天通过\*\*\*\*、网络、天气预报等多种渠道获取准确可靠的天气信息，及时预测分析可能发生的灾害及其危害程度。

（三）特别是雨雪天气时加大站前大道下穿桥及东外环大桥、胶州北站等重点路段的巡查力度，密切注意雨雪对路面、交通的影响，发现有异常情况立即向应急\*\*小组汇报，应急\*\*小组组长根据情况启动应急预案。当启动应急预案后，队长务必在第一时间把除雪防滑相关的信息报告给\*\*小组，以便\*\*小组真实全面的`了解现状进而作出科学全面的统筹安排，做到措施得当，更好的实施预案。应急\*\*小组应将本路段雨雪灾害情况及处置情况及时汇报交通局养护科。

>五、启动条件

冬季除雪应急预案应由\*\*小组宣布启动或终止。除雪应急预案启动后，各相关负责人员应切实加强宣传和协调工作，以保证预案实施的社会环境条件满足要求。

应急\*\*小组通过快捷可靠的信息预警机制及时了解路况信息，根据雨雪灾害情况及时决策预案的启动或撤销。

>六、保畅措施

（一）在站前大道下穿桥及东外环大桥等特殊路段路边提前储备摆放防滑沙或融雪剂，桥梁进口及上坡处设立冬季安全行车提示标志牌提醒通行车辆注意安全，做好前期预防准备工作。

（二）应急预案启动后，所有人员实行24小时值班\*\*，人员、车辆、除雪工具、通讯器材、交通安全标志牌等准备就绪随时待命，\*\*听从\*\*小组安排。

>七、工作原则

（一）可根据降雪量和路况分别启动5级预案：Ⅰ级预案：半幅通行（含双线半幅通行）。Ⅱ级预案：短期内上或下行线封闭。Ⅲ级预案：单线上下双向通行（长期内上或下行线封闭）。Ⅳ级预案：短期内上下行线同时封闭。Ⅴ级预案：车辆分流（长期内短期内上下行线同时封闭）。并迅速通知养护组对路面进行撒盐、喷洒融雪剂，出动除雪车。

（二）遵循“桥梁、坡道口优先”的原则，桥梁不同于普通路面，表面温度较低，积雪难以融化，极易结冰，一旦\*\*不及时，后期清理的难度极大，匝道弯道及纵坡较大的路段，车辆通行速度较慢，容易出现轮胎打滑现象，一般交通事故多发生在这些路段。所以除冰雪优先考虑\*\*站前大道下穿桥和东外环大桥，然后向主线扩展，\*\*的冰雪要求不得堆放在\*\*分隔带，尽可能清运出主线后集中堆放。。

（三）除雪坚持“从里向外，从高向低，全面\*\*，不留后患”的工作原则，保证雪停后24小时内所辖公路主线、匝道积雪全部\*\*干净。

（四）根据降雪厚度可分为微雪（积雪厚度≤10毫米）、小雪（积雪厚度＞10毫米，≤50毫米）、中雪（积雪厚度＞50毫米，≤150毫米）、大到暴雪（积雪厚度＞150毫米）四类。除雪\*\*小组结合降雪量大小、持续时间等，对应安排除雪机械、人员和融雪材料，以减少不应有的资源浪费。可按以下原则对应安排除雪作业：

1.蓝色预警信息，24小时内降雪厚度将达1厘米以上，小于5厘米，且降雪持续，可能对交通有影响。对行车影响不大，\*均气温在-5℃以上时，经车辆行驶或气温变化地表面积雪自然消除，因此不需做特殊处理。-5℃以下时，视情况而定，必要时撒少量融雪剂,可安排撒布车在全线进行一次大范围、小剂量的撒布工作，撒融雪剂剂量可\*\*在20克/\*方米。

2.黄色预警信息，24小时内降雪厚度将达5厘米以上，小于10厘米，且降雪持续，可能对交通有影响。温度在0～-20℃时以机械除雪为主，降雪厚度至1cm时开始撒融雪剂，每\*方\*\*在20克以下为宜，待降雪结束后，出动铲雪车配合撒布溶雪剂（20g/㎡）,撒布融雪剂总量\*\*在每\*方40克为宜，\*\*路面积雪。

3.橙色预警信息，24小时内降雪厚度将达10厘米以上，小于20厘米以下且降雪持续，可能或者已经对交通有较大影响。降雪速度较快，气温越低、降雪密度越大，较易板结,降雪厚度至1cm时开始撒融雪剂（20g/㎡），待降雪结束或降雪厚度达到5厘米时，铲雪车和人工配合\*\*路面积雪，先\*\*一车道、\*\*其余车道，机械清雪工作完毕后，撒布融雪剂（40g/㎡），撒布融雪剂总量\*\*在每\*方60克为宜，个别路段清理不彻底时采用特殊机械处理。

4.红色预警信息，24小时内降雪厚度将达20厘米以上，且降雪持续，可能或者已经对交通有较大影响。降雪速度快，持续时间长，雪层较厚，雪厚至1厘米时开始撒融雪剂（20g/㎡），待降雪结束或降雪厚度达到5厘米时，出动铲雪车、装载机及人工配合\*\*路面积雪。机械清雪工作完毕后，撒布融雪剂（40g/㎡），撒布融雪剂总量\*\*在每\*方60克为宜，除雪工作可采用多台机械流水作业,紧急停车带积雪采用抛雪机等抛出路面以外。

>八、作业程序

（一）雪天道路未封闭情况下，由小组成员在重点高危路段（站前大道下穿桥、东外环大桥处）设置提示牌，提醒司乘人员注意安全。

（二）除雪工作需要封闭作业时，必须规范地摆放醒目、齐全的标志，拉好警戒线，禁止作业人员出界作业，以防不安全事故发生。

（三）下雪天气巡检皮卡车辆速度不得超过30公里/小时；路面冰雪覆盖厚度（压实厚度）超过3厘米时，车辆必须加挂防滑链。

（四）在巡查过程中，车辆应行驶在行车道，驾驶员必须时刻注意车辆行驶状态，集中\*\*\*，不许出现与驾驶无关的其他动作，副驾驶人员重点观察前方路面的.积雪程度以及协助驾驶人员完成其他动作；所有人员必须认真负责，仔细观察，确保除雪工作安全、到位。

