# 桥吊司机安全工作总结(共8篇)

来源：网络 作者：心上人间 更新时间：2025-07-23

*桥吊司机安全工作总结1进入码头工作己整整十一年，在这十一年间在领导悉心安排下，教导下，通过自身的努力，曾经开过码头中转货柜车，叉车，吸车，然后是龙门吊机驾驶员。新的一年即将来临之际，现将工作情况简要，总结今年，展望明年做得更好。作为龙门吊机...*

**桥吊司机安全工作总结1**

进入码头工作己整整十一年，在这十一年间在领导悉心安排下，教导下，通过自身的努力，曾经开过码头中转货柜车，叉车，吸车，然后是龙门吊机驾驶员。新的一年即将来临之际，现将工作情况简要，总结今年，展望明年做得更好。

作为龙门吊机操作手，主要职责负责货柜的层叠和装卸车.我所从事的行也具有相当的危险性，首先要明白到，只有安全工作才能创造更大的利润，如果在工作中稍有怠慢，就会直接损失公司和别人的生命财产。要安全生产就必须熟悉龙门吊的结构情况，掌握其基本性能，熟悉掌握各操作机构。因此，我在工作中始终坚持把安全第一的原则摆在首要位置。

每天的工作前，检查钢丝绳有无磨损，变频器机房的冷气，确保变频器的工作温度。防止温度超过所额定的温度，测试各限位和减速限位是否正常。工作中，遵守龙门吊工作规程来工作，听从操作部人员的指挥，互相配合好，以最安全、最快速的方法进装卸车，合理摆放进出口柜.散货柜，减少移箱.加快装卸运作，在装卸车的过程中，要密切留意到现场周围环境和大车路轨两旁的情况，确保到吊机下的人和机器的安全，装卸车时，要做到装卸车要快，堆放柜要准，尽量缩短工作时间，加快码头的运转，提高生产效率。做好工作和场地的整洁和环境保护，文明上岗，文明操作，做好龙门吊机的日常维护工作和配合好维修人员的机器保养和定期维护，定期每月打一次黄油，保护好机器良好的运转，亦是自己每天的工作起到不可缺少的一环，工作中亦留意到机器有无异响或异常情况，自我安全检查，大力排除事故苗头和事故隐患，能及时做到以预防为主，发现问题能及时汇报，并本着实事求是的态度。

本年度工作上取得一定的进步，较好地完成自己的本职工作，圆满地实现安全生产，除了重点做好安全第一，还要实现效率第一，经常和操作部的同事进行相关的技能交流，信息反馈，特别强调要保护好每一个货柜，杜绝货柜之间的互相碰撞。在辛勤的工作中寻找自己的生命价值，实现自己的人生理想。

新的一年即将来临，我愿意在自己的工在岗位上继续努力工作和同事们一起团结拼搏，有信心做得更好，在平淡工作中发挥自身价值为明年工作做出更多的成绩，不辜负十一年间公司领导对我的教导，明年为自己做出一份更加满意的答卷！

**桥吊司机安全工作总结2**

今年是不平凡的一年，对我个人来讲，这一年意义深刻。刚刚过去的一年里，在局领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自我，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了领导交给的各项工作任务，个人工作本事得到很大的提高，同时也取得了必须的工作成绩。回顾起来，主要做好了以下几方面的工作：

一、潜心学习，自觉锤炼。

工作中，我能够认真学习政治理论和法律知识，使自我的思想观念紧跟时代的步伐，加深了对党在现阶段的方针政策的正确熟悉。严格规范自我的言行，坚持廉洁自律、秉公办事，坚持党的原则，时刻以科学的理论、高尚的精神去武装、引导和塑造自我，坚持党的优良传统和作风。非凡是在今年的先进性教育中，对坚持\_员先进性教育活动领导小组和党支部安排的各项主题实践活动能做到主动参与。经过学习和讨论，加深了对坚持\_员先进性教育活动的重要性和必要性的熟悉，政治信仰更加坚定、自我的政治理论水平得到必须提高。坚持订阅并认真研读《汽车之友》等杂志，或阅览有关网站，熟识汽车的各种性能熟，把握汽车故障排除技巧，努力提高自我的业务技能。

