# 车队安全工作总结范文(汇总15篇)

来源：网络 作者：沉香触手 更新时间：2025-07-23

*车队安全工作总结范文1光阴似箭，日月如梭，20xx年转眼即逝，回顾旧年，在公司领导亲切关怀和领导下，车队狠抓队伍思想教育，强化爱岗敬业精神，自上而下统一思想，果断贯彻安全第一，服务至上的原则，加强驾驶员的的安全意识和服务意识教育，在车队全体...*

**车队安全工作总结范文1**

光阴似箭，日月如梭，20xx年转眼即逝，回顾旧年，在公司领导亲切关怀和领导下，车队狠抓队伍思想教育，强化爱岗敬业精神，自上而下统一思想，果断贯彻安全第一，服务至上的原则，加强驾驶员的的安全意识和服务意识教育，在车队全体职工共同努力下，车队秉承着“安全发展，节约发展和优质服务”的理念，我们顺利完成了领导赋予的各项工作。

>（一）、交通安全指标完成情况及分析

20xx年，锦程车队三条线路完成行驶里程万公里，其中615线行驶里程万公里，639线行驶里程万公里，M351线发生一宗死亡事故，2宗车损事故，615线9宗车损事故。

分析：事故主要原因是我方驾驶员麻痹大意，缺少安全意识、对危险情况预知不够，车队将加强驾驶员的安全行车意识，组织一全面的安全大排查，同时将事故案例认真分析总结，并组织全部生产人员进行一次安全教育。

>（二）交通违章指标情况及分析

1、不按站停靠，危险驾驶，有个别驾驶员由心急和侥的心理，和对逢站必靠的意识不强，在有些乘客对在站台候车意识不强情况下还有发生。车队将加大力度对驾乘人员业务水平、和心理辅导的工作。加大路面路况，上路查车、跟车时纠正·，多跟踪。本月出现文明服务投诉，经车队核实由于乘客误会导致投诉，但乘务员在服务有语言和服务技巧存在不足。在车队将对司乘人员的服务规范、各工作操作细节流程、职业道德的加强培训，特别是服务用语、服务态度还有技巧方面。

2、制定事故预防措施

1、针对615线投诉对屡高不降车队做了深入调查，发现主要人多，行李多，做成上车慢，下车慢。所以做成一些不便乘客带来投诉。加上车辆维修问题，停运时间长所带来投诉。驾驶员的约束意识不强，且营运力不足，等车时间长。对司乘人员只要沟通谈话及家访放式，有了新的认识。要做到文件宣传，会议宣传对安全的理解与认识，规范营运操作。车队管对个别思想情绪不稳定的驾驶员进行了有效的沟通。其中也有个别司机在行驶当中操作不规范所做成危险驾驶，加大乘务员培训力度，只要以服务用语的方法为培训内容，对驾驶员运营投诉和规范行驶加大查处力度。车队以对违规的驾驶人员按岗位责任书处理，对违规者进行批评教育工作。

2、车队管人员到车站和客流量比较密集的路段进行有效的疏导，并严查快点、早到、甩站、不按站停靠和违章变线等违章违规，发现问题及时纠正。

>（ 三 ）采取的主要工作措施

1、召开安全会议

召开车队安全例会，对本月安全工作做了通报分析，传达上级文件以及进行消防演讲。组织驾驶员观看交通事故视频分析事故。

2、落实安全预前工作措施

根据车队线路的实际情况，日常工作中加强危险路段和事故多发点路查控，加大对驾驶员的培训力度。教育和引导驾驶员从安全角度出发。

3、安全大检查工作

本月车队对车辆、场站、宿舍进行了安全工作全面检查，重点查处安全隐患。

**车队安全工作总结范文2**

在上级部门的指导下，依据本年度的经济目标和安全目标任务，生产调度处结合自身的实际情况，努力开拓市场，认真完成各项经济目标任务。同时，针对危货运输的特点和特性，制定和完善各项安全管理制度，围绕着安全运行、保障安全稳定供气，狠抓安全管理基础工作，落实各项安全措施，为确保槽车的安全运行打下了坚实的基础。今年1—10月份，我队安全运行481余趟，计吨，安全行驶284552公里，全队无安全事故，现将安全生产工作情况汇报如下：

1、我队严格操作规程，严格作业规程，全队全年工伤事故为零。

2、我队严格车辆管理，检查落实到位，严格按规程办事，全队全年远规程造成的机械事故为零。

⑴制定液化气槽车补充管理规定，完善车辆管理制度。我队出车归来的车辆，必须按时归队，必须按车位停车，严禁在外乱停乱放。夜间无论什么时间，执行任务回来的车辆，都要在停车场停放。至今无一起私自在家或在外停放的事例。

⑵班中班后，任何时候、任何情况下，我队所有人员都是随叫随到，无条件服从命令和指挥，能高质量圆满完成任务。

⑶我队全体人员每天都能认真的检查和保养车辆、尽心尽责，确保了车况良好，确保了车容车貌良好，延长了车辆的使用寿命，每次车队对全队车辆大检查，合格率都是百分之百。如因驾驶员原因造成车辆的早期损坏，驾驶员完全负责，还要对其行严格处理。⑷在外长途的车辆，要把车保管好、使用好，车辆的安全情况每天要打电话向队里汇报。⑸严禁私自跑车，严禁私自绕道办私事，一旦发现，严格处理，造成后果要自己负责。

3、我队坚持以人为本，科学有效行管理，全队全年一切交通事故为零。安全工作是我队重中之重的工作，我队全年自始自终狠抓安全管理，时时事事严加防范，确保万无一失。⑴部领导设身处地体谅下情，解决了驾驶员垫付资金的情况，减轻了驾驶员的负担，提高了班组凝聚力。处领导为了车队的安全，以身作则、精心指挥，车队跟随领导的步伐在今年能做到妥善安排车辆，合理安排出车人员，认真解决司机的后顾之忧，使司机出车愉快，行车平安。

⑵我队人员都牢固树立了安全行车意识，把安全熔化在血液中，落实在行车上，出车前都能自觉检查和保养车辆，确保车辆完好；行驶中，都能自觉依法行车，遵章行车，确保行车安全，确保安全行车已成为全体司机的出发点和落脚点，由于司机牢固树立了安全行车理念，确保了我队生产运行安全稳定。

⑶为了安全，处领导全年狠抓安全教育，狠抓安全管理，不定期行现场检查的监督和管理，传达上级安全、工作精神，对下周的安全提出具体要求；为了安全，每月我队都要行车辆安全大检查，消除事故隐患，促安全工作；为了安全，我队对检查中发现的问题及时自己维修解决，如不能通过自己维修解决的则上及时报调度处联系相关处室购买材料、联系修理厂确定修理时间后、安排车辆行维修和整改；为了安全，我队狠抓安全文化建设，经常组织职工观看事故警示录象，分析事故原因，吸取血的教训，敲响安全警钟；为了安全，我队年初同每位职工签定了全年安全责任书，还多次行职工安全培训发放安全学习资料；为了安全，车队本年参加输配事业部安全演练一次，参加技术比武活动一次；为了安全，今年与GPS卫星定位系统厂家联系8次，对方上门维护维修两次，现已正常使用；为了安全，今年对6辆槽车粘贴反光色带，增强车辆夜间行驶安全性；为了安全，对准驾证、押运证到期的驾驶员组织到新疆维吾尔自治区特种设备协会行复证学习，提高驾驶员的理论素质；

4、我队加强和谐和法律教育，严格遵法守纪，全队全年没有任何打架斗殴等不团结行为，和触犯法律行为。

5、本年度在安全生产方面的问题主要有：

⑴日趋复杂多变的市场经济环境与驾驶员传统观念的不适应；

⑵运输任务及驾驶人员的不安全因素；⑶设备逐步老化，物的不安全因素；

⑷安全环境（包括自然环境、道路状况）的一步复杂等方面。

⑸为消除以上不利因素对我们安全工作造成的影响，在今后工作中我们将学习先的安全管理办法，结合车队实际情况对今后车辆的安全工作行加强。

①坚持行之有效的安全管理制度，保持安全生产的良好局面；合理安排驾驶员的工作；坚持安全检查工作，查远纠错；坚持安全例会和日常安全工作交流，做到了警钟长鸣；坚持职工思想教育，保持了良好工作心态，充分发挥人的主观能动性，一步以安全理念保障生产供气稳定。

②对今年工作中存在的问题行总结，继续加强安全管理，完善管理制度，实施奖惩，起到了安全生产方面的鼓舞与震慑作用，较大程度上减少了不安全行为，为公司整体安全工作起到了积极作用。

③落实集团安全管理的新办法，适应新时期的安全工作；从安全责任落实工作下手，首先提高驾驶员的安全责任心，对发现未知隐患的个人行奖励；其次做好今后的班组学习，

对于安全隐患的处理方法行讨论，以提高个人应急能力，做到在事故发生时保护自己、他人、生产设备，从而提高班组的凝聚力，提高全体的安全意识。

6、今后安全工作的重点

多年来的安全工作管理经验告诉我们，今后车队安全工作重点在岗位、关键在员工这个指导思想，计划今后安全工作从以下“四点”抓起，即：从人员安全意识和安全技能抓起，从规范操作规程，严格作业规程抓起、从消灭习惯性远章抓起、从组建班组学习，提高班组人员责任心抓起，切实在车队中形成人人关注安全、人人渴望安全的良好势态，使车队的安全生产永进运行平稳。

**车队安全工作总结范文3**

不知不觉中，新的一年已经飘然而至，在这新、旧年交替之即，我们不但要总结过去一年的成绩与失误，也要确定下一年的工作目标，制定下一年的工作计划。在公司领导的正确领导和指引下和在车队全体员工的共同努力，车队创造了一定的经济效益，但是也存在一些生产安全问题。在和项目部的紧密配合下，使公司机械在各项工作发挥着重要作用，也取得了一定的成绩。现简要对全年的工作做以下方面的总结：