（五）下雪天气作业车辆严禁停放在高边坡、桥涵路段。

（六）每次进行防滑处理后，必须进行防滑物资清查，并及时补充坡道、桥面等路段的防滑材料，确保防滑物资的供给。

（七）所有施工路段，必须按照规定设置施工标志、安全标志，安排专人负责该路段交通疏导工作。

（八）上路除雪人员在作业时必须穿着反光背心，确保除雪人员的安全。

（九）除雪防滑作业过程中应尽量避免发生车辆拥堵，若发生车辆拥堵情况，工作人员及时向受阻司乘人员\*\*路况情况和除雪进展情况并耐心解释和安抚，避免不稳定情况的出现。

（十）如遇小雪时清扫车快速开路，人工配合完成清扫。应急队伍保证路口、紧急停车道等清雪任务。如出现中到大雪时，路面积雪厚度较大时，应首先利用推雪铲，除雪车（改装雪板）将超车道积雪推到离行车道上，随后扫雪车配合作业。

>九、严格\*\*考核

清雪工作关系道路正常运行和群众切身利益，各组要\*\*\*\*，加强协调，严密\*\*。为确保清雪效果，海达物业将\*\*人员对各小组的清雪落实情况进行\*\*检查，对清雪工作突出的先进个人，进行\*\*表扬；对未按要求做好责任区清雪的，给予相应处罚。

**医院扫冰除雪工作总结2**

近日，一场大雪银装素裹了整个会理，“忽如一夜春风来，千树万树梨花开。”人们享受美景的同时辖区路面出现大量积雪、冰冻等现象，给行人车辆带来了许多不便，会理古城街道新时代文明实践所积极行动起来，组织120余名志愿者，践行“奉献、友爱、互助、进步”的志愿服务精神、“我为群众办实事”的初心深入开展形式多样的志愿服务活动。

铲雪除冰有我们，安全通行你放心。下雪导致地面湿滑，积雪过多的地方甚至压断了树木。为保障道路畅通，减少降雪带来的安全隐患，志愿者们在各街巷、楼院、道路开展除冰铲雪活动。清雪现场，志愿者们发扬不怕苦不怕累的精神，带着扫帚、除雪铲等工具迅速展开了除雪工作。寒冷的天气，丝毫不影响志愿者们的干劲，以最快速度把辖区内影响通行的积雪清除。经过1小时的奋战，路面的积雪得到了清除，消除了安全隐患，红马甲忙碌的身影成了街边一道亮丽的风景线。

“雪中送炭”暖冬行，温暖送到“心坎上”。志愿者们还看望慰问了辖区困难群众和独居老人的家里，为老人送去棉被、棉衣等御寒物资，确保他们温暖度过这次降温天气，此次活动共看望8名独居老人，23户困难群众，送出棉被共计35床，棉衣20余件。

**医院扫冰除雪工作总结3**

昨日一早，我市党政机关广大干部职工走上街头，带头扫雪,积极应对降雪造成的交通不便，方便群众出行。

针对强降雪降温天气，为防止路面冰冻造成交通安全隐患，市委、市政府要求迅速开展铲雪除冰行动，确保市民群众正常生产生活。响应市委、市政府号召，市委办公厅、市人大办公厅、市政府办公厅、市政协办公厅的.干部职工，来到城区路段清除积雪。经过一个多小时的清扫，冰雪覆盖的道路重新变得通畅起来。

首场降雪后，全市党政机关先后出动千余名干部职工投入扫雪。机关工作人员拿着铁锨、铲子，积极清扫机关附近道路上的积雪，为广大市民的出行带来了方便。

**医院扫冰除雪工作总结4**

打冰仗作文

今年的冬天比较冷，我们这儿已经结了冰。于是，我便和同学约好星期天去用冰来打仗。

星期天早晨，大部分小朋友还在睡觉的时候，我们已经起床了。我起床以后来到了集合的地方，看到他们三个人都已经来了。有一个同学已经拿了一只盒子在水龙头下面装水来做冰呢。我看到以后也对其他两个同学说：“快，我们也来做人造冰，然后可以打冰仗了！”那二个同学听了我的话也马上动手用盒子接水做冰块了。

我们接好水以后，就讨论了分组。二个人一组，分成了两组。然后我们又划分了各自的势力范围，规定不能够冲出范围去打仗。

过了不久，盒子里的水结成了冰。我们就宣布战斗开始。大家分别拿着自己做成的冰来到自己的势力范围之内。我们躲在一个草堆后面。他们也躲在了一个草堆的后面。战斗迅速打响了。我拿起一块冰打碎成为一些小块的冰。然后，我迅速拿起一小块冰把手臂抡了一圈，然后，用足力气向对方躲避的草堆后面扔去。“哇！”对方有人在喊叫。啊，对方有人给我扔中了。“好！”我高兴得忘乎所以，还站直了身子。“啪”的一声，我的脸上被对方击中了。冰扔到我的脸上又是冷又是痛，立刻蹲下身子躲到了草堆后面。这时，对方的`冰块像雨点一样在我们这边落了下来。我想不好，于是就赶快转移地方，让对方猜不到我们住在什么地方。然后，我和同伴小声商量了一下攻击对方的办法。接着，两个人一起向对方猛烈攻击。这一下轮到对方直喊救命了。对方趁我们暂停的时候，又发起了进攻。我们两个人立刻转换地方躲了起来。等到对方的冰块稀落，我和同伴又发起了进攻。我的同伴是一个大个子。他拿起一块大一点的冰，用足力气扔向对方。他扔得太远了，扔过了头，到了他们的后方去了。他们就去捡来扔我们。这时，我看到这是一个大好的时机，立刻用两只手先后瞄准出去捡冰块的人扔了过去。哈哈，一扔一个准，一块扔到他的身上，一块击中了他的头。我马上蹲下身子隐蔽起来。被扔中的同学不甘心自己的被挨打，叫了同伴向我方猛烈进攻。他们扔过来的冰块都被我们躲过了。