二、无私奉献，热情服务。

自我是一名受党沐浴多年的老党员，工作中坚持时时处处讲风格，做表率，以一名优秀党员的标准严格要求自我，宽厚待人，爱岗敬业，做到利益面前不伸手，困难面前不低头，工作面前不退缩。团结同志，帮忙别人，从不为个人利益而斤斤计较。曾两次在年终评优中将荣誉让给别人。在每次赴外测绘中，把同志们安全送抵目的地后，便不顾旅途劳累，立即和同志们一齐搬东西，拿器械，跑前跑后，主动热情的搞好服务工作。

三、爱岗敬业，尽职尽责。

多年在局机关工作，目睹了我市工作蒸蒸日上，布满活力，空前繁荣的局面，更加坚定了我为搞好服务，为的有序治理做贡献的信心。做司机十分辛劳，做个好司机就更为不易。“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦;当看到领导信任和同志们的赞许，看到我市工作发展的累累硕果时，又享受到开车之甜。我始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。经常加班加点，不分班上班下，没有星期天和节假日，节假日处车从不计补助和报酬。始终做到出车时随叫随到，不管是领导还是同志用车，上车有迎言，下车有送语。即使在今年的两次生病输液中，也坚持轻伤不下火线，一听说有出车任务，便顾不得休息，立即全身心投入到工作中。

四、勤于修检，保障安全。

作为一名司机，时刻牢记自我肩负的重任，以确保领导和同志们乘车安全为己任，在驾驶中坚持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重主角，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练把握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。

在20\_\_年的工作中，虽然取得了必须的成绩和提高，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。我期望在20\_\_这新的一年，新的开始，新的气象，好好工作，努力工作，不断工作为公司做贡献。

**桥吊司机安全工作总结3**

活动期间，电厂根据实际情况，组织开展全方位的人员培训教育活动，制作活动展板两面，开设一期安全宣传专栏、悬挂安全宣传横幅四条，联合xx镇深入库区村组开展大坝安全、防洪、防雷、用电安全及急救小常识等安全知识宣传，印发安全宣传知识小册子xx多份，组织33人次参加全国职业病防治知识答题竞赛，结合年度安全培训计划进行《安规》培训和考试，根据汛期雷雨事故多发的特点，组织开展了《黑启动》现场应急演练，以及《全厂停电》和《厂用电中断》应急处置推演，组织专兼职安监人员参加广源公司举办安监岗位视频培训、考试。通过形式多样大力宣传各种安全知识、预防事故的方法和自我保护的相关知识，全面提高了全员的安全生产素质，保证了安全生产宣传的针对性和实效性。

**桥吊司机安全工作总结4**

本人20\_\_年10月份进入公司担任行政司机一职，在经理的正确指导和同事们的热心帮助和支持下，我深刻认识到作为一名司机工作责任的重要性。通过努力学习企业文化、积极参加部门培训课程，两个月来，无论在本职工作的执行上还是企业文化的学习上都已经进入状态。现将这两个月来的工作总结如下：

在工作中，坚持服从公司安排。在公司有需要或临时安排工作的情况下，不论安排什么工作，也无论早晚，我都认真的去做好，做到立足本职，努力工作：

第一，保证公司用车，随叫随到，时刻保持一种待命状态，从未耽误过任何一件事情。

第二，服从公司的调动，坚决不私自出车，听从公司指挥，按规定时间返回单位。

第三，加强学习专业技术，保持车辆整洁美观，车况良好。每周至少清洗两次车辆，做一次车辆维护。对于车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对于大的问题及时向经理汇报，并尽快到指定的修理厂进行维修。

第四，在职业道德方面，遵守交通法规，安全行车。行车中不急加速、不急刹车、不强行超车，避免不必要的高速行车，不开情绪车，不开英雄车，绝对不酒后驾车;另外，出车前搞清楚行车路线，避免走冤枉路。

两个月来，我接受公司下派的出车任务64次，机场接送站21次，车辆清洗18次，车辆检修8次。本着每出一次车要为公司负责的态度，做到认真、安全、圆满完成每次出车任务。做到无论什么恶劣天气，只要有任务，都能随叫随到，随时做好出车的准备。同时，虚心接受经理和同事们提出的意见和建议，认真改正。

但是，这两个月来，我也总结出自身存在的很多问题需要在今后的工作中不断提高和加强：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高。

第二，有些工作做的还够细致，有待于加强。

我会继续努力做好本职工作，继续坚持安全行车，不开情绪车、不开故障车，不酒后驾车;做到勤检查、勤维修，不让公司车辆带病上路，同时能自己维修的不进汽修厂，决不让小毛病变成大故障，做到防患于未然。

