# 隧道安全月工作总结(合集4篇)

来源：网络 作者：风月无边 更新时间：2025-08-01

*隧道安全月工作总结1公司始终把提高员工文化素质、基础理论与基本技能作为安全生产工作和构筑安全文化的一项重要目标任务来抓。充分利用“安全生产月”、“管理年”等各种活动，组织学习《\_安全生产法》、《道路交通安全法》、《收费公路管理条例》。法律法...*

**隧道安全月工作总结1**

公司始终把提高员工文化素质、基础理论与基本技能作为安全生产工作和构筑安全文化的一项重要目标任务来抓。充分利用“安全生产月”、“管理年”等各种活动，组织学习《\_安全生产法》、《道路交通安全法》、《收费公路管理条例》。法律法规，强化员工安全意识，培养安全文化及理念。6月12日，由公司会同高速交警、高速路政联合组织在服务区开展了一次别开生面的安全咨询活动。通过贴近实际、贴近生活、贴近群众的安全生产宣传活动，以及面对面的交流，使司乘人员明白“以人为本、遵章守法、关爱生命、关注安全”的认识得到了增强。6月20日在管理处举办了一次为期两天的安全知识培训，邀请安全监督管理局的专家授课辅导。培训结束后，由安监局组织考试，参加培训的34人全部以优异的成绩通过，并取得安全员上岗证书。6月下旬，公司下发安全知识学习提纲，通过集中学习、个人自学及组织集体闭卷考试的形式，使员工参与率达到100％，合格率达到100％，平均分为95分，使安全生产知识的普及教育上了一个新台阶。各处还举行了丰富多彩的讲座、演讲、知识问答等活动。同时，公司也积极参加省集团公司举办的各类安全培训教育，11月中旬，公司安全主要负责人3人参加了省集团公司组织的安全培训，并顺利通过考核取得证书；9月下旬，公司组织全线各所所长到参加企业管理培训等等。同时，公司下属各单位也积极开展各类安全宣传教育活动，2月下旬，管理处组织隧道所员工学习有害化学品的处置方法；3月中旬，组织员工进行危险源辨识和安全教育工作。 4月27日，管理处在南白象服务区组织消防知识培训和演习。5月中旬，管理处组织在沿线6各村播放安全教育电影，现场发放《致x高速公路沿线群众的公开信》，并制作成幻灯片，通过电影宣传安全知识等。

同时，在6月份的“安全生产月”活动中，公司印发了20\_年“安全生产月”活动实施方案，并按照“安全生产月”活动方案的各项工作内容，精心组织、分步实施，顺利开展了“安全生产月”活动。据不完全统计，在此次“安全生产月”活动中，公司上下共悬挂安全生产宣传标语22幅，电子宣传标语和口号18条，创办专题“安全生产月”宣传橱窗14期，制作各类型标志牌6块；发放高速公路有关安全资料10000多份，《给司乘人员的一封公开信》5000多份，印发《给广大学生家长的一封公开信》200多份，高速公路行车指南500多份，悬挂交通安全挂图8幅，公路路政管理条例宣传图片18平方米。通过各种形式的宣传，激发了职工自觉参与安全月活动的热情，取得了宣传安全，重视安全，学习安全的良好效果。

**隧道安全月工作总结2**

1、安全生产管理体系

自20xx年1月16日签发开工令以来我办结合国家相关法律法规、厅质监站、集团公司下发的相关文件要求立即组织人员学习并下发《高速公路xx段安全生产管理办法》、《高速公路xx段安全生产费用管理实施细则》等指导性文件，并转发了省政府、质检站“安全防护”、“平安工地”等文件。根据本项目特点制定了各项安全生产管理制度，做到了所有作业人员安全生产有章可循，并有可行的奖惩办法，执行谁管生产谁负责安全的原则，做到安全生产有人管，层层有人抓，杜绝违章作业。

我办按照厅质监站相关文件要求成立了安全生产委员会及安全生产办公室，确定了以建设办主任为责任人，安全工程师为负责人的安全管理体系，确定专人抓安全，并定期和不定期相结合的方式进行安全生产检查，发现隐患及时整改，始终使安全工作处于可控状态。

另外，我办组织xx高速公路项目的安全管理人员参加了安全培训班学习，对全体人员加强安全教育和现场安全知识培训，提高全体人员的安全意识，并针对各专业特点进行安全技术交底。