我们打了两小时的冰仗，冰块全部扔完了，我们也就只好停战回家去了。这时，我们才感到这天气确实有点儿冷。我们马上跑步离开回去了。

**医院扫冰除雪工作总结5**

20xx年2月22日消息：2月21日晚，全国普降大雪，沈阳桃仙机场进出港航班均受到一定程度影响，截止22日14时，出港航班共延误64班，候机楼内旅客客流平缓，无明显滞留现象。机场21日最后一架航班于22日早5时18分进港，22日第一架航班于早7时23分安全起飞，间隔仅两小时。机场采取不停航除雪方式，彻夜奋战，全力保障航班起降。

21日21时05分，沈阳桃仙机场开始降雪，据预报雪情将持续到22日16时，短时出现暴雪雪量。为应对这次强降雪，机场提前做好了动员部署，加强了备勤人员力量，各保障单位领导靠前指挥，彻夜不休，及时做好了雪情的应对工作。

21日晚21点20分，机场近百人进入机坪进行机械除雪作业。雪量之大，厚达9厘米。为保证机场正常运行，机场始终采取不停航除雪方式，时刻观察跑道使用情况，一旦出现空闲便组织除雪车辆，按照编排队形，在指挥车的指引下进行大规模除雪。多次的除雪任务已经让这支浩大的除雪队伍身经百战，很有效率。在他们的努力下，机场始终能够起降运行，始终未曾关闭。这些除雪人员从下雪起就从未离开过机坪，在夜晚严寒的天气下，一呆就是一宿。若说昼夜交替的是日月星辰，而机场的除雪队伍则是不分昼夜、始终坚守。据统计，本次除雪，共出动大型除雪车15台、撒布车3台、抛雪车2台，6次上跑道，人工除雪400余人。

冰雪天气下，另一项艰巨的任务就是为飞机进行除冰作业。经过一整晚的大雪“洗礼”，飞机机身早已覆盖了厚厚的冰雪，机场7台除冰车同时上岗，每小时能完成约10架次飞机的除冰工作。

在机场高效的航班保障下，机场始终能够起降运行，并于午前成功接收了9架备降航班，预计还有7班备降沈阳。

航班放行迅速，候机楼内旅客人流平缓。机场各服务岗位均增加值班力量，认真细心为旅客提供服务。值机人员全部上岗为旅客办理签转手续，登机口服务人员为旅客发放餐食和水411份，U悦天使们为旅客提供流动问询，为老弱病残提供免费电瓶车，安检现场开放所有20个安检通道。为保证旅客能够及时了解航班信息动态，机场及时向各电台、电视台发布机场动态消息，并实时更新。此外还做好了相应的防滑措施，重点加强了楼内各出入通道口的扫保工作，在廊桥通道和远机位进出口等旅客通行地点洒溶雪剂、并立警示牌提醒旅客小心路滑。

**医院扫冰除雪工作总结6**

>一、学校雨雪天气安全\*\*小组

组长：xxx

副组长：xxx

成员：xxx

>二、安全预防工作

学校要认真开展冬季安全检查，查找隐患，落实整改措施，确保安全。按照“查隐患、抓整改、重落实、保安全”的要求，对各项防冰冻措施，以及交通安全、校舍安全、饮食卫生、消防疏散、用电安全、门卫值班、夜间巡查、教学器材设施等方面进行安全检查。对发现的安全隐患和管理的薄弱环节，要立即进行整改，落实严密的防范措施，确保不出问题。根据气象部门天气预警，随时做好应急响应准备。必要时，应当根据当地教育行政部门\*\*安排，采取停课措施。

>三、应急工作措施：

1、雪情就是命令，责任驱使行动。

（1）根据天气预报，总务处提前一天备好扫雪、防滑设备。

（2）随着雪情加大，由主要\*\*决定启动冰雪天气应急预案。

校务处向全体教工、班\*\*则利用家校通等向学生家长及学生接送车驾驶员发出通知和安全提醒。各班在放学前进行一次冰雪天气安全专题教育。

（3）校务处根据雪情，做出准确判断，予以作息时间和上课安排，并通知到各班级与全体教职工。

（4）总务处、教导处要按照下雪天扫雪的分工及时\*\*全体教职工和学生清理冰雪。

（5）校务处及时考勤，并对扫雪情况予以录像、照相记录。

2、加强安全教育，上好应急安全教育专题课。

教导处规定时间，安排所有班级举行一次专题班会，班\*\*老师对学生进行雪\*\*全教育，要求学生不要在校园奔跑，玩雪。雨雪天当天下午放学时间，应立即放学，严禁拖堂，严禁留生打扫卫生。班\*\*教育学生注意交通安全，杜绝安全事故发生。

3、自觉开展除雪行动，消除校内安全隐患。

（1）早准备。总务处要在下雪前一天将除雪相关物品发放到各班和校门口值班室，以备第二天使用。

（2）\*员、\*\*带头。所有学校中层以上\*\*、\*\*\*员按照学校分工，第一时间到所在区域地点带头扫雪。

（3）扫雪时间要求。白天下雪按分工地段，各年级及时将责任区的`雪扫净。夜间下雪，第二天清晨门卫先在校门口清理出师生通道，全体教职工应在保证安全情况下于学生到校时间前半小时到校。所有行政\*\*更要带头冲在前面，身先士卒，发挥表率作用。

（4）及时\*\*积雪。首先确保学生上放学路线畅通，\*\*全体师生将主路周边、教学楼走廊、楼梯和主要路段的积雪，及时\*\*，保证场地正常使用。

（5）严禁将雪堆放到花池和绿化带内（含校门口）。

4、做好雪天教育宣传，加强师生安全防范。

（1）做好家校沟通，班\*\*及时将学校要求传达到位。要加强学生的.生活指导，做好学生在校安全教育指导工作。

（2）政教处要通过广播等不断提醒学生遵守雪天学校要求，禁止追跑打斗、打雪仗，不得将雪块、雪球带入教室内，更不得在楼梯、长廊踏雪追逐嬉闹，行走时注意安全等。教育师生在地面积雪较厚的时候，应不骑或少骑自行车上学（班），提倡家长接送或步行到校，以减少不安全因素。