今后的工作中，我将进一步改进工作方法，更加努力地做好行政司机一职，期待自己的工作能够有一个新局面。

**桥吊司机安全工作总结5**

为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

今后，我将更加严格要求自己，谦虚谨慎，全心全意完成好每一项工作任务。在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

现在社会发展飞快，尤其是十八届五中全会以后，农村建设成了当前首要重点问题，而这一点，也就使我们的.吊车成了热门行业，今天我们就吊车来做一下总结。

什么是吊车？我们习惯性统称为吊车，其实它还有一个名字，起重机吊车，分为大型和小型，小型起重机是小型吊机和底盘组合在一起的一种运输车辆。是由起重臂、转台、机架、支腿等部分组成。通过变幅、伸缩、回转、卷扬等机构的动作来实现小吊车的机械动作，通过不同动作的组合实现起重作业。

吊车又分为可移动式和固定式，可移动吊车有：汽车吊，履带吊，行吊等；固定式有：码头吊，龙门吊，塔吊等。移动吊车应用于我们身边的就是汽车吊，随车吊，还有自制小吊车，我们就着重说一下这些移动吊车的有关知识。

基于我们所在的环境，我们一般所用到的吨位就是3--20吨，有些地方需要车身小，而且不用挂牌的，就可以选些自制小吊车，有些人会质疑自制的小吊车会不会比汽车吊性能差些，别看自制小吊车车型小，但它的配置很高，方向助力，无限旋转，全液压支腿，大架往后伸缩可延至1米。

汽车起重机吊车就是将起重作业部分安装在通用或专用汽车底盘上的起重机，并具有载重汽车的行驶性能。为了满足在恶劣条件下的行驶要求，派生了具有越野性能的汽车起重机。

汽车起重机具有如下优点：

（1）行动自由，在它的起重能力及外形尺寸容许条件下，能够在整个工厂内或货场内承担绝大部分的起重工作。

（2）它除了作为一台起重机使用之外，可以在臂架上配装各种拉铲抓斗、挖沟器和铲子进行其它工作。

（3）不需要架空轨道等固定结构，因此可使基建投资、生产成本或维修费用降低。

（4）本身具有独立的动力装置，不需要装设馈电电缆或接触导电装置。

（5）它可以把载荷放在地面上、地面下或比汽车起重机更高的地方。 我们知道这些车主要应用于建筑用，安全是会存在忧患的，所以对于小吊车的安全要求很高，首先对吊车司机的要求是非常高的，不仅要持证上岗，还要首席吊车的安全性能，吊车的“十不吊”要牢记。

1、超载不吊。

2、六级以上强风不吊。

3、散装物装得太满或捆扎不牢不吊。

4、安全装置失灵不吊。

5、吊物上站人不吊。

6、斜吊不吊。

7、指挥信号不明不吊。

8、埋在地下的构件不吊。

9、光线阴暗看不清吊物不吊。

10、吊物边缘无防护措施不吊。

不管要对这些牢记，还要做到：

1.起重作业现场必须照明良好。

2.捆绑重物的绳、索、链应平直而均匀，且捆绑牢固。

3.吊运时必须待捆绑及挂吊平稳、连接点牢固可靠的情况下，严格执行“三米三秒”规定。必要时起吊前应在重物上系上牢固的溜绳，防止重物在吊装过程中摆动、旋转。

4.使用双钩吊运时，必须使两钩受力均匀。

5.不准吊钩与钢丝绳同时挂在吊车钩头上使用。

6.在危险的时候，任何人都可以发出紧急停止信号，这时司机必须立即停车。

7.吊运时，选择绳、索、链的长度必须符合要求;绳索等的夹角要适当 ，最大不能超过120度。

8.吊运平板和圆形物件时，必须有3个以上的吊点来支持。

9.吊运中，任何人都应离开重物一定安全距离，严禁在重物底下通过或停留。不得将重物长时间吊悬在空中。

10.重物在移动时，重物底平面应高出移动道路上或运行线路上物体的米以上且不准在人头上越过。

11.不许用吊车吊人和易燃、易爆等物品，不准歪拉斜拽。

12.在装卸重物作业时，必须选好安全的位置。禁止将重物放在盖板上或蒸汽孔及管道、电缆上，且要安置好适当的垫物，防止工件滚落，不许用吊车将绳、索、链等从重物下硬拖出来。