2、安全生产工作的开展

建设办定期和不定期的对全线安全工作进行检查，并经常主持召开安全会议，对检查情况进行通报，并要求各施工单位加强思想上的重视，着重问题的落实，树立安全生产警钟长鸣的意识，具体情况如下：

1、成立以建设办主任为组长，总监为副组长，高级驻地，项目经理为组员的安全生产应急领导小组。统一领导、协调、指挥xx高速公路建设项目的施工安全生产应急工作。

2、“平安工地”建设达标考核。组织建设办及xx项目参建人员认真学习《安徽省公路水运重点工程“平安工地”建设达标考核标准》的内容，掌握其中的达标检查重点，按照要求展开项目“平安工地”建设达标考核的自评工作。

3、组织开展应急预案演练。要求施工单位根据应急预案演练计划

认真编制应急预案演练方案，积极组织应急救援演练，及时总结，针对演练中出现的问题采取有效措施，进一步完善应急体系，提高突发事件处置能力。

4、开展安全生产大检查和安全隐患排查整治。建设办邀请了市安监局通过全面、深入检查，进一步落实安全管理规章制度的执行情况，特别是施工现场临时用电、施工机械、便道（临边防护）、挖孔桩、爆破作业、高边坡施工、龙门吊等特种设备的安全隐患。

5、通过要求总监办编制《三阶段安全风险分析与防控》、《单元预警法》、《“一校、一会、一志”活动》实施方案，充分调动监理的监督作用，确保安全工作形成长效机制。

**隧道安全月工作总结3**

1.总结经验，突出重点。结合大广高速安全生产实际情况，项目部各管理人员对此次活动作了集中总结

2.问题直接，分析透彻。在过去工作总结的过程，很多存在的安全问题、隐患部位不敢上报。员工思想扭转不过来，目前，安全总结反映问题、隐患突出，也比较尖锐。分析问题过程细致、整改措施到位。

3.沟通交流，信息畅通。总结过程中，各成员针对此问题进行了沟通、交流、学习及时掌握了安全总结要点与总结技巧；并通过此次安全活动，让项目部全体人员及施工人员、领导掌握活动排查情况。二是结合安全活动排查情况制定了下步工作重点，采取措施，制定计划，强化实施。

20\_年安全生产

工作总结

中交第三航务工程局有限公司

项目经理部 20\_年12月6日

20\_年安全生产工作总结

20\_年，莆田莆永高速公路A5合同段项目经理部在分公司的正确领导和大力支持下，充分发挥项目班子的主导核心作用，项目部全体人员认真贯彻集团公司、分公司及莆田莆永高速公路建设指挥部关于建筑领域安全生产方面的文件精神，牢固树立“安全第一，预防为主”的指导思想，始终坚持以人为本的安全生产理念，广泛深入地开展安全保工作，为工程建设营造了一个安定、和谐的施工环境，确保了工程建设的各项工作的安全顺利进行，经过一年的努力，项目部在安全工作上都取得了一定的成果，得到了业主和监理的一致肯定，安全工作总体处于安全可控状况。现将20\_年主要的安全生产工作汇报如下：

一、安全指标完成情况

全年未发生环境污染事故； 全年未发生人身轻伤及以上事故；

全年未发生一般机械设备、交通、火灾事故；

全年未发生由于施工原因造成的重大安全、设备伤害事故； 实现“平安工地”示范标目标，获得市高指及业主一致好评。

二、安全生产工作开展情况

一、领导高度重视全面开展安全生产工作

为进一步做好我项目部的安全生产工作，切实加强对项目安全生产工作的领导，项目部把安全工作列入重要议事日程，由项目经理直接抓，项目书记具体抓，各科室负责人、各施工队长及现场安全人员具体分工负责组织实施，全面深入地开展项目部的安全工作，形成了上有领导抓，下有人员管理的齐抓共管的良好局面。

二、组织机构健全，各项安全制度措施齐全

根据集团公司、分公司、建设业主的要求，建立健全了安全生产管理体系，加强了领导，分工明确，项目经理全面负责整个项目的安全工作，是安全生产的第一责任人，项目书记主抓工程的安全生产工作。项目部下设安质环保部，全面监督和指导现场的安全生产，并设臵了专职安全员，及时了解和反馈工地上的安全信息。根据本工程的特点，安质环保部门合理编制了各项目安全生产制度及各项保证措施。组织的建立及安全生产体系的建设，为工程的安全生产提供了强有力的体制和组织保证，为安全生产工作提供了有利的前提条件。