（3）各级部要加强执勤管理，增加课间值班，引导学生有序上下楼，注意防滑安全，学生处要在校门口树起警示牌，提醒学生慢行。

（4）加强学生路队护送工作，值班\*\*和值日教师，保证将孩子护送到校门口安全区域。

（5）每天的值日教师加强巡视，及时做好学生在校安全的巡视教育工作。

5、及时关闭门窗，确保保暖措施到位。

学生在校期间，班\*\*要将门窗明确分工，责任到人，确保门窗通风、关闭及时，人走门窗全部关闭，严防冻烂暖气片。对此采取班级负责制（按卫生区域）和责任追究制，严惩工作懈怠、不负责任，造成损失的人员。

6、突发雨雪天气，总务处、各年级及各科室人员应按区域分工进行扫雪，除冰。扫雪工具，各处室、各班级以自备为主。

>四、及时上报信息

校园内及学生发生安全事故及意外情况要及时向教育主管部门上报。各地教育行政部门主要\*\*、分管\*\*、安全保卫工作人员和学校\*\*、保卫\*\*要保持电话24小时畅通，确保能够在第一时间了解、处置突\*\*况，报告、接受信息。

>五、要求

1、要加强值班和安全保卫工作，做到24小时有人坚守岗位。

2、做好其它安全隐患的排查和整治工作，预防次生事故和其它安全事故的发生。

3、学校主要\*\*和分管\*\*要保持24小时通讯和信息畅通。

发生\*\*天气，必须以生命为第一，学校可以采取必要的停课。对影响师生安全的教育教学活动，都应及时作出安排或采取必要的防范措施，在上（放）学路上可能危及学生安全的，应及时告知家长接送，也可以报警求助。对可预见性\*\*天气，应在未发生灾害前，作出安全部署，对不可预见性\*\*天气，应尽力采取保护和自救措施，并将事实情况通过汇报程序汇报。

**医院扫冰除雪工作总结7**

为提升公路冰雪天气防范处置能力，有效应对公路冰雪灾害，全面做好我区国省干线公路除雪防滑保畅通工作，保障公路冬季安全运行，参照潍坊市公路事业发展中心《20XX年全市普通国省干线公路除雪防滑保畅通工作预案》，结合我区及我中心的实际情况，特制定本预案。

一、指导思想

以公路保通为目的，按照“属地管理、分级负责”的原则，坚持“安全第一、防治结合”的原则，树立“以人为本、以车为本”的服务意识，在市公路中心和区管委会的领导下，落实岗位，明确责任，进一步加强冬季公路养护管理，确保公路安全畅通。

二、组织机构

峡山公路事业发展中心成立除雪防滑领导小组，作为我区国省道除雪防滑抢险保通的应急指挥中心。

领导小组组长：

副组长：

成员：

领导小组下设办公室，办公室设在养护科，周忠伟担任办公室主任。

各科室要根据市中心工作预案要求，切实提高思想认识，明确各自任务职责，克服麻痹思想和侥幸心理，细化工作安排和措施，建立健全区国省干线公路除雪防滑抢险保通应急网络，加强值班值守和应急处置以及信息报送工作。冰雪天气发生时，我中心领导小组全体成员要深入一线、靠前指挥，解决除雪保畅通过程中遇到的各种情况和问题，并及时向市中心及峡山区管委会汇报情况。

三、灾害预防

1.公路冬季养护

我中心各科室要及时调整工作重点：一是对公路、桥梁进行全面、细致调查，对公路交通安全设施进行全面检查，特别是要做好陡坡重点路段的监控巡查，防止路面严重积雪和结冰，确保道路不间断运行。二是对巡查发现的裂缝、坑槽等路面病害，采取有效措施及时处治，防止雨雪侵蚀；对路基、边坡、边沟进行全面整修和清理；对沿线交通安全设施雨后及时清洗，缺损的及时进行维修、更换；对桥涵构造物要做好检查和维修工作。

2.冰雪灾害防治

一是进一步完善普通国省干线公路应急管理指挥机制和联动协调机制，加强与区交警、应急、消防、气象、卫生等部门的信息互通和联动，同时提高内部科室、施工单位协同工作能力，形成工作合力，确保应急处置的快速、及时、有效。二是加强与周边县市区公路中心的联动配合，进一步完善公路应急保障体系，切实保障我区干线公路安全畅通。三是根据历年降雪和积冰情况，加强对易发生冰雪灾害路段和重点路段的巡查和监控，及时发现和处治冰雪灾情。同时，在S221下小路张百户公铁立交桥、G309青兰线丈岭公铁立交桥桥面等重点部位及易发生积雪积冰的路段要备足防滑材料，发生冰雪天气时视路面情况及时组织施工单位撒料防滑，对容易结冰和急需提前融化的.重要路段要及时撒融雪材料，必要时辅以机械除雪除冰。四是认真总结分析历年除雪防滑经验，做好大风、冰雪等恶劣天气应对工作的预判分析，针对安全保畅工作的多样性和复杂化，修订完善应急预案，充分储备好融雪剂、防滑砂等除雪防滑应急物资，协调调度好应急队伍，落实好除雪铲、装载机等除雪防滑机械设备和其他保障车辆的保养维修调试，落实好每台车辆的机械性能和技术状况，加强应急演练，随时待命，确保“拉得出，打得响”。同时，密切关注当地气象和灾害预警信息，确保风雪来临时能快速反应，及时清除路面积雪、积冰。

四、除雪防滑灾害处治及交通疏导

公路因冰雪阻行时，立即启动应急预案，领导小组组织应急保障人员、物资和设备以最快速度进行除雪保畅通，组织施工单位不间断对道路除雪防滑重点路段加强巡查，及时掌握公路通行状况，发现通行异常情况及时分级处治。大到暴雪时要保证每条路线有1-2台能连续24小时清雪的机械设备进行除雪保畅通。