13.吊运成批零散物件，必须使用专门的吊蓝、吊斗等器具，同时吊运两件以上重物，必须保持平稳，不得相互碰撞。

14.工作中严禁用手直接校正已被重物张紧的绳子，如钢丝绳、链条等。吊运中发现捆绑松动或吊运工具发生异样、怪声，应立即停车进行检查。

15.翻转大型物体时，应事先放好垫衬物，操作人员应站在重物倾斜方向的对面，严禁面向倾斜方向站立。进行兜底翻操作时，应把翻转用的钢丝绳挂在物件的底部或者侧面的一角，不准挂在侧面的中部。

16.吊运物件如有油污，应将捆绑处油污擦净，以防滑动。

17.使用手动起重机与滑轮组，必须正确选择，并有可靠的安全制动装置，使用之前必须注油。

18.悬挂斤不落和滑子时，应选择操作便利并有足够强度的粱架。

19.手动起重工具应挂在吊载物的正上方，垂直起吊。

20.用手动起重机起吊重物时，必须用附绳固定重物在空间中的方位。

21.凡有电路、电气设备、化学物品、煤气管道的地方，未做好防护措施禁止起升重物。

22.凡在人行道等场所工作时，必须划定危险区域，禁止通行。

23.当用两台滑轮组或斤不落共同起升和搬运物件时，必须选择性能相同的设备。

24.禁止使用有缺陷的斤不落和滑轮组工作。

25.使用卷扬机或推磨起升、移动重物时，必须将其固定牢固以后，

方准进行。

26.使用的卷扬机，不论是机动或手动的都必须有闸等可靠的制动设备，以备在反转时，将重物固定住。

27.使用卷扬机必须用人力或机动力控制重物下降或放绳的速度。

28.使用推磨工作时，留绳者注意绳子不准骑马或缓扣。29.在推磨或卷扬机卷筒上，绳索至少保留缠绕3圈。

30.在高处指挥时，指挥人员应严格遵守高处作业的安全要求。

31.工作结束后，所使用的吊、索具应放置在规定地点，加强维护保养，达到报废标准的吊、索具要及时更换。

32.吊物悬空运转后突发异常时，指挥者应迅速视情况判断，紧急通告危险部位人员撤退。指挥司机将吊物慢慢放下，排除险情后，再行起吊。

**桥吊司机安全工作总结6**

1、安全驾驶。以高度的职责感和安全感主动做好本职工作。熟练掌握自我所驾车辆的性能，在开车途中精力坚持高度集中，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，并严格遵守交通规则，保证安全行车。

2、爱护车辆。及时进行车辆保养，发现问题及时处理，时刻坚持车况良好。对车辆的维修，能自我修的尽量不去修理厂，能小修的尽量不大修，维修前向领导请示汇报，并到指定修理厂进行维修。购买配件时讲质量、比价格，尽量降低公司用车费用，

3、做好服务。时刻坚持车辆干净整洁，为乘车者营造舒适亲切的乘车环境。保证领导用车，始终做到随叫随到从;领导不用车时，服从办公室调动，从未私自出车;随时做好准备，接到任务立即出发，决不让人等车。

(二)、服从部门管理，进取主动工作

作为煤炭稽查工作部门的一名员工，我树立了牢固的服务意识，不怕脏、不怕累，不拈轻怕重，吃苦耐劳，兢兢业业干工作。我在做好司机工作的同时，尽可能多的留心同事

们的需要，争取为大家多供给一份服务，为领导多分担一些工作。在无出车任务时，坚决服从领导的分配并认真努力去完成。

二、工作中存在的不足和改善

工作热情有余，工作本事不足。

作为一名司机，我热爱我的岗位，我要做一名让领导和同事们都放心满意的优秀司机。大家都一人多岗，我也不能让自我只局限于司机工作，我期望能为同事们多做一些服务，能为领导多分担一些工作，能为煤炭税收多做一些贡献，要实现上述工作目标，我必须不断提高我的工作本事。明年我要在以下几方面不断提高：

1、本职工作方面：认真学习车辆修理技能、掌握交通法律法规和有关政策、及时知晓哈市及周边道路限行及解禁的相关通知，提高工作效率，更及时更安全地为大家供给服务。

2、对外提高自我的办事本事，争取能独立处理一些事务，单独执行一些任务，从而提高自我的工作价值，减轻领导和同事的一些工作压力。

3、对内多学习办公环境管理和企业组织活动的一些相关知识，争取在这些方面能为大家多做一点事。

4、增强文化修养，多学习多思考，注意言谈举止、待人接物的细节，树立龙电企业的良好形象。

三、20\_\_年工作设想及未来努力方向

20\_\_年，我要牢记自我的职责，在本职工作方应对自我高标准、严要求，提高工作质量，并争取在其他方面取得一些提高。总之，在今后的工作中，我将更加努力地做好工作，为煤炭税收的发展贡献微薄之力。