>一、狠抓安全，绝不放松

安全工作是我队重中之重的工作，可以说：没有安全就没有一切，丧失安全就会丧失一切，一百减一等于零。车队全年自始自终狠抓安全管理，时时事事严加防范，按章操作机械设备，时刻注意效益和安全，坚持安全第一，预防为主的原则。

为加强安全教育，针对部分司机对环境不够熟悉的情况，车队每次开前会都对司机进行车辆安全教育及安全操作的培训，增强司机的安全意识和操作技能。

在公司领导的指导下车队建立了《车辆运行管理制度》，明确规定了驾驶员在运送人员、运送物料时的安全行为，以及车辆的停放，保养规范。

>二、加强车队管理，提高工作效率

车队按照公司规定对司机进行严格要求，要求司机必须爱护车辆，始终保证车辆状态良好，保证安全运行，对车辆随时检查、定期保养、及时维修车队严格执行调度安排。当车队接到工作任务时，坚持“分清主次、把握缓急、合理调度、严格把关、严格控制”的原则，掌握任务的性质和实际情况及时派出车辆，保障生产正常运行。在车队管理人员和全体员工的共同努力下，车队一年来顺利配合各项目部完成各项工作。

>存在问题

1、一年来由于个别司机对安全生产的意识淡薄，导致两起安全事故的发生，车队负责人及后勤人员愿接受公司领导的批评与处罚。

2、由于车队车辆数量的限制，虽然经过认真合理的调配，当生产任务紧张时，仍然发生无法满足各项目部对车辆使用的要求。

3、车队维修人员不够用，在遇有紧急机械或车辆故障时不能及时的处理。

虽然我们还面临一些问题和困难，但相信在主管领导的正确指导关心下，这些问题和困难都将逐步得到解决。车队将不辜负各位领导的厚望，进一步开拓创新、与时俱进、采取更加有力和有效的措施，努力把车队建设成为一个作风优良、纪律严明的团体。

>三、明年的工作重点

1、车队全体人员吸取教训、总结经验牢固树立了安全生产意识，

把安全熔化在血液中，落实在行车上，出车前都能自觉检查和保养车辆，确保车辆完好;行驶中，都能自觉依法行车，遵章行车，确保行车安全，确保安全行车已成为全体司机的出发点和落脚点。

2、加大自修能力，自己培养高素质检修工，减少外修的数量。

3、加强司机的培训，建立详细的奖罚制度，减少损坏车辆的现象出现，保持车辆完好。

4、研究辅助车辆统一管理，提高车辆利用率，努力满足各项目部的用车要求。

5、充分利用GPS系统平台，能更好地掌握车辆油耗量、和车辆动态，为公司节约开支。

**车队安全工作总结范文4**

在上级部门的指导下，依据本年度的经济目标和安全目标任务，车队结合自身的实际情况，努力开拓市场，认真完成各项经济目标任务。同时，针对中百物流公司食品货物的特点和特性，制定和完善各项安全生产管理制度，围绕着安全运行、保障安全生产，狠抓安全管理基础工作，落实各项安全措施，为确保安全生产运行打下了坚实的基础。

今年1-10月份，车队安全运行1152余趟，安全行驶108923公里，全队无重大安全事故，现将安全生产工作情况汇报如下：

1、车队严格操作规程，严格作业流规程，全队全年工伤事故为零。

2、车队严格车辆管理，检查落实到位，严格按规程办事，全队全年违规程造成的机械事故为零。

（1）制定和中百物流配送补充管理规定，完善车辆管理制度。

（2）班中班后，任何时候、任何情况下，车队所有人员都是随叫随到，无条件服从命令和指挥，能高质量圆满完成任务。

（3）车队全体人员每天都能认真的检查和保养车辆、尽心尽责，确保了车况良好，确保了车容车貌良好，延长了车辆的使用寿命，每次车队对全部车辆大检查，合格率都是百分之百。如因驾驶员原因造成车辆的早期损坏，驾驶员完全负责，还要对其进行严格处理。

（4）严禁私自跑车，严禁私自绕道办私事，一旦发现，严格处理，造成后果驾驶员要负全责。

3、车队坚持以人为本，科学有效进行管理。安全工作是车队重中之重的工作，车队全年自始自终狠抓安全管理，时时事事严加防范，确保万无一失。

⑴车队领导设身处地体谅下情，解决了驾驶员垫付资金的情况，减轻了驾驶员的负担，提高了驾驶员凝聚力。合理安排出车人员，认真解决司机的后顾之忧，使司机出车愉快，行车平安。

⑵车队人员牢固树立安全行车意识，把安全熔化在血液中，落实在行车上，出车前都能自觉检查和保养车辆，确保车辆完好；行驶中，都能自觉依法行车，遵章行车，确保行车安全，确保安全行车已成为全体司机的出发点和落脚点，由于司机牢固树立了安全行车理念，确保了车队生产运行安全稳定。

⑶为了安全，车队全年狠抓安全教育，狠抓安全管理，不定期进行现场检查的监督和管理，传达上级安全工作精神；为了安全，每月车队都要进行车辆安全大检查，消除事故隐患，促进安全工作；为了安全，车队对检查中发现的问题及时自己维修解决，如不能通过自己维修解决的原则上及时报经理室备案联系购买材料、联系修理厂确定修理时间后、安排车辆进行维修和整改；为了安全，车队狠抓安全文化建设，经常组织职工观看事故警示录象，分析事故原因，吸取血的教训，敲响安全警钟；为了安全，车队年初同每位职工签定了全年安全责任书，还多次进行职工安全培训发放安全学习资料；为了安全，今年对6辆运输车辆粘贴反光色带，增强车辆夜间行驶安全性；为了安全，对从业资格证到期的驾驶员组织到道路运输管理协会进行复证学习，提高驾驶员的理论素质；

4、车队加强和谐和法律教育，严格遵法守纪，全队全年没有任何打架斗殴等不团结行为，和触犯法律行为。

5、坚持行之有效的安全管理制度，保持安全生产的良好局面；合理安排驾驶员的工作；坚持安全检查工作，查违纠错；坚持安全例会和日常安全工作交流，做到了警钟长鸣；坚持职工思想教育，保持了良好工作心态，充分发挥人的主观能动性，进一步以安全理念保障安全生产工作的稳定。

6、对今年工作中存在的问题进行总结，继续加强安全管理，完善管理制度，实施奖惩，起到了安全生产方面的鼓舞与震慑作用，较大程度上减少了不安全行为，为公司整体安全工作起到了积极作用。

7、落实总公司安全管理的新办法，适应新时期的安全工作；从安全责任落实工作下手，首先提高驾驶员的安全责任心，对发现未知隐患的个人进行奖励；其次做好今后的班组学习，对于安全隐患的处理方法进行讨论，以提高个人应急能力，做到在事故发生时保护自己、他人、生产设备，从而提高班组的凝聚力，提高全体的安全意识。

8、今后安全工作的重点多年来的安全工作管理经验告诉我们，今后车队安全工作重点在岗位、关键在员工这个指导思想，计划今后安全工作从以下“四点”抓起，即：从人员安全意识和安全技能抓起，从规范操作规程，严格作业规程抓起、从消灭习惯性违章抓起、从组建班组学习，提高班组人员责任心抓起，切实在车队中形成人人关注安全、人人渴望安全的良好势态，使车队的安全生产永远运行平稳。

**车队安全工作总结范文5**

抓好交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的工程，也是道路交通管理工作的一项长远之计。

为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体学生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主“的思想。把“交通安全教育系列”活动作为学校德育特\*活动，切实加强对学生交通法规教育，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。现把我们的学校交通安全教育工作汇报如下：

一、加强领导，落实责任

为保\*活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。有关负责人多次召集召开专题会，商讨学生交通安全工作落实情况，确保学生的交通安全。

同时，层层签订安全教育责任书，中心校与学校签订安全责任书，学校与各处室签订安全教育责任书；校长与班主任签订安全责任书等。加强各部门与班主任的安全意识。

二、加强宣传，增强意识

精心组织开展交通安全知识的宣传教育活动。

（一）校外，亲身感受，培养学生的自护能力。为开展交通安全社会实践活动，锻炼学生的实际能力，本学期先后组织了学生外出“安全小黄帽在行动”活动，学生外出看交通状况，感受交通存在的潜在危险，身临其境，让学生感受“遵守交通法规，珍惜生命”的重要\*，活动参加人数超过200多人。

同时，我们聘请了xx同志交\*为校外辅导员，请他们帮助学校进行交通法规等方面知识的教育。让学生掌握了有关交通安全法规常识，这对维护学校秩序，疏导交通，宣传交通法规起到了积极而有效的作用。

（二）校内，轰轰烈烈开展学生交通安全知识宣传活动。

1、交通安全教育课。我们利用综合实践课，专门设置“交通安全在心中”为内容的课程，备好课，上好课，写体会等形式，使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的目的，交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

2、组织学生观看《珍爱生命，安全第一》宣传片，通过电影中一些场景感染学生，并通过写观后感提升安全意识。此外，我们与交\*中队联系，索取有关交通安全的图片资料、电影片，并将交通安全有关的道路交通法律、法规、交通标志牌和事故案例图片等展板，在学校橱窗内进行展览。

3、利用各种载体，广泛开展“文通安全宣传月”活动。具体做好以下工作：《交通安全教育读本》下发至学生，每生人手一本；各班黑板报出“交通安全专版”进行宣传；校园都设置了交通安全教育标语和宣传画；进行题为“关爱生命，安全出行”征文比赛；组织班级以交通安全为主题的班会等，学习活动取得显著成效。