发生冰雪灾害致使公路堵车或造成交通中断时，应立即向峡山区管委会汇报，并根据职责分工，做好道路除雪、过往车辆疏导、现场秩序维护、旅客救助等工作。

五、信息传递、报告及责任制度

**医院扫冰除雪工作总结8**

1月28日，纷纷扬扬的一场大雪飘然而至，地面积雪厚达17毫米，给我市辖区道路、交通及居民出行带来了很大的不便。城东街道党工委及时组织社区、城管、卫生等部门工作人员，迅速行动起来，清扫路面积雪。

早上7点，社区干部、辖区党员、青少年志愿者在城东街道党工委书记、办事处主任缪德兴的带领下来到园林路、向阳弄、悦兰路等路段，挥动铁掀、簸箕、扫把清扫积雪，呈现出热火朝天的.扫雪场景。尽管天空下着大雪，寒意逼人，但大家干劲十足，充分发扬不怕脏、不怕累，争着铲、抢着扫的精神。据统计，这次清扫积雪，城东街道共出动人员300多人次，清扫路面10多公里。经过2个多小时的认真清理，使原本湿滑难行的街道，变得整洁又干净，保证过往机动车、自行车畅行无阻，受到群众的称赞。

此次扫雪活动不仅为广大居民工作、出行提供了便利，保障了路人的行路安全，而且也充分体现了城东街道党员干部的先进表率作用和乐于奉献的精神风貌。

**医院扫冰除雪工作总结9**

昨天晚间到今天中午，沈阳迎来一场大暴雪。降雪后，全市出动2万名环卫工人，连续除运雪20余小时，确保今天晚高峰全市428条主干道、104座桥梁贯通。今天道路晚高峰过后，环卫部门将继续开始大规模机械化除运雪工作，确保明天早高峰到来之前，全市重点街路和桥梁畅通无阻，主干道不见积雪。

沈阳市城建局相关负责人介绍，此次降雪是我市20xx年入冬以来第16场规模以上降雪，也是我市近两年来最大一次降雪。本次降雪持续18个小时，降水量毫米，已达到暴雪级别。

市除雪指挥部根据市气象局气象报告，于21日下午16时30分启动了《城市除雪三级预警》，全市各级除雪指挥部和相关部门随即进入临战状态。自降雪开始后，全市气象、环卫、公安、交通、房产、执法、综合监管等相关部门4万余名干部职工全部进入应战状态，始终坚守在除运雪的第一线，全力保障城市交通顺畅。

21日晚9时，市区开始降雪且逐渐加大，迅速覆盖了街路和桥梁，此次雪量大、下得急、持续时间长。市除雪指挥部根据除雪预案要求，及时发布指令，并科学调度，全市专业化除雪队伍，21日晚边下雪边除，并充分利用夜间车辆少、便于机械作业的有力时机，实行巡回滚扫减量作业，并配合推雪板采取机械编组作业，做到随下随清。全市出动各型除雪机械2025余台，主要有推雪机械、扫雪机械、吹雪机械、抛雪机械及各类运雪车辆。全市近2万名环卫工人克服降雪低温困难，道路机械作业困难，雪后结冰等不利因素，抓住降雪后降温幅度不大的有利清雪时机，连续作业。21日晚，各区对道路易结冰路段进行融雪剂抛撒作业，全市共出动各类型撒布车111台，以便解除引桥、匝道、急转变等处交通隐患，为市民提供一个良好的出行环境。

下一步，市除雪指挥部要求各成员单位全力做好责任范围内的除运雪工作，确保在2月23日早7时前重点街路和桥梁畅通无阻，同时按照除运雪考核标准在雪停72小时后，组织拉练检查，并及时将除运雪检查情况向市区两级政府进行通报。

**医院扫冰除雪工作总结10**

为了加强中小学生身体素质、提高学生的综合素质。为了更好地在学校实施艺术教育，通过多种形式的艺术教育活动，切实加强对学生的德育教育。为了更好的贯彻执行教育部国家体育总局关于印发《学生体质健康标准（试行方案）》切实贯彻《\*\*\*\*关于强化教育\*\*全面推进素质教育的决定》提出的学校教育要树立健康第一的指导思想。切实加强体育工作的精神，促进学生积极参加体育锻炼、养成经常锻炼身体的习惯。

结合北方冬季“冰封雪盖”的特点，将继续开展青少年上冰雪活动。特制定“青少年上冰雪活动”方案如下：

>一、活动时间安排

1、——活动准备期

2、——活动期

3、——活动总结期

>二、活动内容与形式

体育：中小学以滑雪为主，其次以冰滑子、冰尜、冰爬犁、雪上龙舟等活动为辅，也可适当开展跳绳、足球活动。有条件的学校可以浇筑冰场，开展滑冰活动。

美术：以雪、冰为主要素材认真开展冰雕、雪雕活动，也可开展北方冰雪天地的绘画、征文与摄影活动。

>三、活动具体安排

1、准备期活动

①各校艺术教育在此期间认真筹划结合本校的实际情况，认真筹划本学期的冰雪活动开展那些活动，形成本校切实可行的青少年上冰雪活动的计划，并将计划交校\*\*\*\*盖章后交到中心校。

②各校艺体教师在此期间应及时与校\*\*请示做好一切活动准备工作清理操场、清理雪场、检查维修冰、雪上用具，没有的可以自己动手制作。力争达到人人都有活动用具。

③各校艺体教师\*\*建立各种运动队和活动小组，建立健全活动\*\*并张贴上墙。\*\*要细，执行要严密做到万无一失。

2、活动期活动

①各校艺体教师要严格按照计划认真执行工作程序，认真\*\*好学生上好每一节冰雪活动课，对学生做到因材施教、结合学生的身体状况个人意愿做活动。力争做到每个人都得到最大限度的运动量，同时也要抓好运动队和活动小组的活动。真正使学生感受到活动的益处与乐趣、积极地参加各种活动，在活动中渗透德育、在活动中体现素质。

②活动期间各校\*\*要认真布置、精心安排、精心安排、严格管理及时检查。保证各种活动的安全、有序地开展。并做好档案的整理与存档工作，及时从中总结经验，及时改进，更好地开展各种活动。