**桥吊司机安全工作总结7**

我是广深项目一标的一名吊车司机，我的主要任务是从事50T履带吊吊装等任务。在项目工作两年期间，没有出现一次操作事故和设备事故，圆满完成了上级领导交给的各项工作任务。

在工作期间，能严格要求自己，勤学多问，虚心学习、请教，遇事能独立思考，通过理论与实践的不断结合，使自己的技术水平大幅度提高，完全能胜任自己的本职工作。在业务上，由于本人长期在生产一线工作，能够和维修人员一起解决生产中的技术难题，参加了履带式起重机的日常维修和管理工作，在日常维修和实践中积累了丰富的经验，掌握处理各种故障的基本技能。

首先以吊车电脑为例，吊车电脑是起重机上重要的安全装置，但由于它采用了复杂的电子元器件，使得许多使用者对它望而生畏，因而一旦稍有故障，便将其束之高阁。实际上很多时候吊车电脑并无太大故障，只要略加调整即可恢复正常使用。下面从原理入手，谈一谈吊车电脑简单故障的诊断与排除。

吊车电脑所发生的故障总的来说不外乎５个部位：传感器、增益电路、中央处理与存贮、显示和执行机构。一般来说，中央处理与存贮和显示部分发生故障的概率不大，而一旦出了故障也只能向厂商求助了，除此之外其它部分则都是可以进行修理的。

>1、传感器

角度检测、臂长检测和方位检测传感器一般采用的是电位计。它常见的.故障现象是显示器上显示值跳变、不变或乱变。由于这三个传感器只是一种简单的机械装置，检修简单，因此故障诊断通常要从这里开始。检查方法是用万用表检测传感器输出信号是否连续，或拆下传感器，用手匀速转动，通过万用表检查其输出端电阻变化情况及总电阻是否与标定值相符，如有异常，则说明传感器有问题，将其更换即可。这三个传感器均可用相同规格的国产品代替，但角度检测器

和方位检测器的安装位置则十分重要，在拆卸时应做出适当的标记，安装时要谨慎从事。

力矩检测或重量检测传感器一般是应变仪组成的电桥。判断一台起重机所装的是力矩检测传感器还是重量检测传感器，有一个十分简单的判别方法，即看吊车电脑设定时是否要求输入起重钢丝绳倍率，如需要，则是重量检测传感器，反之，则是力矩检测传感器。常见的重量检测传感器是三滑轮式的，也有一些履带式起重机将其安装在门形架滑轮上。力矩检测传感器最常见的是装在变幅液压缸的连接销处。一般来说，这两种传感器坏了是不能修复的，只能找原生产厂家或专业厂家来解决问题。由于这两种传感器是电桥，因此电位水平低，而且很敏感，故常常采用屏蔽线，而且一旦屏蔽层或接头有所损坏，常常对检测结果有较大影响，因此在更换电缆时一定要用整根完好无损的屏蔽线，并要求焊点光滑可靠，接头处也要注意防水。

>2、放大电路

放大电路是在主板上的模拟电路，主要用来增益电位水平低的力矩或重量信号。常见故障也是显示不正常或无显示，在排除传感器故障的可能性后，即可检查此部分。现在常用的吊车电脑放大电路大多采用集成电路，因此可以用替代法来进行检查。

在放大电路中有两个调整点，一个是零位调整（ZEROADJUST），一个是放大倍数调整（SPANADJUST）。有些吊车电脑甚至直接将这两个调整点引出来，做成旋钮以供调整，在显示不准确时可以调整这两个旋钮。但在调整前要弄清到底应该调哪一个。以起重量为例，用一组重量已知的重物为砝码，逐次吊起，将显示值记录下来，比较显示值与真实值的差，如果每组差值不变，则应调零，如每组差值随吊重量增加而增加，则应调整放大倍数。

>3、执行机构

执行机构通常是电磁阀。其故障现象是显示一切正常，吊车电脑也报警，但应该自动停止的操作依然能够操作。这时可以检查相应的电磁阀线圈是否正常，以及在起重机处于应该停止状态时是否有电信号到该电磁阀，由此判断故障是出在电磁阀上还是出在线路上。