三、制度保证措施到位

1、建立安全生产工作领导责任制和责任追究制。由项目经理、书记负责，将安全生产工作列入各施工队的目标考核内容中，定期进行严格考核，严格执行责任追究制度，对造成重大安全事故的，要严肃追究有关领导及直接责任人的责任。

2、签订责任书。项目部与各施工队层层签订责任书，明确各自的职责。新职员、新班组来项目部报到的第一时间就到安质环保部接受教育，在安全生产责任书上签字，并重点灌输搞好安全工作的重要性，提高的安全意识。将安全教育工作作为对员工及施工队年终考核的重要内容之一，实行安全一票否决制度。贯彻“谁主管，谁负责”、“管生产必须管安全”的原则，做到职责明确，责任到人。

3、不断完善项目部安全生产工作规章制度。建立健全项目部安全施工的各项规章制度，并根据安全生产工作形势的发展，不断完善充实。建立健全定期检查和日常防范相结合的安全生产管理制度

4、建立项目安全事故处臵预案制度。项目部建立事故处臵领导小组，制定了安全事故处臵预案制度。

四、加大安全生产交底力度，提升规范操作能力

由于各施工队的施工人员来自不同的地方，文化程度、业务能力参差不齐，给工程施工的安全生产管理工作带来了一定的难度。为此，安质环保部在每一个分项工程开工以前，组织现场施工人员对该分项工程的安全情况进行安全交底，使其施工人员明白各种操作规程及规范要求，做到规范施工，安全施工，为安全生产打下了坚实的理论基础。其次，组织现场管理人员进行安全教育培训，使其明白各项安全生产的相关规定及操作要求，提高安全管理人员的政策理论水平，强化其责任心。20\_年5月份已来安质环保部举办安全教育培训会议10期，参加培训人员达400余人次。项目部在培训施工队安全人员的同时，为提高项目部管理人员的业务能力及理论水平，项目部6人参加了分公司安全监督站组织的安全培训班，并考取了\_安全生产合格考核证书。

五、加大安全宣传力度，潜移默化地使广大施工队伍在施工生产过程中接受安全生产教育。

安全生产教育工作不是一门可有可无的工作，而是项目部安全生产工作最重要的一部分，我们安全生产的指导思想是“安全第一，预防为主”因此，安全生产教育工作是“预防为主”的前提。在安全生产教育工作上，我们不只停留在会上讲，书上学，还具体落实到施工当中去，一年来，安质环保部在宣传教育力度上花了不少财力及人力，在施工现场，为确保安全施工、文明施工，制作了几万元的安全生产、文明施工的标志标牌。施工现场共设臵各类安全标志牌500余块，标语横幅150余幅，举办安全教育培训10期，安全标志牌的设臵、标语横幅的悬挂，安全有关黑板报的出版，很大程度提高广大员工的安全意识及觉悟。安质环保部定期不定期的开展学习安全生产事故警示片，分析造成其安全事故的原因，并进行深入地讨论，使其在事故的分析中得到启示与教育。大大提高了广大员工及现场施工的人员的安全意识。根据各分项工程的施工特点，不定期的对不同施工地点的标志示牌进行撤换，使现场施工人员在施工过程当中即能受到教育，同时也给他们一种警示，从根本上预防各类安全事故的发生。

六、严格检查制度，消除安全隐患

项目部根据不同时期的安全生产工作重点的不同，组织相关人员对安全生产重点部位进行系统的检查，对查出的安全隐患点派人跟踪在规定的时间内整改，并在每周的工程例会上进行通报批评，对于严重的安全隐患，要求各施工队长必须到场亲自监督，直到整改完毕后报项目部安全管理人员同意后才能进行施工。20\_年，共组织大检查12次，共发现各类安全隐患48处，整改48处，整改率达100%。

七、防护用品的发放及各类应急预案的制定及演练

根据施工规范要求，进行施工现场必须配戴安全帽，在特种作业环境里，施工人员必须戴好安全帽，高空作业必须系好安全带。为此，项目部在各分项工程开工以前，根据各分项工程所需的防护用品配发到每一个施工人员的手中，并在施工进入施工现场前配戴好方能进行施工。经现场抽查，防护用品的普及率达100%。为有效地预防各类事故的发生，对现场可能出现的安全事故能够快迅有效的抢险，安质环保部根据安全生产规范要求及业主要求，编制了《物体打击应急预案》、《高空作业应急预案》、《火灾事故应急预案》、《高边坡施工应急预案》《防台防汛应急预案》等应急预案。为确保上述应急预案的顺利实施，安璺环保部在今年有针对性地进行了消防演习、防台防汛演习、急救演习等一系列的演习。