4、加强对学校师生自行车、摩托车的管理，教育学生严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约师生遵守交通法规以及校纪校规。

5、通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐\*家长，规范家长的交通行为。

通过活动的开展，交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为学生们的自觉行动。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。

通过活动的开展，广大的家长对孩子的在校学习感到放心，同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特\*活动富有针对\*和实效\*，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

交通安全是小学生日常生活中的一件头等大事。事实上《小学生日常行为规范》中就曾指出，小学生要“遵守交通法规，不闯红灯，不违章骑车，过马路走人行横道，不跨越隔离栏。”面对少年儿童严重的交通安全问题，学校有必要对小学生进行交通法规安全教育，帮助小学生树立遵守交通法规的意识，帮助学生提高交通法规的认知水平。我校就“小学生交通安全教育”开展了如下活动：

一、前期工作和宣传

1、做好前期工作，注重了解学生中存在的交通违章现象。班主任通过各种途径，如：谈天、座谈会等了解我校学生中存在的交通违章现象，经多渠道了解，汇总如下：

（1）闯红灯。

（2）并行骑车聊天。

（3）骑车带人。

（4）突然拐弯，左转弯不打手示意等。

事实上违反交通法规的根本原因是小学生心中无“法”，很多学生对交通标志、交通信号等几乎一无所知。

2、充分利用班会做好宣传教育。

学校统一印发“学生交通安全知识”，让班主任利用班会课等进行宣传和学习，提高学生交通法规的认知水平。同时，在班会课上，根据小学生的学习心理发展特点，用形象生动的教学来引导学生，并让学生自己参与。

在实践中让学生自己收集生活中的法律故事，收集媒体中的相关法律要闻，然后用讲故事、说新闻的形式来学习法律知识。教师从正反两方面进行分析，把内容与教材中的法律知识结合起来学习，使学生们认识到，遵纪守法能使家庭、社会安定，国家发展。以此让学生懂得遵纪守法的重要\*。

3、利用板报这一宣传阵地，开展了“交通安全教育”主题板报活动，各班从多个角度出发，发表了各种形式的文章，起到了很好的教育作用。

二、思想教育

利用思想品德课这一法制宣传主阵地，做好学生法制教育工作。并把其中与小学生有密切联系的案例拿到课堂上来分析，通过案例分析，使学生更进一步懂得遵守交通法规的重要\*。学校统一时间进行了“交通安全知识竞赛”，通过答题、批题等方式进一步激发学生对遵守交通法规重要\*地认识。

利用国旗下讲话，号召全体学生增强交通安全意识，提高自我保护能力。学校安排同学在升旗时进行了名为《增强交通安全意识提高自我保护能力》的国旗下讲话。讲话号召同学们提高认识，充分认识到交通安全的重要\*，并针对我校面对马路的特殊情况，向同学们提了若干建议。

学校还开展了“小学生交通安全知识讲座”，通过讲座使同学们认识了许多交通标志，了解了许多交通法规。对同学们进一步加强交通安全意识起到了很好的作用。通过班级调查，学生们都希望能通过生动活泼的交通安全教育课，让每个小学生都认识到自觉遵守交通法规的重要\*。同时建议学校要定期开展交通法规的安全知识教育，用图片展览的方式，或根据班级的具体情况开展主题班会等方式，让更多的小学生积极主动参与交通安全的管理活动来。

交通安全关系到家庭的幸福，社会的稳定，国家的发展，学生、家长、学校、教师和全社会都不能掉以轻心，不能麻痹大意，要\*钟长鸣，长抓不懈，确保学生的安全，使少年儿童全面健康地发展。交通法规是生命之友，遵守交通法规是每个公民文明行为的具体表现，小学生养成遵纪守法的良好行为习惯，将终身受益。

全面深入抓好安全教育工作，并结合学校实际，积极、主动、科学、有效地开展丰富多\*的交通安全宣传教育。动员全校师生共同参与交通安全活动，为构建“平安校园”、“\*校园”提供了安全保障。现就活动情况总结如下：

一、领导重视，\*抓活动落实

本着对学校安全工作高度负责的态度，认真负起学校安全教育的领导责任，切实把安全教育摆上学校议事日程，学校成立了交通安全活动领导小组，由李淑美校长任组长。按泉州市委市\*批示精神，为了增强小学生的交通安全防范意识，提高自我保护能力，11月21日在学校校内、校外醒目位置张贴《关于开展学生交通安全集中整治专项行动的通告》，并利用星期一的教师全会组织全体教师学习，同时完善了安全工作相关的各项规章制度，各项活动都做到了定时间、定内容、定责任人。

今年“122”全国交通安全日，我校围绕“社会协同治理、安全文明出行”这一主题，加大宣传教育力度，进一步加强了对学生安全出行的教育，坚持“以人为本、安全第一”的原则，以“安全乘车、安全走路”的养成教育为主线，开展了一系列丰富多\*的教育活动，提高了学生安全意识和自我防护能力，保障和促进学生的健康成长。

二、加强宣传，营造活动氛围

充分发挥宣传阵地的作用，我校通过在校门口、校园内led滚动安全\*示标语，组织学生进行自我宣传、广播、黑板报、交通安全教育主题班会等活动，生动形象地对学生进行了宣传教育，在学生之间开展以“安全乘车、安全走路”为主题的深入学习活动。校园内处处洋溢安全教育的浓郁氛围。

以班级为单位组织了安全自\*主题班会，教师学生积极参与，起到了很好的教育效果，安全教育活动举办得非常成功。

三、科学组织，活动丰富多\*

我校把11月28日～12月4日定为交通安全活动周。结合《泉州市教育局、市\*局关于开展全市中小学“守法出行安全自护”交通安全宣传教育活动的通知精神，检查、落实以“守法出行，安全自护”为主题的校园交通安全宣传活动。

多渠道、多形式地传播交通安全常识和教育活动，使交通安全教育真正进校园、进课堂、进学生头脑。结合学校实际，进一步丰富活动内容，创新活动形式，提高全校师生交通安全意识和应对突发事件、自救互救、疏散救援的能力，保障广大师生的生命安全，为创建“平安校园”、“\*校园”提供强有力的安全保障。

**车队安全工作总结范文6**

春运期间从20xx年x月x日至3月x日，为期40天，在上级主管部门和分公司的正确领导下，杜绝了重、特大事故，没有发生翻、烧客车事故，没有发生“三品”意外事故。根据实际情况，狠抓了安全管理，强化了安全责任，确保了春运期间安全行车。为此我们做了如下工作工；

>（一）宣传发动工作，领导重视，周密布署

1、20xx年x月x日召开了春运动员大会，大力宣传了安全行车知识，召开了驾驶员形式多样的春运动员会、车主以及驾驶员家属的安全知识学习和座谈会，进一步提高了他们的安全意识和安全知识。悬挂横幅6条、贴标语48条、出宣传栏2期，营造良好的春运氛围。

2、成立了春运安全领导小组，李志坚同志任组长，罗云、李建斌、谢亚雄任副组长，成员为各科室站场负责人及安机科全体同志，唐湘军同志任春运安全竞赛办主任。

3、在春运前夕召开了经理办公会，安全领导小组会，成立了春运工作领导小组，对春运安全工作进行了具体的研究布置。

>（二）加强检查，

1、在春运期间有效地控制了超速超载、疲劳驾驶及违章行为，驾驶员凭有效证件（驾驶员四证）齐全才能排班放行，确保了行车的安全。

2、安机部门加大了路检路查的力度，路检路查检查车次60次，隐患排查整治20次，上路检查18天次。特别是乡镇班车超载问题严重，我们加大了严罚力度，得到了整治，保证了车辆安全行驶。

>（三）强化管理，落实责任

1、对所有的参运驾驶员逐一进行了严格的审核，对驾驶员谈话教育，特别是违章驾驶员作为重点教育对象，提高了驾驶员队伍的素质。

2、加强了车辆的检验，保证了车辆的技术状况。春运前对所有车辆进行了一次全面的、彻底的安全技术状况以及灭火器、三角木、防滑、防滑链等的配备检查。

>（四）安全效果

通过大家的共同努力，车队春运期间安全管理工作落实到位了，做到了科学管理，安全为先，安全形势稳定，生产效益增长明显。当然，还存在管理上很多不足的地方，在以后的管理当中越来越规范。安全管理只有起点，没有终点，尽力完善安全管理中的不足。

**车队安全工作总结范文7**

作为一名合格的安全员是我现在本职工作的最求目标，自肩负安全员这个重任以来，我始终保持清醒的头脑、踏踏实实的态度来对待我的工作。全面贯彻安全第一，预防为主的方针，强化安全生产管理，在厂长的信心与支持下，以积极的态度突入工作；

>一、20\_年主要工作如下

1、加强每日安全巡检工作，对容易发生事故的岗位，重点检查，做到每日检查一次，临时用电、易燃物品也做到每日检查，发现隐患及时整改，对达不到压力灭火器进行统一更换2、加强文明施工管理，对所有施工作业内的材料、卫生，要求材料分类堆放整齐、卫生专人清理，做到工完、料静、场地清。 3、做好现场5s工作，所有设备均指定负责人。

>二、存在的不足

1、在安全生产、文明施工中存在的问题：部分安全资料不完整，施工现场用电乱拉乱接，对施工现场监管要求不严，标准不高。

2、对专业知识学习的积极性不够，工作细心度和责任心不够，时常在一些工作上出现错误。主要是思想解放程度还不够，组织沟通能力上还略有欠缺。

3、涉及的工作多样复杂，需要时间学习

4、工作中不够大胆，需要在不断的学习过程中改变工作方法，不断创新完善，

5、 20xx年即将结束，虽然这一年在抓安全生产、文明施工方面做了一些工作。取得了一点成绩，积累了一些经验，但仍存在着不少问题。随着20\_年的到来，今后在工作中我一定认真总结经验，克服不足，努力把工作做的更好。