③中心校在活动期间将不定期的到各校了解情况，查看活动的开展情况。各校在活动中认为有开展好的较为成型的、有特色的可向中心校申请成果展示，有特色的可作为今后评选艺术教育先进集体与先进个人的重要指标。

3、总结期活动

个任课教师应认真总结此次活动开张的情况，可从艺术教育和课外活动两个方面总结并及时总结材料并附带照片材料上报中心校（12月30日）

>四、活动要求

1、学校对各项活动要心中有数，及时与家长取得联系、取得家长的\*\*、实现学校、家长、学生三\*\*。

2、各种活动一定要注意安全第一、不安全因素一定要及时发现及时解决，对于高危项目要注意与家长沟通必须都参加意外伤害保险。

3、活动期间教师要认真上好每一节课，开展好每一项活动，及时总结上报校\*\*，形成一事一报\*\*。

4、对于教师一定有一套较为适用的处理紧急事件的方法，以备不时之需。保证此次活动的顺利开展。

冬季除冰雪工作总结（精选5篇）（扩展7）

——冬季冰雪天气的应急预案

冬季冰雪天气的应急预案

**医院扫冰除雪工作总结11**

为降低冬季雨雪雾冰冻等\*\*天气对危险货物运输安全生产的不利影响，全面做好各项防范工作，最大限度减少和避免各类危险货物运输事故发生，保证危险货物运输行业安全形势稳定。根据兴义市道路运输局文件精神，结合我单位实际，特制定本应急预案：

一、指导思想

以科学发展观为统领，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，克服麻痹思想和侥幸心理，以对人民群众高度负责的精神，加大工作力度，密切配合，进一步加强我厂危货运输的安全管理，切实加大冬季雨雪雾冰冻等\*\*天气下车辆安全的排查力度，及时消除安全隐患，最大限度减少和避免各类危险货物运输事故发生，确保我厂危险货物运输安全形势稳定。

二、应急指挥组

为切实做好特殊路况及雨、雪、雾、冰等\*\*天气等条件下安全生产工作，预防各类事故的发生，抓好源头管理，特成立特殊条件下安全生产应急\*\*小组：

总指挥： 刘克明

组 员： 张春 陈仕峰 毛忠贵 孙永江 刘秦

一切听从总指挥的工作安排，明确责任，分工清楚，责任到人，各部门要相互配合，做好应急工作。要从落实科学发展观、促进社会\*\*稳定的高度出发，以对人民生命财产安全高度负责的精神，\*\*\*\*雨、雪、雾、冰等\*\*天气给道路运输带来的影响，一旦遇有\*\*天气，立即启动预案，落实各项防范措施，确保工作到位、人员到位、措施到位，切实做好防灾、救灾工作，确保社会的\*\*稳定。

三、应急处置措施

在\*\*天气和特殊路况条件下要抓好各部门的安全生产工作，克服麻痹思想和侥幸心理，落实好车辆例检、安全教育、安全例会和安全管理\*\*及各项安全措施，加大安全隐患排查力度，从\*\*、车辆、人员等方面进行自查自纠，搞好安全嘱咐，增强从业人员的安全素质。要加强与气象、公路、交警部门的联系，及时了解气象和路况等信息。要根据\*\*天气及特殊路况情况及时公布各项信息，责任要明确，措施要到位，特别是做好\*\*天特殊路况下的安全排查工作，\*\*人力对各部门进行安全检查，确保万无一失，做好安全宣传工作，按照公司各项规章\*\*执行，确保公司的`安全工作稳步向前发展。

四、工作要求

（一）各部门要充分认识冬季雨雪雾冰冻等\*\*天气对危险货物运输安全的影响，牢固树立“安全第一，预防为主”的观念，全面落实安全生产责任制，扎实做好冬季雨雪雾冰冻等\*\*天气条件下安全生产工作。主要\*\*要亲自抓好工作的落实，要经常深入一线，切实做到安全工作心中有数，并要及时\*\*开展安全隐患排查，切实做好冬季雨雪雾冰冻等\*\*天气条件下安全生产的各项工作，并采取防范措施，最大限度的减少和避免极端天气带来的危害和影响。

（二）各部门要按照各自职责，充分考虑到冬季雨雪雾冰冻\*\*天气情况下的各种不利因素，根据此案制定相应的应急预案，并适时进行相应的应急演练。

（三）要加强与气象部门的联系，及时掌握冬季雨雪雾冰冻\*\*天气的变化情况，做好经常性的安全防范和检查工作。

（四）各部门要建立健全冬季雨雪雾冰冻天气信息收集、传递、报送、处理等各环节运行机制，完善信息传输渠道，保持信息传输设施和通讯设备完好，保持通讯方便快捷，确保信息报送渠道的安全畅通。各单位要实行\*\*带班和24小时值班\*\*，同时设立24小时值班电话，以便出现冬季雨雪雾冰冻等\*\*天气时做到信息畅通。

五、应急反应

（一）遇雾天、大雪等能见度低于50米、路面积雪较深、路面积冰或遇强台风、特大暴雨、沙尘、冰雹不能保证安全行车时，由\*\*天气应急处理\*\*小组组长宣布启动启动本预案，所有人员立即到岗，所有车辆暂停使用。遇有重大问题及时向上级报告。

（二）遇雾天能见度低于100米、中雪、大雨等天气，对安全行车有较大影响时，由应急处理\*\*小组组长宣布启动本预案，组长以下人员立即到岗，延迟出车或按确定的线路范围\*\*出车。

六、预案终止

根据天气变化情况，经应急\*\*处理小组组长同意，终止本预案的执行。

冬季除冰雪工作总结（精选5篇）（扩展8）

——冬季冰雪天气的应急预案菁选

冬季冰雪天气的应急预案

**医院扫冰除雪工作总结12**

2月17日上午，宁沪公司五峰山管理处组织辖区召开了“一路三方”冬防总结会议暨冬防先进个人表彰大会。宁沪公司总经理、党委副书记汪锋出席会议。

本次会议立足冬防保畅实际，突出问题导向、目标导向，全方位、多角度、深层次研讨五峰山公铁两用大桥首次扫雪除冰工作，认真总结保畅成效与亮点，深入归纳存在的问题与不足。会议宣布了“一路三方”冬防保畅先进个人的表彰决定，汪锋及“一路三方”负责人为先进代表颁奖。

