# 场站安全生产工作总结(优选25篇)

来源：网络 作者：风吟鸟唱 更新时间：2025-08-02

*场站安全生产工作总结1安全工作是学校全面实施素质教育,提高教育质量的保障。学校始终把安全工作放在头等重要的位置,并以此保障学校正常工作的开展。我校在杏花岭区领导的高度重视下,对学校安全防范工作的落实常抓常管,在保障师生生命财产安全、维护校园...*

**场站安全生产工作总结1**

安全工作是学校全面实施素质教育,提高教育质量的保障。学校始终把安全工作放在头等重要的位置,并以此保障学校正常工作的开展。我校在杏花岭区领导的高度重视下,对学校安全防范工作的落实常抓常管,在保障师生生命财产安全、维护校园正常秩序、消除安全隐患等方面做了大量工作,确保了校园的安全与稳定。

我校成立了安全工作领导小组,校长任组长,是学校安全工作的第一责任人。学校安全办制定了一系列安全管理制度,制作了学校安全工作人员职责“网络图”,该上墙的上墙,该装档案的装档案。校领导对上级下发的文件非常重视,每次都要亲自批阅,亲自部署安全工作,制定年度安全工作计划,并及时检查计划的落实情况。按照我校的实际情况,学校安全领导组成员每月对校园内外进行一次安全大检查,发现问题及时整改。后勤主任每月25日都按时参加教育局的安全例会,上报学校检查过程中发现的安全隐患及整改措施。

具体作法如下:

一、层层签订安全工作责任书,构建安全教育框架

学校坚决贯彻执行杏花岭区教育局下发的关于《教育系统开展安全隐患排查月和专项治理年活动工作方案》的通知精神及学校安全工作的各项制度。

学校为了落实“安全第一、预防为主”的方针,切实加强各室的安全工作,后勤处与各室、各班级层层签订安全责任书,校长负总责,为第一责任人,后勤主任为具体负责人,组织人员进行定期的安全检查,发现安全隐患,及时汇报和整改,全面构建了学校内部安全教育体系。

二、提高安全防范意识,构筑安全防范网络

学校安全工作不仅关系到每个在校学生和教师的人身安全,而且涉及到每个家庭幸福,关系着社会的稳定和发展。

1、学校及时组织师生认真学习有关法律法规,提高师生的法制意识和安全防范意识,形成良好的安全防范氛围和环境。

2、学校非常重视与学生家长的沟通与交流,每当遇到学校举办大型活动、教育教学活动的调整,都要及时通知家长;放学以后,学生留校绝不超过下班时间,并且教师都要提前填写《家长通知单》,及时互通信息,为学校与家长之间架起一座防范安全事故的桥梁。

3、学校严格执行山西省《中小学安全管理日志》的要求,并逐日填写。建立了安全台帐。并且建立了以校长为组长、后勤主任主抓的学校安全工作领导小组,负责学校内外的安全工作。各班主任都配备了安全日志,及时、详细地记录每天的安全情况。

三、加强防范措施,实施有效管理

1、学校在安全防范工作中,首先确保教育教学设施的绝对安全,重视校舍安全、设备安全、防火防盗安全、用水、用电安全等,做到防患于未然。经常对学校电力、房屋、卫生进行自查,做到了责任到人。并且在楼道以及部分教室安装了应急灯,消除了安全隐患。

2、节假日安排学校领导和教职工值勤护校,保证节假日期间学校的安全;加大了对电教室、微机室等要害部门的硬件投入,安装防盗门并放置了灭火器;自然试验药品有专人、专柜加锁存放。加强了对校产校具的管理、检查和维护,学校安全领导小组定期检查,及时发现、消除存在的安全隐患,确保学校和师生的生命财产安全。

3、学校领导高度重视安全工作,成立了以校长为组长的安全工作领导小组,加大管理力度。实行安全工作领导责任制,制订并实施了《小学生一日常规》等制度。另外,学校还把安全工作与学年各项评比相联系,做到“安全第一”,常抓不懈。

4、加强了卫生保健人员的培训和管理,严格执行《保健室安全责任制度》,坚持学校卫生工作以预防为主的原则,使广大师生在健康、安全、卫生的环境中学习。

5、重视对门卫的管理,严格控制外来人员进入学校,并要求学生在校期间不准离校。

6、制订了《各室安全管理责任书》,要求教师离开办公室之前关好门窗、电灯及电源,并由学校值周领导对值日教师的工作进行检查、记录。

7、重点开展《未成年人保护法》、《预防未成年人犯罪法》等方面的宣传教育。学校利用宣传栏、广播进行普法宣传。学校通过出黑板报宣传有关法律知识、聘请法制副校长作有关法律知识专题讲座等活动,从而使广大师生提高了知法、用法、学法、护法的自觉性。