>三、明年工作计划

1、认真学习，努力提高自身素质及工作能力，尽职、尽责地完成本职工作

2、发扬吃苦耐劳的精神，不怕吃苦，主动找事干，尽快适合工作环境，积极主动的投入工作中去，在复杂的工作中磨练意志，增长才干。

3、发扬孜孜不倦的进取精神，加强学习，勇于实践，在学习的同时注意收集各类信息，同时讲究学习方法，端正学习态度，提高学习效率。努力培养自己具有扎实的理论功底和踏实的工作作风。力求把工作做好，树立良好形象。

4、当好安全员。对各项违章和出现的问题，及时提出合理化整改和解决办法，配合各部门领导完成下达的任务。总之，近一年来，我做了一定的工作，也取得了一些成绩，但离要求有一定差距，我将不断地总结经验，加强学习，更新观念，提高各方面的工作能力。以对工作、对事业高度负责的态度，脚踏实地，尽职尽责地做好各项工作。

**车队安全工作总结范文8**

xx年办公室小车队狠抓了队伍思想教育，强化爱岗敬业精神，自上而下统一思想，坚决贯彻安全第一，服务至上的原则。在日常工作中认真学习公司安委会和公司领导关于车辆安全的要求，加强驾驶员的安全意识教育。

一、狠抓了安全教育，确保安全行驶。认真执行了“安全第一，预防为主”的方针，切实把安全工作放在首位。车队始终坚持采取专题学习、以会代训、重点帮助等方式，组织开展安全思想教育，及时学习国家和地方的交通法规条例和临时\_通管制文件，结合公司各项规章制度，对照现实找差距。具体工作实施如下：

1. 每周召开一次安全例会，认真学习法制、法规、安全条例等以各种方式进行安全教育，先后请修理厂技师和交警队宣传科警官，对驾驶员和部分员工进行了车辆维护保养和交通安全警示教育，保证了全年行车无事故，安全行车里程达xxxxxx公里，未发生任何大小车辆责任事故，做到了遵章行驶，杜绝了酒后开车，疲劳开车，超速行驶，违章超车等，安全教育工作做到了“警钟长鸣”保证了安全行驶。

2.坚持每周对车辆安全内部自检，并按照公司规定定期检查保养车辆，及时发现车辆安全隐患并及时到专修厂对车辆进行维护和检修，确保车辆无隐患无故障完成出车任务。

3.坚持冬季车辆安全大检查，全部车辆均到专修厂进行专业检测，并根据专修厂提供的整改意见进行及时的维修养护。

4.根据不同的天气状况，尤其是雨雪等恶劣天气，采取电话及短信形式追踪，提醒安全驾驶，保证休息，确保安全行车。

５.根据交通法规，公司安委会和公司领导的安全要求，坚决杜绝超速违章行车，疲劳驾驶、酒后驾驶，确保行车安全。

二、日常狠抓驾驶员管理，提高安全服务意识是工作重点。

1.根据车队实际情况制定更为严格的规章制度。明确驾驶员的职责，对于驾驶技术不符合要求，服务被投诉，影响公司团结的驾驶员按照规章制度严格处理，确保车队的正常工作的进行。

2.每周例会强调安全的同时，讲解服务成为不可缺少的科目。在严格的规章制度下，增强了驾驶员对工作岗位的危机感，确保安全行车完成各项生产任务。

3.注意观察驾驶员的精神、身体状况，发现问题及时与本人进行沟通，最大限度的解决问题。

4.随着车队各项管理制度化，全年未发生各类交通事故，各种违规违章行为日渐减少，有很多驾驶员达到全年无违章，无事故的安全标准，爱车是责任，优质服务是本职成为驾驶员的基本思想准则。

总之，一年来，经全体驾驶人员的努力，保证车辆及人员安全，较好的完成了各项工作任务，但也存在着不足之处，经去交管部门核实全年全车队违章次数达35次，主要集中在市内道路未按规定车道行驶、乡村公路个别路段有超速行为。今后小车队会继续加强安全教育，加强对道路交通安全法的学习，争取使车辆违章次数有较大幅度的降低，确保安全行车，为公司的安全工作作出应有的贡献。

孩子们的健康，快乐的成长是我们每位教师的职责在教给他们科学文化知识的同时，安全教育也是其中不可缺少的一部分。我担任的是一年级六班的班主任，本班共有四十一人。一学年结束了，我对本班的安全工作做如下总结：

我对本班的安全高度重视，经常挤出时间给学生灌输有关安全方面的知识，不厌其烦地对他们进行安全教育。由于学生太小，我不但对他们进行安全知识教育，而且在课余时间我也注意去观察他们的动静，只要发现了某个学生有不安全的行为，就及时进行教育。

一、教育学生严格遵守学校的作息时间，上学、放学不准在学校和路途中逗留、玩耍，不允许不经家长允许跟同学去了，让家长随时了解其子女的去向。

二、在校内外，不允许学生做危险的游戏。如；互相追打、攀爬楼梯、走廊里奔跑等危险动作。

三、教育学生不买三无食品，不吃腐烂变质的食物，不喝不卫生的水和饮料，不吃陌生人给的东西。

四、教育小学生不践踏学校的.草坪，不损坏学校的桌椅和花草树木。

五、教育学生不爬围墙，不爬树，不爬学校的体育器材，不玩火、不玩电、不玩爆竹。

六、教育学生不带危险的物品到学校（如：木棒、小刀、匕首、气的枪等利器进入校园。）

不在井沿、变压台旁、高压电线下等危险的地方玩耍。不在上 学和放学路上玩耍、逗留。

七、无论是集体活动还是体育课，都必须在教师的带领下进行，不得随意离开集体自己活动或不听指挥，遇到他人生病、遇险等，能及时报告老师。并且指导学生学会使用各种求救电话。

八、夏季、只有在家长的带领、陪同下方可到游泳池游泳。千万不能私自到水沟、水塘、鱼塘、游泳池里戏水、游泳。

总之，一个学年的安全工作圆满结束了，在同学们和我们两位老师的努力下，全班四十一人无一例安全事故发生。但是，安全工作是班级工作中的重中之重，需要我们做到天天讲、时时讲，警钟长鸣才能杜绝一切不安全的事故发生。

**车队安全工作总结范文9**

今年是全国的第五个“安全生产月”，活动的主题是“安全发展，国泰民安”。为了响应国家“安全生产月”，积极贯彻执行分公司及大队“安全生产月”活动，使我单位的安全生产工作更上一个台阶，单位广大员工的安全知识进一步增加，安全意识进一步提高，我单位车队按照分公司及大队“安全生产月”活动的要求，在特车队进行了一系列的安全生产方面的工作，具体内容如下：

>1、车队紧紧围绕“安全生产月”活动的主题，认真地开展了“六个一”活动

1）、六月一日，车队专门针对此次“安全生产月”活动的主题出了一期宣传“安全生产月”板报，板报内容丰富，选题准确。六月十日，特车队利用会议室悬挂了大幅安全标语，供广大员工学习、观看，安全标语形式多样，内容广泛，有吊车的危险钓法，电焊工的几个条件下不许工作，驾驶员的“十不开”等等。六月十二日，利用一天晚上时间，组织广大员工一起又重新学习了张##式先进班站长典型安全事例，使广大车队员工又一次亲身与先进相比，寻找自身差距。六月十七日，车队利用下午时间进行了一场区别油、水、电不同着火介质的消防安全演练活动，活动的内容是用不同的灭火器消灭不同的着火源，活动开展很有效果，使广大员工学会了灭火器的正确使用方法，更重要的能够根据着火源不同介质，合理使用灭火器，从而更有效的进行灭火自救。

2）、六月二十一日，车队利用早会的时机，同广大司机同志进行了一场意义深远的安全座谈会及现场讲演。会上杨##队长从油田分公司的安全目标、形式、任务、责任说到了我们身边的安全风险、事故隐患，又用典型案例剖析了事故的原因，即形成的安全风险的诱因。这里面重点强调了一下我们广大员工的习惯性违章行为，如：驾驶员转弯不开转向灯，不摁喇叭，久而久之形成习惯就构成了习惯性违章，道理讲的清晰明了，让我们广大员工很受教育。会上张##代表综合班发了言，有针对性地对综合班的车辆安全隐患进行了一个概述。综合班是本队车型比较复杂的一个班组，遇到的问题当然也比较多，如吊车在起吊时就要注意天空和大臂下周围的情况，确认安全后方可进行起吊。拖板车在进出井场时，要严格按照指定路线进行行驶，给自己和操作手留有足够的安全空间，尤其是工程机械在上下拖板车时，要和操作手相互密切配合，确保双方都安全的情况下，才可进行上下板车。智#代表工程机械班发表了自己的观点：工程机械班工作很不规律，抢险任务一下达，马上就必须出发，这样的工作情况就要求我们保持充沛的精力，严格按照操作规程进行操作。前一阵的工业事故就是因为自己没有严格按照操作规程进行操作才酿成这么严重的后果，我一定以此次事故为教训，深刻反省自己，努力学习安全生产知识，培养出正确的安全操作方法，从而使自己的安全知识增加，安全意识提高。陈#代表水泥、锅炉、清蜡班谈了谈自己的想法，我们班车辆都是一些大型重车，因此出车前一定要做好油、水、防冻液等一些关键部位的检查工作，坚持巡回检查制度，做好车辆的保养工作，随时保证用车单位的生产。另外水泥、锅炉、清蜡车都是一些高压车辆，在工作的时候一定要注意自己或他人处在安全的位置上，小心高压水份或其它物质伤到自己或他人，形成安全事故。