会上，与会交通执法大队、高速交警大队、东方路桥沪宁项目部、五峰山管理处分别就冬防保畅工作进行交流发言。各单位就冬防期间五峰山大桥全线安全保畅的形势进行了深入分析，重点围绕五峰山段扫雪除冰保畅特点、组织安排、设备物资运用、措施部署、联勤联动等方面取得的效果和存在的问题进行深入探讨，为应对大流量保畅工作打下坚实的\'基础。

汪锋对五峰山处圆满完成首次冬防工作表示肯定。他表示，五峰山长江大桥结构特殊、地形复杂、社会关注度高，五峰山管理处谋势而动，从预案到演练、从实战到总结，以实际行动积累了切之可行的大桥冬防经验。一是准备工作充分。管理处从人员、设备、物料等方面进行前瞻性部署，为大桥除雪工作提供保障；二是除雪预案科学。管理处制定了“先桥后路、先弯后直、先上后下、先高后低”处置方法，采用吹雪作业、梯队铲雪、重车压道、警车带路、编队行驶等措施完成大桥除雪工作；三是考虑因素周全。在制定除雪预案时，充分考虑公铁大跨径悬索桥的特点，结合铁路与水路运输，以及所处丘陵地段等因素，确保在不影响铁路安全运输的前提下开展除雪工作；四是“一路三方”配合默契。为积极应对首次冬防工作，五峰山处联合“一路三方”组建临时党支部，成立了“党员先锋队”“青年突击队”“信息宣传队”等，在扫雪除冰中发挥中坚力量。

汪锋强调，五峰山管理处要继续加强冬防工作探索，为京沪扩建通车后大流量情况下冬防工作做好准备。一是聚焦方案优化，提升排障力量。结合冬防期间暴露出的问题进一步优化冬防保畅方案，确保排障力量能满足大流量清障需求；二是聚焦特情处置，提升硬件设施。进一步梳理冬防期间事故多发点，深度分析其原因，通过提升硬件设施降低事故率，从而解放人力需求解决堵点难题；三是聚焦智慧联动，提升冬防效率。冬防期间融雪剂自动喷淋系统、热缆融雪系统已启动，通过使用效果总结智慧设施实用性及推广性，增强智慧联动提升冬防效率。

工程技术部、东方路桥沪宁项目部、辖区“一路三方”负责人、冬防先进个人等共计40余人参加会议。

**医院扫冰除雪工作总结13**

从前期调研的准备工作到开始调研再到调研结束，近三个周的时间让我经历了许多、感受了许多、学到了许多。

一、强大的心理能力。

实地调研的时候，远到赤沙、近到岑村、上社、棠下，每个地方的情况不一样，调研也遇到了不同的问题，比如相关部门的不配合、不\*\*，比如物业主或是房主的冷言冷语，比如调研对象的不情愿甚至是冷嘲热讽……出现问题到解决问题，我觉得从中学到了不少：首先，遇到问题时我们的态度（积极面对或是消极逃避）对解决问题至关重要。刚开始的时候，我们在赤沙调研，对于问卷发放还摸不上门路，不清楚怎样才能更快更好的把问卷发下去、做完。找居委会不成、找物业又不行，最后站在街头的小商店边上想要放弃却又不甘心……再后试试跟老板商量以小商店为“据点”发放问卷。老板见我们效率太低，问过情况后给我们指了另一家物业，然后便是柳暗花明。如果一开始两个“不成”后便放弃，那么也不会有后来的顺利调研。其次便是要重视团体合作，相互帮助和信任。调研都是在公寓里面，如果只是一个人行动，会有种种不方便的因素：对于参加调研的女生来讲，有安全的担忧；对于参加调研的男生，则有人家不敢开门的尴尬。因此大家分工并结伴，两个人一起，一个负责敲开门，另一个负责说服填问卷，当然很多时候也是相互配合。最后是有个好的态度，不管居委会、物业主或是调研对象的态度如何，面带笑容、心\*气和加积极说服。

二、眼见为实。

调研才发现，蚁族的居住、生活和心理状况是比较让人乐观的。在广州，蚁族居住条件并不像\*\*唐家岭报道的那样差；相反的，简单装修的房屋，300—500元的房价，500元的可能装有空调，有厨房和卫生间……虽然不同房屋之间的过道拥挤狭窄，有的房间不见阳光，但是总体的感觉还是不错的。蚁族对待生活的态度如我们预期，比较积极乐观，大家有追求、有梦想，这个追求或许只是做好现在的工作，或许只是工资涨到xx元，或许……大家都是普普通通为生计奔波的人群中的一员，生活\*静、淡定，没有什么特别。要说特别，那可能是受过高等教育的他们对生活和自我有着更高的期望吧。

三、好的心态对生活满意程度和幸福感至关重要。

调研访谈中发现，生活条件差不多的个体幸福感却大不一样：“挺知足的”或是“压力大”、“没希望”。具有的积极心理状态的个体往往是对生活未来充满希望，对生活现状和未来持积极乐观的态度，更多看到生活中好的一面，认为事情会向好的方向发展；他们积极地规划自己的学习、生活和发展方向，给自己一个努力的方向，尽力去实现这个目标；在遇到困难和挫折时，能根据现实情况的变化、适当调整目标，尽快做出反应，不怨天尤人、不消极逃避。

总之，整个调研给我最大的启示是要保持好的心态，遇到问题时积极面对，那么才有幸福和成功的可能。

**医院扫冰除雪工作总结14**

为了及时妥善处理预防暴风雪等\*\*天气灾害的安全紧急事件，提高\*\*天气来临时的快速反应和协调水\*，有效保障我校师生生命财产安全，维护学校正常的教学秩序，按照上级\*\*\*\*的要求和学校安全工作的需要，特制定本校\*\*天气安全应急预案。