8、学校非常重视对学生进行安全教育。每周一国旗下讲话,安全问题是重点内容,每学期开学初,安排一次以安全防范教育为主题的班队会,结合有关安全制度和上级文件精神,组织学生认真学习和讨论。

9、学校成立了安全护卫队,形成了校级领导到班级、值周领导、值日教师、值日学生联动管理的网络,每天中午和晚上放学都实行集中站队教师护送的方式,确保学生的交通安全。

10、检查中发现教学楼东平房房顶上的树枝压在高压线上,学校立即请工人将房顶上以及操场周围有安全隐患的树枝砍断,及时消除了安全隐患。

11、检查中发现学校的灭火器使用时间过长,需要更换。学校于近日新购进10台灭火器,分别放置于实验室、图书室、电教室和电脑室等重要部门,并利用课间操时间现场演示、讲解了灭火器的使用方法以及消防知识。

12、我校没有学生食堂、锅炉房、学生公寓以及学生接送车辆。

通过努力,学校安全事故为零,没有发生任何安全责任事故,但学校安全工作还有不尽人意的地方:

一、教学楼内的消防栓因为老化,多年未使用,存在着消防隐患,由于学校的经费不足,消防栓的问题已向有关领导做了报告,有待日后解决。

二、教学楼二层楼梯防护栏过低,我们在楼梯口设置了“安全出口、严禁攀爬”等警示标志,提示学生注意安全,计划对其加固加高。

三、我校教学楼建于60年代,已经接近其设计使用寿命。大地震后,教学楼二层出现裂缝,已向教育局有关领导和安全办打了报告。

四、校园的周边环境缺少必要交通警示标志,存在交通安全隐患(每日值班教师在指定的接送点负责安全)。校园周边小商贩扰校问题依然存在,但学校周边已形成市场(由敦化坊办事处管理)。我校积极与公安、行政执法等部门配合,加大对学校周边环境的整治力度,确保师生的安全。

总之,学校安全工作是全社会安全工作的重要组成部分。我校将以高度负责的精神和饱满的工作热情,积极争取各部门的密切配合和支持,把学校安全工作提高到一个新的水平,为确保一方平安、保证师生生命财产安全,为推动教育改革和发展作出积极的贡献。

**场站安全生产工作总结2**

为了全面做好我村安全生产各项工作，在切实开展安全生产隐患排查治理专项行动的基础上，根据县、镇文件精神要求，我村在镇党委、镇政府以及其它相关部门的领导下，结合我村实际按照年初制定的工作计划，有条理、有计划的开展工作。我村坚持以“三个代表”重要思想和党的“十八大”为指导方针，坚持和落实科学发展观、“以人为本，安全第一，预防为主”的方针，全体干部上下一心，积极履行安全生产工作职责，深入排查隐患，切实加大隐患整改力度，脚踏实地的开展我村各项工作，现将今年工作总结如下：

>一、加强组织领导，提高责任意识

我村高度重视安全生产工作，牢固树立安全生产，责任重于泰山的思想，从讲政治、保稳定、促发展的高度来抓安全生产工作。为了加强对安全隐患排查整治工作的领导，成立了工作领导小组。坚持以人为本，预防为主，安全第一的工作方针，认真贯彻落实镇党委、政府及村支两委的工作安排部署。

>二、加强理论学习，提高执法水平

我村积极组织学习的科学发展观，准确把握科学发展观的重大意义、科学内涵、精神实质和根本要求，紧密联系我村安全生产工作的实际，实现了“一个解决、两个提升、三个确保”。在对科学发展观的认识上，树立了全面、协调、可持续的发展观。加强业务知识的学习，增强了分析、组织、表达和应变能力提高，做到了服务高效、作风务实。认真学习安全生产法律法规，自觉运用了科学理论武装头脑、指导实践，努力提高行政执法水平。创新了工作意识、提高了理论基础。

>四、组织机构健全、制度完善，层层分解、落实责任

明确了安全生产责任及安全生产任务，将任务分解落实到各组，明确具体责任人，充分发挥基层组织作用，切实落实各项有效措施。成立了以村支部书记为组长得安全生产领导小组，任命2名安全协管员，建立规范的安全生产管理网络，使各项安全生产责任上墙，并与村辖区内的安全生产用户签订安全生产目标责任书和保证书。我村对安全生产工作层层分解，落实到人，建立奖罚制度：安全生产做得好的，不出现安全生产事故的给予表扬、奖励，出现问题的，直至追究当事人的责任。