>2、深入开展员工再培训、再学习活动，提高员工安全责任

1）、按照大队安全月活动的要求，利用早会的时机组织广大员工重新学习安全生产规章制度和操作规程，努力做到人人讲安全，事事从安全出发。号召广大员工认真仔细的答好大队下发的安全知识答卷，答卷率在100%，要求每名员工要自己查找资料进行答题，不得相互抄袭，外地值班的原工把试卷捎过去打完后再请人捎回来，休假的人员等休完假回来后再进行答题。总之，一个目的就是让每名员工都要受到安全教育，增加安全知识，提高安全意识。

2）、继续深入的在员工周围开展安全风险识别活动，提高广大员工的安全责任感。通过此次活动我们发现了一些问题，如一些电器插头有损坏或线路有裸露的现象，还有一些闲置的电线一头在地上扔着，另一头却在电源控制器上接着，这些安全风险没人处理，也没人报告，然而这两者引起的后果是严重的，有可能电伤人员，也可能引起火灾事故。其实这些安全风险大家都知道也很简单，也能够及时识别出来，但是落实到行动中没有几个人认真的去解决它，消灭它，今后我们要加大管理力度，大力宣传安全责任意识，提高员工们的安全责任感。

3）、深入的学习张##式先进班站长，开展好反违章讨论。学习张##式先进班站站长成功经验，努力提高特车队班组长的作用。通过对广大员工重新放张金红式先进典型班站长纪实片，让广大员工学习安全知识的同时，更为重要的是提高班组长的安全意识，增长其安全知识。俗话说“火车跑得快，全凭车头带”，班组长作为最底层的一级管理人员，身份是双重的，既不同于一般工人，又不同于管理干部，队里的许多工作都要他们来具体实施贯彻，因此他们是连接广大员工和管理干部的一条纽带，是具有呈上启下的作用。鉴于以上原因我们车队非常重视班组长的教育、培训，只有班组长懂得了安全知识，安全意识提高了，我们整个车队的整体安全工作才能走上一个新的水平。我们具体的措施是让他们重新的观看张##式先进班站长录像带，并写出观后感拿到会上进行反违章讨论，以此提高其安全意识。这次反违章大讨论大家都认识的比较深刻，如罐车班班长赵#针对罐车班地实际情况系统的说了如何做好罐车班的安全工作。罐车班车型相对来说比较单一，车辆有相似性、可比性，我们可以以一辆车的安全风险识别达到以点带面的作用。如我的车罐体接地线磨损不合格了，被我发现了，其他车辆也有类似的安全风险，可以通知每一位组员进行排查，消灭安全风险于萌芽之中。

>3、积极开展查找安全工作不足之处，努力降低安全风险

1)、各项安全工作虽然能够及时布置完成，但是力度略显不足。在这次“安全生产月”活动中，我们特车队能够及时、高效的完成分公司及大队布置的各项任务。在活动过程中能够起到宣传教育广大员工的作用，但是活动结束以后，往往由于种种原因，如生产任务忙，考虑到广大员工比较辛苦等等，把这些活动没有很好的继续贯彻执行下去，使本来非常好的一些活动没有发挥更大的作用。

2）、各项典型活动当时进展的效果比较好，没有长期坚持下去。在此次“安全生产月”活动中，如座谈会等效果比较好，各位员工能够积极踊跃的参加、发言，对广大员工教育也比较深刻，广大员工普遍反映比较好，乐意接受这种方式。但是单位也因为一些其他原因没有很好的长期坚持下去，没有形成定期举行，这也是安全工作很大的不足之处。

>4、坚持优秀安全生产做法，改正不足之处

1）、积极贯彻分公司及大队安全方面的文件精神，做到人人重视安全，遵守各项安全规章制度。在“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，坚持每天早晨的安全生产例会不放松，在安全例会上及时传达分公司及大队安全文件、精神，并根据环境、天气、人文等综合因素来安排安全生产任务。定期的举行各项安全生产活动，定期对全员进行安全培训工作，积极做好各项应急预防演练工作，重点做好班组长的安全知识，安全意识的培养、提高，从而形成有针对性的抓好安全生产工作，使我单位的安全风险消灭于萌芽之中，真正实现“遵章守法反‘三违’，关爱生命保安全”的目的。

2）、重点做好反习惯性违章活动。习惯性违章之所以要放在重点，是因为一个人如果养成习惯，那么发生安全事故往往是在不经意之中，是在人员放松警惕之中，是在日常的工作之中，这种情况所造成的危害无法预见，形成的事故后果也可大可小，有时可能造成重大安全事故。鉴于此，我们单位把反习惯性违章行为当成一项长期任务来抓，习惯性违章行为一日不除，我们的安全生产工作就永无宁日，就需要下大力气来抓，就需要更加仔细、认真的做好各项安全生产工作。

3）、改正安全生产工作之中的不足之处，努力提高我单位的安全生产工作水平。在此次“安全生产月”活动中，取得了一些安全方面成绩，也同时发现了一些问题。我们特车队要积极把此次活动中好的方式、方法，广大员工乐意接受的活动内容努力长期坚持下去，当成一项长期任务来抓，不断持续改进不足之处（如习惯性违章问题等等），争取在原有安全生产工作的基础上有一个很大的提高，把我单位的安全生产工作做的更好。

**车队安全工作总结范文10**

时光荏苒，岁月如梭，转眼间20XX年即将与我们挥手告别。20XX年是我队不平凡的一年，也是我队与时俱进，开拓创新，激情创业，奋力超越，再铸辉煌的一年。回顾这一年，在公司各级领导的正确领导和亲切关怀下，在车队全体员工的共同努力和奋力拼搏下，我们顺利的完成了上级领导赋予的各项工作。

对我个人而言，有成功的喜悦，同时也有许多不足之处，为了更好的总结经验教训，为明年的工作打下坚实的基础，现将一年来的工作总结如下：

>一、思想政治方面

在公司的统一安排和指导下，认真学习各项规章制度，明确我们车队在一年内各阶段的中心工作和实现全面发展的奋斗目标。本人也积极努力的做到在思想上、认识上同公司运营理念和各项章程保持一致，始终保持认真工作、积极上进的精神状态，不断加强业务学习，提高综合素质。时刻要求自己凡事从自身做起，从小事做起，并与同事相处融洽，努力营造和谐愉快的工作氛围，以求高效率、高质量的工作。

>二、工作方面

在有关领导带领下，在与车队其他同事的共同努力下一起顺利的完成了20XX年的工作。我在本岗位上，能按照公司的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名驾驶员除保证正常出车外，积极参加各项义务劳动，认真学习业务知识，为降低成本，在日常的行车、保养方面节能降耗做了积极的工作。

在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。平时能做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

>三、存在的问题与未来展望

虽然在领导的支持和同事的帮助下，我取得了一点点成绩，但仍有不足之处，对公司的规章和理念理解还不够深刻，对车队集体与个人的问题处理的还不够妥当，业务水平有待进一步的提升。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，坚持安全第一，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。新的一年我将一如既往的热爱本职工作，努力使自己的工作达到一个更高的层次。

20XX年即将结束，在过去的一年里，我们取得了骄人的成绩，同时也暴露出一些问题。但我坚信，在公司各级领导的正确领导和重视关怀下，在我们的共同努力下，这些问题和困难都将逐步得到解决。

再过一个月，我们就将迎来崭新的20XX年。新风疾进催战马，无需扬鞭自奋蹄!新年度、新平台、新起点，在新的一年里，我将不负各位领导的厚望，以更加昂扬向上的态度和求真务实的精神，扬长避短、快马加鞭，为公司又好又快的发展贡献自己的力量，用智慧和汗水谱写人生的新篇章!

**车队安全工作总结范文11**

为深刻吸取近期发生的各类问题教训，及时消除当前存在的安全隐患，坚决稳定车队安全形势，按照路局、局党委和段的要求，从20XX年X月X至X月X日，结合季节特点和突出问题，开展一次安全专项检查和事故案例教育活动，现将车队开展安全生产大检查活动的情况总结如下：

>一、活动的主要做法

（一）发挥管理作用，强化责任落实车队干部以此次安全专项检查活动为契机，做到了真检查、真整改、真见效。分管的干部都能够以身作则，从我做起，认真查找以上8个方面工作上的突出问题，集中彻查隐患，并建立问题整改台帐，将主要问题，特别是安全周分析、安全问题通报、路局安全检查信息通报中的内容以及日常检查发现的安全问题，梳理分类，逐项制定整改措施，确定负责人，按期销号整改，各班组对活动高度重视，针对现实安全中的关键和重点问题，举一反三，深入查找影响安全的问题及症结，边检查、边整改，用检查和整改的结果来体现活动效果，确保了车队当前安全形势的持续平稳。

2、细化活动安排，强化组织领导车队把开展好这次活动，作为当前首要任务，做到精心2组织、落实责任、强力推进，确定了“硬起手腕抓管理，大力推进专项整治”的工作思路，切实解决严不起来、落不下去的问题，把从严要求落实到各项管理工作之中。车队按照段要求，结合实际，细化了活动安排，召开两次活动动员推进宣讲会议，引导职工克服厌战情绪、消除逆反心理和与己无关的思想，杜绝了上热下冷现象，形成车队“人人皆知、上下一致”的局面。

3、查摆隐患漏洞，强化问题整改活动中突出对安全隐患、漏洞的排查和治理，集中精力抓好8个方面的检查工作，对查出的隐患制定有效的防控措施。

一是进行了“三品”查堵检查。查列车长是否按规定组织有关人员按照安检工作流程进行始发、途中检查，对发现的“三品”是否及时登记；抽考各岗位乘务人员是否熟知安检职责、工作流程和本线路途径无安检设备、有民用爆炸物品库、矿区的车站和区间乘降所名称；看乘务员车门立岗是否进行危险品宣传；列车广播是否按规定播放禁带危险品宣传，针对唐山、兖州站煤矿较多实际，加强安全提防范意识，落实“451卡控办法”检查制度；