一、成立学校\*\*天气应急处理指挥机构

学校成立安全紧急情况处理小组，\*\*\*\*学校安全紧急事件的应急处理工作，小组由学校行政及年级负责人组成，校长任组长。

1、暴风雪灾害事件应急处置\*\*小组

组长：xx。

副组长：xx。

成员：xx。

2、暴风雪事件应急处置工作小组

组长：xx。

副组长：xx。

成员：xx。

主要职责：

1、指挥有关老师立即到达指定岗位，采取相应的应对措施。

2、安排老师开展相关的抢险排危或实施求救工作。

3、根据需要对师生进行疏散，并根据事件性质，及时报请上级\*\*\*\*。

4、根据需要对现场采取\*\*措施。

二、应急措施

1、根据冬季雨雪、雾霾天气较多的情况，经常宣传雨雪天气的预防知识，提高学校和师生员工的安全保护意识。及时获取气象部门对暴风雪、强降温天气的预测预警，发现隐患及早采取有效的预防和\*\*措施，努力减少\*\*天气事件的损失。

2、根据\*\*天气事件的预警，切实做好师生员工的安全和疏散工作。

3、增加学校投入，切实加固好\*\*天气事件易发生危险的基础设施。

4、学校在暴风雪、强降温等\*\*天气期间，建立24小时值班\*\*，并设立和开通值班电话，及时与交运部门取得联系，及时通知学生和学生家长，校车停止运行。

5、在学校\*\*的指挥下，各班\*\*和教师迅速做好因\*\*天气所发生的处置工作。

6、及时掌握和处理因雪灾造成的安全隐患，包括学校建筑物、学校附建筑设施、学校设备设施和校园树木等出现损坏的排查和维修。

7、实行灾情一日一报\*\*，发生灾情后，要在最短时间内上报上级主管部门。

8、根据发生的灾害情况，学校要做好学生及其家长的稳定工作。

三、预警级别

雪灾预警信号分三级，分别以黄色、橙色、红色表示。

1、黄色预警信号含义：12小时内可能出现对交通有影响的降雪或强降温。

2、橙色预警信号含义：6小时内可能出现对交通有较大影响，或者已经出现对交通有较大影响的降雪或强降温并可能持续。

3、红色预警信号含义：2小时内可能出现对交通有很大影响的降雪或强降温，或者已经出现对交通有很大影响的降雪或强降温并可能持续。

四、应急响应

1、一般（Ⅲ级），上报教育局办公室，并根据灾情由\*\*小组来具体实施应急指挥工作。

2、较重（Ⅱ级），上报教育局办公室预防暴风雪、强降温灾害指挥部，由上级\*\*指挥，\*\*小组实施应急救援工作。

3、严重（Ⅰ级），\*\*小组在第一时间内上报教育局预防暴风雪、强降温灾害指挥部，由上级\*\*\*\*指挥，\*\*小组积极协助应急救灾工作。

四、几点要求

1、要加强值班和安全保卫工作，做到24小时有人坚守岗位。

2、做好其它安全隐患的排查和整治工作，预防次生和其它安全事故的发生。

3、学校主要\*\*和分管\*\*要保持24小时通讯和信息畅通。

发生\*\*天气，必须以生命第一，学校可以采取必要的停课。对影响师生安全的教育教学活动，都应及时作出安排或采取必要的防范措施，在上（放）学路上可能危及学生安全的，应及时告知家长接送，也可以报警求助。对可预见性\*\*天气，应在未发生灾害前，作出安全部署，对不可预见性\*\*天气，应尽力采取保护和自救措施，并将事实情况通过汇报程序汇报。

**医院扫冰除雪工作总结15**

1月19日晚，一场大雪翩然而至，银装素裹之间也让道路覆盖上了一层厚厚的.积雪，给居民出行带来严重不便。

为确保辖区内道路安全畅通，20日一大早，xx社区就组织居民及部分志愿者们马上投入到了清扫积雪的活动中，大家躬着身子，握着扫把铁锹，哈着白气一铲一铲的把雪扔到了路的两旁。

清扫中，吸引了许多过往居民自觉参与到扫雪的队伍中来，辖区呈现出一派热火朝天的扫雪情景。虽然天气寒冷，但大家都觉得暖融融的`。

这次清雪活动给小区居民的生活带来了便利，保障了出行安全。

**医院扫冰除雪工作总结16**

开学的前一日，下了一场入冬以来最大的雪。一走进校园，哇！整个校园银装素裹美丽极了。

各班报到后的第一个任务就是扫雪。倾刻间，全校师生遍布校园各个角落，有的用笤帚扫、有的用铁锹铲、有的用簸箕撮……有几个淘气的男同学不知道从哪里找来了几张废弃的桌子，有的拉、有的推，把雪往一起堆。一不小心，摔了个人仰马翻，逗得周围同学们哈哈大笑。因为雪太大我们班来了许多家长，大家有的铲、有的扫、有的刮，铁锹和刮耙碰到地面上发出刺耳的声音。同学们俩俩地用桶把积雪抬到花池中，大家的.手套湿了，手也麻了，小脸冻得通红，在家长们的帮助下环境区被我们打扫的干干净净。

和家长们一同扫雪让我们学到了一些扫雪的好办法。虽然很冷、很累，但是看着我们的劳动成果，心中的快乐不言而喻。

**医院扫冰除雪工作总结17**

周末的接连降雪，使积雪变得越来越厚，路面变得湿滑无比，对居民的出行造成一定安全隐患，xx社区工作人员为了方便辖区内居民和车辆出行，社区领导联系辖区志愿者进行义务清扫积雪。

12月28日，xx社区工作人员和30多名志愿者对xx社区辖区范围内开展扫雪整治大行动。通过社区工作人员和志愿者们的齐心协力，共清理积雪两吨，将辖区路面积雪清扫干净，为辖区居民行走行驶提供了方便，更锻炼了社区工作人员不怕苦不怕累的\'精神。

志愿者们表示，为了方便居民出行，自己有义务“走出来”，为社会出一份力。这次志愿者活动充分诠释了“奉献、友爱、互助、进步”的志愿精神，传播了志愿服务理念，在寒冷的冬日，让文明之风温暖你我他。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找