八、加强火工品管理，严格火工品的出入库制度，为确实做好民爆物品的管理工作，安质环保部把对民爆物品的管理工作做为项目部安全工作的重点工作来抓，因为我们清楚地认识到，民爆物品的管理是一个很敏感并带有政治色彩的工作，管理的好坏直接关系到项目部乃至局、分公司的企业形象。因此，项目部自有爆破作业以来，认真贯彻执行国家、集团公司关于《民爆物品管理规定》及所在地关于民爆物品管理的相关规定，充分与当地派出所、公安局进行广泛沟通，得到他们的支持。监督爆破公司严格出入库制度，对每天出入炸药库的炸药做出详细的记录，并定期对帐，确保物品与帐目相符，定期开展对民爆物品的检查工作。

九、加强宣传教育，营造安全氛围。编制了专项施工安全方案，以利于更好的指导工程安全实施。根据召开的专项安全工作会议，及时总结安全工作中存在的不足，针对问题点进行工作安排和部署。项目部以“人人参与安全、事事尊重安全”的原则，以“关爱生命、安全发展”为主题，以宣传“安全发展”为基本点，把“平安工地”活动推向高潮。一是开展分级动员专题会议，提高认识；二是开展落实责任，签订责任活动；三是开展主管深入一线，督导审查活动；四是开展领导引领检查，强化隐患整治行动；五是开展板报、条幅、标语张贴宣传，纠正违章活动；六是安全专业知识与技能教育，落实现场演练活动；七是流程梳理，规范操作程序活动；八是机械设备设施专项检查，隐患治理活动；九是区域消防责任划分与界定，隐患排查专项活动；十是全员参与，普及安全知识活动。通过悬挂安全生产条幅、标语及宣传会议的形式，以及宣传活动的深入开展，进一步提高了员工安全意识，营造了良好的安全生产氛围，把“平安工地”活动推向了高潮。

三、项目部安全隐患整情况 1.问题反思，形势严峻。重点把遗留安全问题作为工作的重点之中。建立安全隐患档案，制定安全管理制度,成立应急小组。项目部各管理人员应以“平安工地”活动为契机，全面推进安全生产工作，激发全体员工参与意识，强化员工自我、车辆、应急、教育、检查、隐患等安全管理。坚决杜绝各种事故的发生，确保我项目部安全生产形势稳定。

2.检讨反思，总结整改。根据我合同段的情况开展形式多样的安全生产宣传教育，务实基础管理，营造宣传氛围。在管理中检查存在的问题重点如下：

一是安全全生产制度建立不是很到位，存在薄弱环节； 二是在施工人员在临时用电、高处作业、起重吊装、爆破作业施工时安全意识有待加强；

三是部分管理人员安全意识有待加强；

四是安全检查力度有待提高，检查记录不够全面。

3.强化措施，务实管理。重点明确“平安工地”活动的要求及今后工作重点，切实推进项目部指示精神及安全隐患控制措施。把危险源辨识、风险预控作为工作切入点，一是首先落实安全管理人员深入一线安全检查、督导、问题整改，其次梳理安全管理制度。规范制度规范化、标准化、体系化；二是规范安全管理日常工作，主要包括检查记录、工作总结、基础档案、基础工作、人员配臵、隐患管理、问题整改、教育培训、检查、事故管理等。

四、项目部安全经验总结与部署 1.总结经验，突出重点。结合“平安工地”活动实际情况，项目部各管理人员对年度安全生产工作做了集中总结。

2.问题直接，分析透彻。在过去工作总结的过程，很多存在的安全问题、隐患不敢上报，员工思想扭转不过来。目前，安全总结反映问题、隐患突出，也比较清楚。分析问题过程细致、整改措施到位。

3.沟通交流，信息畅通。总结过程中，各成员针对此问题进行了沟通、交流、学习及时掌握了安全要点与技巧。二是结合安全活动排查情况制定了下步工作重点，采取措施，制定计划，强化实施。

以上是莆永高速A5合同段项目经理部一年来安全工作的回顾与总结，其中有成绩也有不足，对于成绩我们在以后的工作当中继续保持，对于不足，我们将在以后的工作当中加以总结及提高，我们相信，在各位领导的正确领导与指引下，在项目部全体员工的共同努力下，莆永高速公路A5合同段项目经理部的安全工作将会更上一层楼。