二是进行了劳动安全检查。规范了班组库内、车站摘挂方向牌作业程序，强调乘降组织中自身安全，禁止乘务中登高作业、出乘检查护品着用情况，列车运行电气化区段落实各项安全措施落实情况，对列车电茶炉、餐车后厨电气化等设备安全状态进行每趟检查；

三是进行了列车防火专项检查。重点对餐车重点部位油垢清理、职工防火知识掌握情况和列车消防器材状况进行了检查和规范对本人进行宣传防火的重要性，确保无隐患；

四是进行了列车外抛物控制及外部可移动设备设施检查。在外抛物控制上，加大了广播宣传及乘务员口头宣传力度，列车在会让动车组是重点宣传，检查了七个车体抛物危险标识粘贴情况，重新修改完善了区间去向牌定期检查制度。

五是进行了旅客乘降组织专项检查。坚持高站台防护设施使用，加大安全宣传防止旅客摔伤事件，对客流集中车站加强乘务员车门乘降组织，保证秩序良好，在客流大高站台乘降组织困难、列车超员区段强化门头连环宣传等管理、实现了一站九报制度的落实，对下车人员提前组织到门头；

六是进行了饮食卫生安全检查。盯住商品进货渠道，强化“三无”产品、禁售食品控制，检查餐车剩饭剩菜处理情况，保证饮食卫生；

七是进行了作业纪律检查。针对对漏锁车门、不检四门、晚出场、早退场、不出场、不打翻板上下等脱标违章现象进行逐条逐件销号整改；

八是进行了设备安全检查。清查了各类铁制、硬质标牌状态，对翘边、翘角的标识进行更换，强调了乘务室、车厢内配电盘、配电柜加锁规定，八项问题的整治，夯实了车队的安全基础。

4、落实作业标准，强化现场监控活动期间，车队加大了干部添乘以及包保班组的力度，4重点对折返站、夜间运行等特殊弱控区段、超员区段进行检查，要求车队干部对所包班组的重点工作进行了一次写实检查，对发现的问题对内通报。全体干部都集中精力，扑到了现场，指导工作，落实包保责任，确保了现场的安全有序。

>二、活动中排查出来的主要问题

1、“三品”查堵有漏洞。车门安全宣传三句话不到位,乘降组织不进行安全宣传。

2、劳动安全有隐患。一是个别班组不按时召开班组月度安全分析会或记录格式不正确、不规范；二是车队自检作业人员持证上岗情况，发现个别班组上岗证有涂改、未加盖戳记问题；三是个别乘务员对电气化区段安全控制措施掌握不牢固。

3、列车防火有问题。

4、列车外抛物及外部可移动设备设施制度落实有差距。

5、非责任旅客伤控制不利。

6、作业纪律需要加强。查摆中出现了乘务人员工作中做无关事项的问题。

7、设备安全需要高度重视。查阅以往班组三乘联检记录发现存在有的柜门、端门锁、电茶炉等设备故障时，修复不及时问题，甚至隔趟带病出库。

>三、解决问题制定的主要措施

1、强化干部作用。要求全体干部、职工要对安全专项检查隐患进行整改，查自己在安全管理上应负那些责任和安全管理上还有那些漏洞隐患，要做到对安全隐患，薄弱班组，薄弱人做到心中有数。对车窗、门头、洗面间、厕所、餐车过道的重点部位做到乘务员随时检查，列车长定时复查、检查巡视不能走马观花、敷衍了事，要能发现异常、控制问题和解决问题，真正从发生事故－分析原因－吸取教训－发生事故的恶性循环中走出来，真正从根源上解决一些问题，彻底消灭一些安全隐患，确保列车的绝对安全。

2、强化劳动安全。由车队主管安全副队长负责按时召开劳动安全会议，列车长认真落实班前预想、班中检查、班后总结制度；车队干部和列车长在乘务员出乘前进行检查、督促落实护品着用加强乘务员的安全常识教育，乘务中遇有电气化区段时列车长加强监督，杜绝违章问题发生。

3、强化列车防火工作。要求列车长逐车进行检查，督促乘务员落实危险品宣传力度，指导乘务员车门作业，讲清车门进行危险品宣传的重要性。组织全体乘务员认真进行安全防火常识学习，进一步强化乘务员的安全意识，重点对班组的特殊职名人员进行培训；车队干部和列车长巡视检查过程中必须检查列车重点部位的安全防火情况，落实巡检制度；车队和班组月度必须认真召开安全分析会议，对列车防火存在的问题进行认真分析，及时进行整改销号。

4、强化乘降组织。

一是组织乘务员学习事故案例教训、针对乘务员乘降组织过程中存在的问题逐条进行剖析，乘务中列车长对班组安全薄弱人进行重点监控，认真落实段“四五一”安全卡控管理办法，加大乘务人员的思想教育工作，从思想上提高乘务员的安全意识、责任意识、服务意识；

二是加大对乘客的宣传提示。要充分利用列车广播，对旅客加强安全宣传，温馨提示旅客注意安全；乘务员巡视过程中要对重点旅客和可能造成意外伤害的旅客行为，随时进行安全宣传，尤其是对待儿童旅客，要指令其监护人进行实时有效的监护，防止意外发生；

三是增强安全第一的意识，牢固树立服务光荣，旅客至上的思想，借助全段开展的“安全专项检查和安全典型事故案例教育”活动的开展，反思安全问题，排查安全隐患，迅速整改问题，减少或消灭可控性旅客伤，实现车队安全工作平稳有序。

5、强化职工作业纪律。车队组织开展作业纪律攻关活动，加大对班组特殊职名人员作业纪律的卡控和考核力度，要求列车长杜绝好人主义的思想，对容易发生和作业纪律薄弱人重点进行检查、监督、杜绝问题的发生，将问题消灭在萌芽状态中。

6、强化设备安全。坚持组织日常培训，教育乘务员牢固树立安全第一思想，改掉马虎大意的不良习惯，落实作业标准；车队认真对班组反馈的两趟以上未解决的问题进行汇7总上报、协调检车人员进行修复，保证列车出库设备质量达到标准。

**车队安全工作总结范文12**

20xx年度车队认真贯彻执行安全生产规章制度，积极宣传落实“三零”工作目标，圆满完成物流配送、物资装卸、职工接送及各类公务用车服务保障任务，全年26台车累计安全行驶41万公里，出动9600车次，完成840个吊装/叉装台班；对全队车辆设备及作业现场进行66次安全检查，排查各类安全隐患59起，安全教育培训21次，累计42课时，教育覆盖率100%；组织车辆安全事故现场处置方案演练6次，全面提高了员工的岗位应知应会及安全操作技能。全年未发生安全责任事故。努力做到“优质服务、高效保障”。

车队在安全管理工作中主要做好以下几点：

1、为预防和减少交通事故，更好地做好车辆服务工作，组织全体驾驶员签订了《安全责任书》与《文明行车承诺书》并举行承诺仪式接受群众监督，做到“警钟长鸣”；

2、认真开好班组晨会及安全专题会，进行工作点评，传达上级精神。建设和谐团队，管理中做到以人为本，加强思想交流，关心员工心理与生理健康，合理安排工作任务，确保不因人的思想情绪波动而影响安全；

3、严格按车辆技术要求对车辆设备进行维护保养，车队按时对车辆设备进行检查并监督驾驶员做好车辆日常维护。实行作业现场安全检查与监护，随时纠正违章操作；

4、加强车辆规范化管理，编制《行车日志》并要求驾驶员出车后必须认真填写，定期进行检查，为车辆安全运行保留第一手技术资料，督促驾驶人按要求安全驾驶、保养车辆设备，降低运行成本；

5、积极开展各类预案演练与岗位练兵活动，组织驾驶技能竞赛，鼓励员工学技术、比技术、用技术；为集团公司安全运输保障工作打下坚实基础；

6、遇恶劣天气、危险路段、道路突发状况等特殊情况时，采取提前告知、语音、短信及时通知等方式进行安全提示，确保驾驶员在思想上不麻痹、不急躁，知晓正确的操作应对方法；

7、认真做好各类车辆管理计划与记录、安全教育培训、人员与设备的台帐梳理更新，全面掌握人员及车辆设备信息；

8、采取多种方式开展安全教育培训，通过建立微信工作群发布安全行车知识、交通事故视频等学习资料，并开展讨论与分析，增强了安全教育培训的效果。

**车队安全工作总结范文13**

1车队交通安全工作总结

时光荏苒，一晃20xx年即将结束。回顾过去的一年里，我们xx大队在党组织的正确指引下，在\*、凝聚的领导班子的正确领导下，在基层领导的正确带领下，能够遵照局领导的指示认真学习局交安委下发的文件、材料及《\*交通法制报》；按时完成局交安委交给的各项任务；认真学习交通法律、法规，不断强化交通安全意识，遵守交通规则，安全行驶车辆，为全年无交通事故发生奠定了良好的基础。现将全年交通安全工作情况汇报如下：

一、认真学习严格遵守交通法律法规及各项规章制度

xx大队汽车队全体司乘人员在主管领导的大力支持和关心下，不断组织交通安全培训，认真学习法律、法规知识，使员工的交通安全意识不断的提升。通过学习员工认识到遵纪守法的重要\*，认识到只有遵守交通法律、法规，按规定行驶车辆，做到“文明出行、平安归来”才能保\*他人和自身的人身安全，才能做到无重特大交通事故发生；通过学习大家认识到在行驶过程中不仅要做到遵规、守法、安全行驶，更应该时刻把“生命曾宝贵，安全是首位。”记在心上、印在脑海，同时也要改正以往的一些不良行为。做到：不违规、违法开车，不醉酒驾车行驶，不超员、超载，不疲劳驾驶，不超速行驶、不向车外乱吐、乱扔杂物；杜绝变道不打灯、开车打电话、过坑不慢行、遇水还加速等现象发生。让文明交通、安全行驶与人们时刻相伴，做文明行车人。