>五、加强安全生产监督检查力度，抓宣传、勤检查、防患未然

1、20xx年，我村不定期的进行安全生产大检查，分别对我村对范围内的企业、道路、塘堰、蓄水池、食品卫生等进行全方位的安全生产检查，对发现的隐患立即进行整改，确保我村村民能过上一个欢乐祥和节假日。每月不定期的对我村道路安全、沼气安全、交通安全、森林防火、水上安全等进行排查，对存在问题的及时进行整改，为村民提供良好安全环境。

2、坚持以“安全第一、预防为主、综合治理”是做好安全生产工作的必要条件，今年我村通过召开各类会议、宣传活动、督促检查等形式，加大安全生产宣传和监督检查力度。今年我村共开安全生产专题会12次，群众会xx次，宣传栏8期，发放各类安全资料3200余份，使广大群众懂得了安全生产的重要性和必要性。并认真做好每月一次的安全大检查隐患排查，督促责任户及时整改，有效杜绝了事故的发生。还开展了“安全生产月”活动，我村专门成立领导小组，抽调精干人员，通过入户进行沼气排查、发放宣传资料等形式对村民进行关于安全使用沼气、天燃气的宣传，收到了良好的效果。

3、认真开展汛期地质灾害隐患排查、防汛、度汛工作，并认真做好防汛及值班工作，使我村安全度汛，确保我村了防汛、度汛工作万无一失。

4、加强车辆管理，要求驾驶员勤检查、常维护，保证行车安全。无治安案件的发生。

我村从源头抓起，认真组织，周密部署，狠抓落实，防范于未然，加强督查，扎实开展安全隐患排查活动，今年我村安全形式良好，未发生重大事故，安全态势平稳，有力地保障了全村经济持续健康发展和稳定工作；有效的保障了人民群众的生产、生活安全，为全村的快速、稳定发展奠定了良好基础。在明年的工作中，我村将总结经验，分析工作中的不足，为下将来的工作打下基础。

**场站安全生产工作总结3**

20xx年，在公司的正确领导下，紧紧围绕公司的整体工作思路及工作重点，不断提高工程监理的水平，杜绝重大安全事故的发生。以公司质量目标为工作目标，本着严格监理、热情服务、守法公正、科学诚信的企业精神，经过一年的努力，本人基本实现了本年度的工作目标。作为监理公司的一员，现将本年度工作、学习情景向领导作以下汇报：

>一、现场工作总结

1、在工程进行过程中掌握工程设计图纸，找出质量控制难点确定控制目标，同时查阅本工程各种专业的施工规范和质量检验标准以满足本工程的需要。对进场的专业施工单位进行资质及方案审查。

2、重视对进场材料、构配件的检查和验收，要求施工单位进场材料必须附产品出厂合格证，并及时报监理部进行进场材料的外观检验和质量证明文件审查，并签署合格材料报审资料。对于外观检验和检测结果不合格的材料，要求承包单位立即清出现场，不得使用。同时在监理过程中对使用的材料采取跟踪监督，杜绝承包单位在使用材料时存在以次充好，偷梁换柱的现象发生。

3、对隐蔽工程和关键部位的施工实行旁站监理，并要求监理人员做好旁站监理记录。严格要求承包单位分项分部的施工报检程序，避免工程实体与资料脱节，确保施工进度与资料同步进行。对于施工过程过程中存在的质量、安全及进度问题先口头交流，再书面要求并追踪最终开专题会议进行解决。组织召开专业质量专题会议、安全会议及进度专题会议，并协调现场相关人员每周对施工现场进行安全大检查。

4、与建设单位做好紧密配合，对施工单位编制的施工进度计划进行提前审查，经与业主协商并征得同意，对施工单位不合理的工序安排提出意见，要求其合理调整，使进度计划满足实际工程需要，对于每个工种施工前必须做样板间经我监理部及业主检查验收合格方可大面积展开，并同时构成书面记录。施工过程中的每单项工程工程量完成情景做到心中有数，每完成一个项目工程及时报业主进行确认。

>二、存在的不足和提议

1、在工作过程中我发现自身业务水平、专业技术之局限，知识面的不足。

a、对部分细部验收规范、强制性规定的界限不明确；

b、在工作中，对施工单位的口头指令比较多；

c、与施工方沟通不够等造成监理工作很被动。在以后的工作中，对工程进度的控制还应当从实施情景着手，避免进度计划与实体脱节。

同时加强自身安全生产管理专业知识的学习积累，以满足安全生产需要。

2、提议公司能够在适当的时候多组织经验丰富的专业人员，对我们监理人员进行培训，以增强专业水平。

>三、下一步工作打算和体会

我做为监理工程师，从事工程师工作时间不算太长，工作中还存在许多不足之处，今后我会更加的严格要求自我，努力钻研业务、不断更新和补充新的知识，提高业务水平和工作本事，总结经验，更好的完成监理工作。