莆项目经理部 安质环保部

20\_年12月6日

xx年春运从x月xx日开始，至x月xx日结束，为期40天。为认真做好春节期间的旅客运输工作，确保旅客顺利流动，我公司认真贯彻上级交通主管部门有关春运精神，坚定贯彻执行“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，按照“以人为本，安全第一，组织有序，优质便捷”指导原则，积极准备，认真做好运输组织工作，公司投入大小客车00台，客座00位，圆满完成了春运工作。现总结如下：

贯彻落实，认真部署春运前夕，我公司积极准备，认真部署春运工作。通过召开公司管理人员及全体驾乘人员春运动员大会，认真传达交通主管部门xx年春运安全生产工作会议精神，按照“以人为本，安全第一，组织有序，优质便捷”指导原则认真部署春运安全各项工作。

健全机构，加强领导。

为确实加强春运工作组织领导，公司成立了“20XX年春运工作领导小组”，由法人ⅩⅩⅩ任组长，安全科长ⅩⅩⅩ任副组长，成员有ⅩⅩ、ⅩⅩ、ⅩⅩ、ⅩⅩ，领导小组下设办公室，并制定了具体实施方案和应急方案。

落实安全责任，确保春运工作顺利进行。公司与驾驶员签订了xxx年春运安全责任书，落实安全责任。

加强安全监管，确保春运安全稳定

运输安全是春运的重中之重。公司认真贯彻“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，将安全工作放在春运工作首位，认真贯彻落实有关安全管理规定，全面落实企业安全生产主体责任，严格落实安全责任制，细化各项安全管理措施。

１、把好驾驶员从业资格关。

加强驾驶员的安全教育和培训，增强安全意识和责任意识，严禁无从业资格的人员驾驶营运车辆。

２、把好车辆安全技术状况关。

春运前一个星期公司所有车辆在运管检测线提前进行车辆的春运检测，防止机械事故的发生，确保春运安全。

3、充分利用GPS加强动态监控。

运用GPS安全监控信息监督驾驶员安全行车，及时纠正超速，超载，疲劳驾驶等危及安全行车的行为。

总之，在公司全体干部职工的共同努力下，xxx年春运未发生一起交通事故和旅客投诉事件，实现了安全生产的既定目标，为全年安全生产各项工作打下了良好的基础。

高速公路20\_年安全生产工作总结

尊敬的各位领导:

随着高速公路行业竞争的日趋激烈，我们高速公路施工企业面临严峻考验，同时也为我们工程施工单位加强竞争迎来了新的机遇和挑战。我公司结合本单位的工作实际，牢牢掌握安全生产工作思路，以《高速公路建设工程安全生产操作规范》为指导，认真贯彻落实科学发展观，坚持“安全第一，预防为主”的方针，认真抓好本单位的安全生产工作。

按照上级领导的工作安排，我公司及时召开了安全生产工作会议，传达贯彻青上级公司安全生产工作会议精神，认真总结回顾我公司安全生产工作，部署制定调整新的安全生产工作计划，以“安全第一，预防为主”和“生产必须安全，安全促进生产”的原则为指导思想，切实抓好公司的安全生产管理工作。现将我公司在安全生产方面所做的工作总结如下。

一、完善安全生产规章制度和加强职工安全生产培训

为使安全生产意识深入人心，人人树立“安全第一，预防为主”的思想，我公司不断建立健全安全生产教育制度，定期或不定期进行安全教育，加强我公司职工安全培训教育工作，增强职工的安全意识和安全防护能力，切实让职工从思想上长期树立安全思想意识，并在单位内部逐步形成大事小事讲安全，时时刻刻想安全，工作处处保安全的良好局面，具体内容如下：

1、职工定期接受安全培训教育，坚持先培训、后上岗的制度。培训内容包括本岗位的安全操作规程、事故案例剖析、劳动纪律等

2、合理使用劳保用品，加强劳动保护，按规定及时购买发放各类劳保用品。

3、登高及电工等特殊行业必须持证上岗。

4、对各种设备工具实行定期检测、维修、保养。购进设备时严格按照有关程序进行检查验收，确保设备完好无损

二、建立单位各项应急预案，确保安全生产。

为确保各项应急预案顺利实施，我公司对各项应急预案进行了补充和完善，使应急预案更贴近实际，更切实可行，更具有可操作性。并先后制定了“消防（救火）应急预案”、“交通事故应急预案”、“现场伤害应急预案”等多个应急预案，并将其传达到每个员工，制定详细的预案演练计划。