二、大力宣传交通法律法规从源头上治理防患未然

为了有效的排除交通安全隐患、防患未然，大队领导组织全体司乘人员大力宣传交通法律、法规，力求从源头上治理预防交通事故的发生。他们相互传阅宣传资料、传递图片或以口头宣传，用事实说话，让大家从思想上真正认识到了遵纪守法的重要\*，大大的提高了大队司乘人员的文明出行交通安全意识和道德修养；通过大力宣传，关爱生命、文明出行已成为他们的自觉行为。

三、制订交通安全责任书确保全年无重特大交通事故发生

为了认真贯彻执行“安全第一，预防为主”的交通安全方针，年初大队制订了有效的交通安全制度、驾驶员工作守则并与园林局交安委、大队汽车队签订了一系列交通安全责任书及其安全生产目标责任书。汽车队负责人根据责任目标内容的要求，对安全生产做了认真分析、深入理解、精心研究，制订了一系列相关工作计划和对策，并认真落实安全防范措施，坚持“谁主管，谁负责”、“交通安全第一责任人”的原则。对管理者来说做到了制度到位、管理到位，对司乘人员来说做到了认识到位、落实到位，消除了交通事故隐患，确保了年内无重特大交通事故发生，提高了从源头抓好交通安全工作的有效\*。

由于我单位养管面积的不断增加，现有人数已不能满足工作的需要，为了更好地完成上级下达的各项工作任务，汽车队起用了公益岗位人员，雇用了临时用工，招聘了机动车驾驶员，制订了相关管理办法，签订了工作目标责任书和雇用驾驶人员协议书及驾驶员交通安全责任书。要求他们认真学习交通法律、法规、遵守工作制度、严格履行职责、按时完成各项工作任务、安全行驶车辆、及时保养维护车辆。因此，降低了事故发生率，提高了交通安全行驶指数，确保了全年无重特大交通事故发生。

四、建立建全交通安全管理档案确保国家财产和人身的安全

为了保\*驾驶员信息和车辆信息的准确无误，我单位汽车队在大队领导的关心和支持下为驾驶员建立、建全了驾驶员管理档案；为机动车、非机动车以及报废车辆建立、建全了车辆管理档案，以使各车辆信息真实可靠，有据可查。同时，要求驾驶员对管理车辆的各部位进行及时安全有效的定期检查、保养，发现问题即刻汇报、及时维修，确保了车况良好，安全行驶，为正常工作提供了保障，年度内无交通事故发生。为了确保国家财产和人身的安全，大队为各机动车辆办理了交通事故责任强制保险、财产保险；为全体司乘人员办理了人身保险，从而安抚了民心，提升了大队在人们心中的信誉度和安全感，为单位的稳定、发展提供了良好的基础，创造了良好的条件。

五、重大节日及重要活动期间保\*交通安全无事故发生

为了确保20xx年春运及“五一”“十一”黄金周车辆正常行驶，交通安全无事故发生，局交安委制订了交通安全责任书。要求在此期间把交通安全列入重要工作日程上，一级抓一级，层层抓落实，真正做到人员到位，措施到位，责任到位；同时，局交安委与我单位签订了交通安全责任书。为此，我大队召开了《交通安全专题报告会》，动员全体员工认真学习《道路交通安全法》，做好“五进”宣传工作，各抒已见，用事实说话，摆事实、讲道理来教育员工要关爱生命，维护他人和自身安全，做安全出行的天使，做人身安全的守护神。

第六届“中博会”在太原召开，在此期间我省将迎来数万中外宾客，交通安全问题迫在眉睫。我大队汽车队队长杨维星认真领会上级精神，遵照大队领导的指示于9月22日在办公室召开了全体司乘人员交通安全会议，要求大家集中精力做好工作的同时做好行车安全工作，各车辆行驶要遵守交通规则，并就各细节问题做了详细部署，为此期间确保我省道路交通安全无事故发生出一份力、尽一份心。

重大节日及重要活动期间是交通安全管理的重要时期，在此期间通过全体司乘人员的不懈努力，保\*了我单位交通安全无事故发生，为我省转型发展营造良好的道路交通环境做出了一定的贡献！

总之，通过全面开展安全生产责任制和百日安全生产活动及交通事故百日安全大检查等活动，突出重点、抓住中心、坚持预防为主、落实责任到人、强化监督管理；不同时期，不同事件，采取不同措施时时排查治理各类安全隐患，圆满完成了各个时期的交通安全生产工作，杜绝了较大、重大交通安全事故的发生，为太原市营造良好的交通安全环境做出了一定的贡献！为我大队争做交通安全行驶标兵和争创年内无交通事故发生先进单位做出了努力！

今后的工作中，我们一定会再接再厉，决不辜负上级领导的期望，加强交通安全学习，增强安全意识，切实抓好交通安全工作，认真完成领导交给的各项工作任务，做到真正从源头上杜绝重特大交通事故的发生，为大队争荣！为xx局争光！为太原市争\*！

2车队安全工作总结

xx年办公室小车队\*抓了队伍思想教育，强化爱岗敬业精神，自上而下统一思想，坚决贯彻安全第一，服务至上的原则。在日常工作中认真学习公司安委会和公司领导关于车辆安全的要求，加强驾驶员的安全意识教育。

一、\*抓了安全教育，确保安全行驶。认真执行了“安全第一，预防为主”的方针，切实把安全工作放在首位。车队始终坚持采取专题学习、以会代训、重点帮助等方式，组织开展安全思想教育，及时学习国家和地方的交通法规条例和临时\*通管制文件，结合公司各项规章制度，对照现实找差距。具体工作实施如下：

1、每周召开一次安全例会，认真学习法制、法规、安全条例等以各种方式进行安全教育，先后请修理厂技师和交\*队宣传科\*官，对驾驶员和部分员工进行了车辆维护保养和交通安全\*示教育，保\*了全年行车无事故，安全行车里程达xxxxxx公里，未发生任何大小车辆责任事故，做到了遵章行驶，杜绝了酒后开车，疲劳开车，超速行驶，违章超车等，安全教育工作做到了“\*钟长鸣”保\*了安全行驶。

2、坚持每周对车辆安全内部自检，并按照公司规定定期检查保养车辆，及时发现车辆安全隐患并及时到专修厂对车辆进行维护和检修，确保车辆无隐患无故障完成出车任务。

3、坚持冬季车辆安全大检查，全部车辆均到专修厂进行\*检测，并根据专修厂提供的整改意见进行及时的维修养护。

4、根据不同的天气状况，尤其是雨雪等恶劣天气，采取电话及短信形式追踪，提醒安全驾驶，保\*休息，确保安全行车。

5、根据交通法规，公司安委会和公司领导的安全要求，坚决杜绝超速违章行车，疲劳驾驶、酒后驾驶，确保行车安全。

二、日常\*抓驾驶员管理，提高安全服务意识是工作重点。

1、根据车队实际情况制定更为严格的规章制度。明确驾驶员的职责，对于驾驶技术不符合要求，服务被投诉，影响公司团结的驾驶员按照规章制度严格处理，确保车队的正常工作的进行。

2、每周例会强调安全的同时，讲解服务成为不可缺少的科目。在严格的规章制度下，增强了驾驶员对工作岗位的危机感，确保安全行车完成各项生产任务。

3、注意观察驾驶员的精神、身体状况，发现问题及时与本人进行沟通，最大限度的解决问题。

4、随着车队各项管理制度化，全年未发生各类交通事故，各种违规违章行为日渐减少，有很多驾驶员达到全年无违章，无事故的安全标准，爱车是责任，优质服务是本职成为驾驶员的基本思想准则。

总之，一年来，经全体驾驶人员的努力，保\*车辆及人员安全，较好的完成了各项工作任务，但也存在着不足之处，经去交管部门核实全年全车队违章次数达35次，主要集中在市内道路未按规定车道行驶、乡村公路个别路段有超速行为。今后小车队会继续加强安全教育，加强对道路交通安全法的学习，争取使车辆违章次数有较大幅度的降低，确保安全行车，为公司的安全工作作出应有的贡献。

3车辆车队安全工作总结

一、车辆交通安全总结

1、交通安全方面。

安全工作是我队重中之重的工作，可以说：没有安全就没有一切，丧失安全就会丧失一切，一百减一等于零。我队全年自始自终\*抓安全管理，时时事事严加防范，确保万无队领导为了车队的安全，成年累月忙碌工作，没有节假日，没有星期天，以身作则、率先垂范、靠前管理、精心指挥，妥善安排车辆，合理安排出车人员，认真解决司机的后顾之忧，使司机出车愉快，行车平安。

我队人员都牢固树立了安全行车意识，把安全熔化在血液中，落实在行车上，出车前都能自觉检查和保养车辆，确保车辆完好；行驶中，都能自觉依法行车，遵章行车，确保行车安全，确保安全行车已成为全体司机的出发点和落脚点，由于司机牢固树立了安全行车理念，确保了我队长治久安和再铸辉煌。