吊车电脑实际上是单片机在工业上运用的一个简单例子，它本身的电路并不太复杂，只要具有一定的应用电子技术基础，懂得了它的基本原理后，修理是不难的。在整个力矩限制器中，实际上价值最高的.是ＲＯＭ里存贮的数据。因此，在对主板修理时一定要规范操作，防止ＲＯＭ里所存贮的数据被损毁。

其次由于我项目起重机械班年轻人较多，我就对他们言传身教，给他们讲解履带式起重机的液压系统以及电器系统的基本原理和各项技术参数，对他们提出的问题及时解答，使他们确实做到应知、应会，结合我本人多年的操作经验，对操作起重机械我总结出以下几个字：柔、稳、准。

柔：对初学起重机械人员，操作时要慢，越温柔越好。

稳：学习熟练后，操作时不但快，而且要稳。

准：落钩放置吊物要准，提高工作效率。

通过不厌其烦地给徒弟们讲解操作技能和维护知识，使他们很快就掌握了操作技能和一般故障排除，收效很大。

多年来我能够刻苦钻研业务技术，坚持不懈地学习新技术，作为一名吊车技师，能够履行自己的岗位职责，完成公司交给的各项工作任务，现代科技迅猛发展，不学习就会落伍，跟不上技术的发展，那就不能胜任自己的本职工作，所以说要不断地吸收新知识，掌握新技术，做一名名副其实的技术工人，以实际行动为我国路桥事业的发展做出贡献。

**桥吊司机安全工作总结8**

我做为监理工程师，从事工程师工作时间不算太长，工作中还存在许多不足之处，今后我会更加的严格要求自我，努力钻研业务、不断更新和补充新的知识，提高业务水平和工作本事，总结经验，更好的完成监理工作。

20xx年x月我来到了总公司加工分厂工作，学习钳工，时光荏苒，工作期间使我褪去了学生时代的懵懂，对于机加工不禁感慨不已!特此总结一下之前的工作，同时也规划一下自己的将来。

刚刚学习钳工的时候，师傅就教导我：钳工的主要内容为划线、錾削、锯削、锉削、刮削、研磨、钻孔、扩孔、铰孔、锪孔、攻螺纹、套螺纹、装配、和修理等等。一时间大量的实际操作让我不知所措，在学校时学的理论知识，有时和实际的出入，更加让我茫然，甚至是灰心!但是经过一周的时间，在师傅的耐心讲解，不断演示，重复告诫下我，终于理清了头绪，渐渐地步入了正轨并产生了浓厚的兴趣。

在工作中我逐渐的了解了机械制造工艺知识和新工艺、新技术、新设备在机械制造中的应用。培养、提高和加强了我的工作实践能力、创新意识和创造能力。使我更好的用理论与实际相结合，巩固了我所学的知识。同时也学到师傅们的敬业、严谨精神。对工作总是怀着极大地热忱，加工工件时的严肃认真。并保证每一个工件的质量，无论工件的大小，技术要求的宽松，都要用心去完成并深入地挖掘工艺的设计理念，进加工手法运用学习过的知识，提高工作效率，改等。想办法，把繁重的钳工工作干出技术，干出水平，干出快乐。

钳工是一个范围很广的工种，但是就加工车间来讲，加工钳工的定义是：采用机械方法不适宜或不能解决的加工，都可由钳工来完成。如：零件加工过程中的划线，精密加工(如，刮削挫削样板等等)转床的操作也是钳工加工范畴。钳工还有很多分支工种，所以我感觉学好钳工是非常重要的。

当然，学好技术的同时，自身修养也应该不断的提高，注重自身的素质建设，以身作则。在工作中仍坚持“勤”字当先，凡是以工作为重。积极学习。学习先进的理念知识。曾说过“做一个高尚的人，一个纯粹的人，一个有道德的人，一个脱离了低级趣味的人，一个有益于人民的人。”

在今后的工作生活中，在各级领导、师傅的带领下，努力学习他们的工作经验的同时，更要学习他们对工作认真负责的态度。

xx年，我项目部始终贯彻“安全第一，预防为主，综合治理”的安全生产方针。认真贯彻落实上级单位下发的有关安全生产工作的文件精神和要求。严格防范安全生产事故发生，全面落实安全生产责任制。20xx年度未发生一起人身伤亡、机械设备损坏、火灾及其他安全事故，为xx项目部全面完成年终生产目标奠定基础，现将20xx年度安全生产工作总结如下：

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找