三、安全生产责任体系建立情况

作为一名技术人员，和工人的接触是必不可少的一项，怎么和工人沟通技术管理和处理与监理之间的关系是我急需提高的。在施工过程中，与工人沟通语气随和是好事，但在专业性和原则性的问题上态度一定要坚决甚至强硬，才能有效控制方案进展和标准化的推广。和监理之间的关系则是要随和，在保证施工质量的前提下，应尽量避免被刁难拖延施工进度。两个月时间很短暂，但我过的很充实。在我认为作为一个新员工，所有的地方都是需要学习的，多听、多看、多想、多做、多沟通，向每一个员工学习他们身上的优秀工作习惯，丰富自己的专业技能，配合着实际工作不断的进步，适应公司的发展，为公司的明天尽一份力。

隧道：不论用什么办法，修筑在地表以下，断面在2m2以上，修建在底层中，为了交通而修建的，接近水平的细长的，具有稳定使用面积的地下结构物。

隧道分类：越岭隧道，傍山隧道，城市隧道，水下隧道。

隧道长度：特长隧道-3000m-长隧道-1000-中隧道-500-短隧道。

隧道施工方法：山岭隧道-矿山法（钻爆法）、新奥法、掘进机法（TBM法），浅埋及软土隧道-明挖法、盖挖法、浅埋暗挖法、和盾构法，水底隧道-沉埋法和盾构法。

新奥法：以喷混凝土和锚杆为主要支护手段，把坑道的支护和衬砌与围岩看作是相互作用的一个整体，既发挥围岩的自承能力，又使支护起到加固围岩的作用。

公路隧道的特点：明暗适应性；边墙效应；多为双洞；断面大；形状扁平；需要通风照明；防水要求高；需要监控配套设施。

公路隧道常见的质量问题：①隧道渗漏②衬砌开裂③界限受侵④衬砌结构与围岩结合不严密⑤通风、照明不良。

隧道结构构造有主题构造物：洞身衬砌、洞门构造物，附属构造物：通风、照明、排水、消防、和通讯等。

隧道净空是指隧道内轮廓线所包围的空间，包括公路隧道建筑界限、通风机其它功能所需的断面积。

隧道建筑界限是指为了保证在隧道中的安全行车，在一定的宽度、高度空间范围内任何部件不得侵入的界限。

隧道选址的基本原则：必须与总体设计相协调适应；隧道位臵应选择在稳定的地层中；越岭隧道应选择在地质条件较好的垭口附近穿越；傍山隧道宜向山侧内移，避免外侧洞壁产生偏压；选择洞口位臵时应早进洞晚出洞。

山岭隧道，公路从一个水系进入另一个水系要翻越期间的分水岭，为缩短里程，克服高差或地形障碍，往往要设臵越岭隧道，对可能穿越的垭口，一不同的纵坡、不同的隧道长度和展线方式，以及其他问题进行综合考虑，寻求地质条件好、隧道长度较短、引线条件好、运营费用低、安全适用的最佳方案。

越岭隧道选址的原则：（1）优先考虑在路线总方向上或其他附近的低垭口，因为这种垭口在两侧具备有良好的展线横坡时，一般越岭隧道方案较短。（2）虽远离总路线方向，但垭口两侧有良好发展条件的河谷，又不损失越岭高程的垭口。（3）隧道一般选择在分水岭垭口两边河谷高程相差不多，并且两边河谷平面位臵接近处。（4）工程地质和水文地质条件良好的垭口。