为了安全，我队全年\*抓安全教育，\*抓安全管理。每周星期五，都要召开全队安全例会，全面总结一周的安全工作，为下周的安全提出具体要求。每10天我队都要进行车辆安全大检查，消除事故隐患，促进安全工作。每天队领导都要进行现场监督和现场管理，发现问题及时改进。为了安全，队领导白天上班，晚上还得值班。每天24小时监督和管理安全工作和保\*突发事件的及时用车。为了安全，我队\*抓安全文化建设，安全板报经常换，安全横幅，随时可见，大幅安全\*示图象在会议室张贴。为了安全，我队开展了长期的安全竞赛活动，好的要表扬，超速罚款要曝光。经常不断的组织职工观看事故\*示录象，分析事故原因，吸取血的教训，敲响安全\*钟。为了安全，我队年初，领导和每位职工签定了全年安全责任书，并进行了全年安全抵押金。我队还多次进行职工安全培训和技术比武，充实完善了安全制度和考核奖惩办法。在十月份我队还开展了百日安全无事故竞赛活动，人人都写下了决战四季度安全保\*书。由于我队严格管理确保了全队全年交通安全无事故。

2、消防工作方面。

消防工作也是我队重中之重的工作，预防火灾，刻不容缓，消防责任重于泰山。我队高度重视，严加防范，时时事事严格把关。门卫要坚守工作岗位，严禁外单位人员和车辆进入库内，严禁易燃易爆物品带入库内。

不符合消防安全标准的车辆严禁进入库内，消防通道要畅通，库内一切设施要齐全有效。严禁在库内明火作业，库内所有车辆要按位停车，库内地面要干净整洁。每天门卫要向队领导汇报消防情况，每天队里的消防领导成员都要全面检查库内消防情况，并认真做好记录。队领导每天都要进入库内检查和监督消防的落实情况，并有的放失的做好消防工作的管理工作。我队消防机构健全有力，我队的消防制度齐全有效，我队的消防预案组织落实到位，并进行了消防知识的学习和竞赛活动，进行了预防火灾突发事件的大演炼。由于我队严格消防管理，我队多年来消防事故为零，多年来都受到消防管理部门的好。

3、车辆的管理方面。

我队出车归来的车辆，必须按时归队，必须按车位停车，严禁在外乱停乱放。夜间无论什么时间，执行任务回来的车辆，都要在车库停放。严禁私自在家或在外停放。一旦发现，严格处理，造成后果自己负责。每天门卫要把库内所有车辆统计清楚，要把长途在外的车辆统计清楚，每天都要把所登记的情况向队长如实汇报，登记表由队长签字。

在外长途的车辆，要把车保管好、使用好，车辆的安全情况每天要打电话向队里汇报。严禁私自跑车，严禁私自绕道办私事，一旦发现，严格处理，造成后果要自己负责。因自己的原因造成车辆的早期损坏和丢失，自己要完全负责，还要对其进行严格处理。由于我队严格的车辆管理，确保了车辆的安全，取得了良好的效果。

4、车辆保养管理方面。

xx年，我队全体人员每天都能认真的检查和保养车辆、不怕\*苦、尽心尽责、爱车如命、相互竞争，确保了车况良好，确保了车容车貌良好，延长了车辆的使用寿命，满足了领导及时用车需求，车队所有的车辆都像新车一样。每次车队对全队车辆大检查，合格率都是百分之百。

二、全面加强管理，严格控制费用支出。

全面做好节能降耗工作，是当代形势所迫，是企业发展所需，也是我队责任所在，为了严格控制费用支出，我队开拓创新，严格管理，采取了以下重要措施：实行了全年费用落实到车，节约责任落实到人，并进行了同类车节约竞赛，提高自我约束能力。为了严格把关，我队每台车的费用情况天天有考核，月月有核算，年底总核算，对一年节约的同志要以资鼓励。对无原因超出的同志要按规定进行处罚。

为了堵塞漏洞，我队实行了“车辆费用跟踪卡”制度，每趟的趟数、出车时间、实际行驶里程和途中的一切费用，都必须如实在“车辆费用跟踪卡”中登记，并作为长途报销，短途补助的基本依据。

长途报销，一月一报。所填写的一切费用必须和车辆“费用跟踪卡”登记的时间、地点相符，和调度记录上时间、地点相符，由队核算员精心对照核算，由调度严格把关，再由队长认真审核，确认属实后，由调度盖章后方能去财务处报销。为了节约，我队严格车辆管理，做到确保万无一失。全队全年杜绝了其它的一切事故的发生。没有因保养不当和\*作不当造成的机械事故，没有因作业不当造成的人身事故。消灭了一切交通事故，大大减少了修理费、配件费和事故费的支出，为我队全年做好节约工作奠定了坚实的基础。

严格控制修理费的支出，因自己原因造成的车辆修理，所需费用由自己负责。一切正常的修理必须认真履行修车的程序和手续，方能去修理厂修车。在修理的过程中，修理人员精心的修理，严格把关，对所修机件要以修为主，能修的就修，不能修好的才进行更换。要在确保安全行车的情况下，尽量延长机件的使用年限。

严格车辆装潢费的管理，因自己的原因造成的车内的装潢丢失和早期损坏的，自己要负责。车内装潢得不到使用年限，要追究司机对车内装潢的保管和使用原因。一切正常的车内装潢，要认真履行更换车辆装潢程序和手续，必须要按装潢规定装潢，装潢后，由分管队长验收，所需的装潢费用要如实进行登记。长途在外的车辆需要修理，必须向队领导请示汇报，属于自然磨损的修理，要经领导同意后才能进行修理。所修项目的\*，经领导签字后方能去财务处报销。如因自己检查不到位，保养不到位，属于非自然的机件早期损坏的修理，要追究原因，一切后果自己负责。造成车内设施的早期损坏和丢失，造成轮胎的早期损坏和丢失，自己要负责。在队领导的严格要求和严格管理下，在全队人员的共同努力下，xx年我队全年费用不超标，并有节约。

**车队安全工作总结范文14**

篇一：交通安全工作总结

尊敬的各位领导，您们好：

今年以来，在安委会和上级主管部门的正确领导下，按照“安全第一、预防为主、综合治理、长抓不懈”的工作要求，我单位严格落实各项安全责任制度，采取有力措施，\*抓监督检查，深入开展隐患排查治理专项行动，取得了显著成效，继续保持了安全平稳的生产形势。现将有关工作情况汇报如下，不妥之处，敬请批评指正，并请提出宝贵意见。20\_年，在上级主管部门的指导和帮助下，经过广大干部职工的共同努力，车队全年安全行驶近20余万公里，实现了交通零事故的目标。广大干部职工的交通安全意识和业务技能得到进一步提高，交通安全工作逐步迈入科学化、制度化、规范化的良\*循环轨道。

一、逐层落实交通安全责任

为有效落实责任，将各项制度和工作落到实处，发挥全体员工的能动作用，全年结合公司部署和单位实际，在不同时期和季节，组织签订《全年安全行车保\*书》、《春节期间安全行车保\*书》、《拒绝酒驾承诺书》、《汛期交通安全责任书》、《股份公司关于“双节”期间交通安全责任书》、《“\*大”期间交通安全责任书》，真正做到“横向到边、纵向到底”，进一步明确了责任。

二、认真组织交通安全教育培训工作

教育培训是提高广大干部职工交通安全意识和安全驾驶技能，从而实现“我要安全”和“我会安全”的重要手段。利用每周安全例会、月报等形式，有针对\*地开展了以职业健康知识与安全\*作规程、驾驶员安全作业指导书、岗位风险识别与应急处理、交通法律法规以及交通安全常识、交通事故案例等内容为重点的形式多样的宣传教育培训工作。截止到12月底，汽车队组织各种形式的培训近10余次，通过宣传教育培训考核等工作，评选出本单位的交通安全时尚达人，并代表本单位参加了今年的\*“欧曼杯”交通安全时尚达人评选活动并给予了相应的奖励，调动了广大职工学习工作的积极\*，使广大干部职工充分认识到交通安全工作的重要\*，从而积极参加各类安全活动，自觉主动地遵守交通法规及各项规定，认真学习提高安全技能，熟练掌握夏冬季安全行车等各项安全保\*措施。

三、大力加强车辆管理和检查，消除安全隐患

加强车辆管控是实现交通安全的重要措施。一年以来，车队严格执行出车录单制度、返检制度、安全检查制度、长途车审批制度、节假日值班车\*等各项管理制度，在保\*完成运输任务的基础上严格控制车辆出行；进一步加强对营运车辆的安全检查，重点检查车辆发动机、燃油、电路系统、安全门、安全锤和灭火器，严防车辆因漏油、漏电和机械隐患导致事故发生，确保应配安全锤的车辆配备齐全，确保客车安全出口符合标准，确保车载灭火器材齐全、有效、完好。特别要保\*车门上方应急开门系统的完好，在断电、断气的情况下，车门能够通过手动开启，使乘客在紧急情况下可以迅速疏散。

对于危险作业项目严格履行审批手续，进行风险交底和安全提示，做到驾驶员熟知行车路线上的危险点及防范措施，管理人员心中有数。加强对车辆的安全检查，从而保\*车辆安全技术状况良好是实现交通安全的基础。今年以来，车队加大了对车辆检查的力度，做到了出车必检查，发现问题必整改。通过加强车辆管理和检查，从根本上杜绝了出私车、随意变更行车路线以及“病车”上路等影响交通安全的行为，保\*了行车安全。

四、抓住重点，突出特殊时期安全行车管理

特殊时期实现行车安全是实现整体安全的关键。节日期间如春节、中秋\*的“双节”，还有“\*大”期间加强安全教育和提示；严格执行值班车\*制度，检查值班车辆；与驾驶员签订节日期间安全行车保\*书、“\*大”期间交通安全责任书。针对天气原因导致道路情况的变化，及时制定并通过培训使广大驾驶员掌握安全行车措施。通过有效的策划，强有力的落实，实现汽车队了安全生产的平稳运行。

五、广泛开展各类安全专项活动，营造安全氛围

今年以来，汽车队共开展了交通安全观影活动、安全生产问卷知识竞赛、驾驶员技能大赛、“119”宣传日安全演练、冬季全民健身运动

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找