傍山隧道：为改善线形、提高车速、缩短里程、节省运行时间，通常采取截弯取直的办法，修建傍山隧道。傍山隧道一般埋深较浅，地质条件比较复杂。

洞口的作用：保证洞口边坡的安全和仰坡的稳定；汇集引离洞口附近的仰、边坡上的地表水；作为隧道的标志性建筑物，装饰洞口。

洞口位臵的选择原则：

（1）洞口部分在地质上通常是不稳定的。一般应设在山体稳定，地质条件好，排水有利的地方。隧道宜长不宜短，应“早进洞，晚出洞”，尽量避免大挖大刷，破坏边仰坡稳定。

（2）洞口不宜设在沟谷低洼处和汇水沟处，一般宜将洞口移到沟谷地质条件较好的一侧有足够宽度的山嘴处。

（3）当洞口处为悬崖陡壁时，根据地质情况采用贴壁或采用接长明洞的办法，将洞口堆到坍方范围以外3—5m处。

（4）洞口地形平缓时，一般也应早进洞晚出洞。这时洞口位臵选择余地较大，应结合洞外路堑、填方、弃渣场地、工期等具体确定。需要时可接长明洞，以确保施工和运营安全。

（5）考虑洞口边仰坡不致开挖过高和洞口段衬砌结构受力，洞口位臵宜与地形等高线大体上正交。特别是在土质松软、岩层破碎、构造不利的傍山隧道，更应注意。道路隧道一般不宜设计斜交洞门，若为斜交时，应尽可能加大斜交角度（一般不小于45度），或采取工程措施，以降低垂直等高线方向的开挖高度。

（6）长大隧道在洞门附近应考虑施工场地、弃渣场以及便道等的位臵。

（7）洞口附近有居民点时，考虑提前进洞，尽可能减少附近地上构筑物，地下埋设物与隧道的相互影响，及减少对环境（农业、交通、居民生活）的影响。

（8）洞口路肩应高出设计洪水位（包括浪高）以上，以免洪水浸入隧道。

（9）考虑通风设备排出的废气和噪声对周围环境的影响程度和解决办法。

（10）考虑设臵防雪工程、防风工程和防路面冻害工程的必要性。衬砌材料应具有足够的强度、耐久性、抗渗性、奶腐蚀性和抗冻性，还应价格便宜、就地取材、便于机械化施工。有混凝土、钢筋混凝土、喷射混凝土、锚杆与锚喷支护、石料和装配式材料。

洞身衬砌类型：直墙式衬砌、曲墙式衬砌、喷锚衬砌及复合式衬砌、圆形断面隧道、矩形断面衬砌。

一、进一步加强施工生产管理，务期必成

目前我公司有\_\_多个工程正在建设过程中，紧接着还将有一批工程开工建设。我们将克服一切困难，务期必成。

今年公司承接的工程等级跨度非常大，生产任务艰巨，公司为了整合资源，适应施工需要，推行了区域项目管理。区域项目管理是我们企业面临新形势、承担新任务的情况下推出的创新管理模式。公司为职工干部搭建了展现自己的平台，要充分利用这次创新管理的机遇，开拓奋进，为公司的管理工作带来新气象。各区域之间有竞争，更强调团结协作，要形成合力，今后在实际工作中遇到的困难，我们大家共同研究解决。区域项目经理是区域第一责任人，对区域经营管理，要从合同管理着手，从根源解决成本管理的问题。区域项目经理、党支部书记要发挥主动性和创造性，充分激发广大职工的工作积极性，有效的组织和调配好有限的资源，确保安全、质量、工期和成本四大指标的圆满完成。区域项目领导班子要充分利用、创造各项有利条件，带领职工想方设法完成好各项施工任务。同时区域项目领导班子有责任，通过区域项目的运作，带出一支工作能力强、责任感强，具有强烈的主人翁意识的职工队伍，为公司的长远发展打下坚实的基础。

2、处理好工期、效益与安全、质量的关系。

我们要提高全局意识，全体员工务必处理好工期、效益与安全质量的关系，必须用安全质量保证工期。随着工期趋于合理化，公司生产要调整步伐，合理、周密、科学地安排各项工作，工程施工务必严格按施工组织设计，脚踏实地施工，确保工程质量的稳定性。要加强生产经营管理，提高企业经营效益。生产是经营工作的基础，必须高度重视加强生产管理。对工程进度要求：今年的投标项目对工程进度和时间要求非常严格，我们在工程进度上还需加快，而且加快工程进度对于公司降低成本，提高经济效益也是关键指标。公司要督促区域项目按公司进度要求来完成。对安全管理要求：公司安全事故一定要下降。一方面要加强公司管理责任，一方面要加强民工管理责任，将民工队伍的内部管理责任，通过合同的方式来体现以降低安全事故。安全事故对潜在的品牌社会效益会造成影响，对企业的经济效益、发展都有非常重大的影响。对质量管理要求：务必提高工程质量水平。质量事故、质量返工都会给公司造成成本增加，而且施工的质量和工艺问题对于公司声誉也会造成很大影响。成本和质量的关系一定要处理好，达到降低成本，提高效益的目标。

二、以“三体系、一机制”建设为平台，用制度化、规范化确保实现安全目标

工程多，任务重，安全工作是重中之重，安全生产的形势依然严峻，现场安全控制水平还有待提高。我们要以“三体系、一机制”建设为平台，用制度化、规范化确保实现安全目标。

时间荏苒，岁月穿梭，转眼间X年就要在紧张和忙碌中过去了，回顾这一年来，我作为公司质检部一名检验员，有很多进步，但是也存在一些不足之处。半年来，在领导的关心指导下，在同事的支持帮助下，我不但勤奋踏实地完成了本职工作，而且顺利完成了领导交办的各项临时任务，自身在各方面都有所提升。为了更好地做好今后的工作，总结经验，吸取教训，下面就是本人的年终工作总结：

一、工作收获

1、首件检验。我严格按照控制计划要求，做到不漏检，不少检。

2、巡检。巡检是一项细致的工作。“细节决定成败”，在巡检的过程中，对工序流转的产品，必须按产品流转控制程序办理相关手续后方可放行，并执行上道工序对下道工序负责，下道工序复验上道工序的制度，做到层层把关

3、异常反馈。在生产中经常会因为设备或员工的原因，出现各种各样的异常，小则损坏单个组件，大则损坏成批的组件，出现异常，我会第一时间通知上级领导，及时的处理问题。

二、感想及体会

1、态度决定一切。工作时一定要一丝不苟，仔细认真。不能老是出错，有必要时检测一下自己的工作结果，以确定自己的工作万无一失。工作之余还要经常总结工作教训，不断提高工作效率，并从中总结工作经验。虽然工作中我会犯一些错误，受到领导的批评，但是我并不认为这是一件可耻的事，因为我认为这些错误和批评可以让我在以后的工作中避免类似错误，而且可以让我在工作中更快的成长起来。在和大家工作的这段时间里，他们严谨、认真的工作作风给我留下了深刻的印象，我也从他们身上学到了很多自己缺少的东西。

2、勤于思考。岗位的日常工作比较繁琐，这就需要我们一定要勤于思考，改进工作方法，提高工作效率，减少工作时间。

3、不断学习。要不断的丰富自己的专业知识和技能，这会使我的工作更加得心应手。

一个人要在自己的职位上有所作为，就必须要对职位的专业知识熟知，并在不断的学习中拓宽自己的知识面。

三、自身的不足

1、工作中偶有因为马虎而造成工作失误，给工作带来不必要的麻烦。以后我会以严谨的工作态度仔细完成本职工作。

2、要进一步加强组件检验工作的系统性、科学性，提高综合分析、解决问题的能力。

3、在完成领导交办的任务的基础上，发挥自身优势，继续加强专业知识的学习，进一步提高各项组件的检验技能。

四、20xx年的工作规划

在新的一年里，我决心认真提高工作水平，为公司的发展贡献自己的一份力量。在今后的工作中要虚心向其他同事学习工作方面的经验，借鉴好的工作方法不断提高自身的素质，使自己的全面素质再有一个新的提高，以适应公司的发展和社会的需要。要进一步强化敬业精神，增强责任意识，提高完成工作的标准。

自20xx年1月16号xx高速公路开工以来，xx高速公路建设办高度重视安全生产工作，并能够严格按照厅质监站、集团公司下发的有关安全文件精神要求开展工作，到目前为止未发生安全事故，下面把xx建设办20xx年上半年的安全工作具体情况及下半年的安全生产布置总结如下：

**隧道安全月工作总结4**

安全生产是关系到职工生命和国家财产的大事，更是工程得以顺利施工必要保证。具体措施如下：

2、我们将按照“安全生产，预防为主”的工作方针，坚持“抓生产必须抓安全”的原则，建立完善各项管理制度；

3、施工时严格执行国家的安全生产法规和管理条例，在施工现场采取措施防范危险，以确保安全；重点抓好高空作业、火、电、交通安全等关键环节；

4、项目经理定期召开全体人员会议，层层签订安全责任状，加强安全生产教育、遵章守纪教育和操作技术规程教育，牢固树立“安全第一”的思想；

5、施工时统一着装，穿戴好必要的警示服，严禁违章操作，并在施工路段设置必要的交通警告标志；

6、项目部设置专职安全员，对工程现场进行巡查、督促，对事故隐患及时排除，着重抓好施工项目的安全重点管理，确保整个工程安全无事故。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找