**场站安全生产工作总结4**

20xx年，车站在集团公司的关心支持下，全体站务人员团结一心，不懈努力，努力克服恶劣天气带来的不利影响，至6月16日，今年上半年共运送客流XX万人次，其中公交客流XX万人次，长途客流XX万人次。虽然与去年同期相比，客流整体有所下降，但由于车站班子始终把安全工作放在首位，在暴雪期间，车站未发生一起安全事故。今年以来，车站紧紧围绕年初制订的工作目标，开展了以下工作：

一、领导重视，组织保障。

车站始终将安全工作作为车站的一项重要工作来抓。成立了安全领导小组，每月召开安全例会，及时传达集团公司安委会精神，贯彻集团公司有关要求，不折不扣地做好安全工作。平时注意作好阶段小结，发现问题，及时整改。

二、重点突出，节日保障

今年春运期间，适逢连日暴雪，为确保站场安全，防止旅客滑倒，车站党员干部主动加班加点清扫积雪。同时由于多班班次停班造成站内旅客滞留，车站积极组织站务人员做好解释工作，及时疏导旅客。今年是国家调整法定假期的第一年，五一假期由原来的7天调整为3天，虽然不能依据往年经验预测准确客流，车站仍然坚持按照《节日工作规程》的规定开展各项工作，执行节日运输应急预案，由站长、副站长、值班长及调度、驻站办等岗位参与，分工明确，责任落实到人。

主要抓好几下几方面：

一是组织加班，疏散旅客。节日期间，车站客流倍增，大量涌入的客流为车站的正常客运工作的开展带来了很大的压力。车站通过多方联系，组织运力，安排站务人员加班加点，增加服务窗口，满足了在节日期间旅客的乘车需求。

二是把好安检关。为缓解节假日期间车站安检的工作压力，“五一”期间，车站首次尝试和金港物业合作，节日期间聘请保安，加强了车站的危险品检查工作。

三是把好复核关。为杜绝源头超载，春运期间，复核人员做到了每班车都上车复核。

三、安全检查，硬件保障

车站坚持做到每月一次对站内灭火器性能的检查，确保有效。督促上海要博公司按协议定期对危检仪进行维护保养，确保安检工作正常进行。

六月份，车站与科技公司合作，在售票处、补票处、售票厅等位置安装了监控设备，既加强了管理，又助于安全。

四、精心组织，活动保障

一是今年在“安全生产月”和交通“反三违月”活动开展期间，车站根据集团公司要求，成立了活动领导小组，责任到人，确保活动扎实有效的开展。车站还专门召开全体站务人员会议，传达集团公司文件精神，通过悬挂横幅、张贴宣传画、电子显示屏、宣传栏等对职工进行安全教育，营造浓厚的活动氛围，使这次安全月活动深入人心。

二是开展了教育活动。今年上半年，车站为强化站务人员安全责任心，与每位站务人员都签订了《安全责任书》。每次会议，都对安全工作进行重点强调，培养站务人员形成安全第一的意识。

五、存在问题

通过努力，车站在安全管理工作中积累了一定经验，也取得了一点成绩，但也存在不足，主要体现在以下方面：主要是部分安全设施陈旧需更换。

在下半年的工作中，车站决心紧紧依靠集团公司，发扬优点，改进不足，争取安全无事故，完成集团公司下达的安全指标。

**场站安全生产工作总结5**

20xx年春运，汽车\*\*队以“平安春运、和谐春运”为主题，把“安全是底线、服务是品质”这一主线贯穿于春运始终，实现了20xx年春运、春节及两会期间无源头管理责任事故，未发生道路交通事故，无服务质量投诉事件发生，确保了队站平稳的安全态势。

一、>强化安全，以安全为抓手来促进有序生产。

提前谋划，做好春运前期准备。严把三关，抓春运驾驶员资格审查和车辆技术状况检查维护修理及车辆3G、GPS设备正常运转，确保参加春运驾驶员资格合格、车辆技术状况良好、监控设备运转正常，安全设施设备齐全有效。

春运前，对全队客车驾驶员按照从业资格、违法违规驾驶、交通事故、服务质量、安全运营、安全操作规程执行、参加教育与培训、心理和生理健康等方面对驾驶员准驾资格逐一审查、分析、清理，不符合条件的驾驶员，一律取消参加春运资格，确保驾驶队伍的纯洁性。对参加春运的车辆逐车进行了全面的安全检查及维护保养。检查内容主要包括：转向、传动、制动、轮胎是否合格，灯光、雨刮是否完好，防滑链、三角木、灭火器、消防锤、铁锹、应急门、安全带等安全设施设备是否齐全有效，车容、车貌、卧具是否整洁卫生，不合格的立即进行了整改。确保了春运期间营运车辆的车辆技术状况良好，安全设施设备齐全有效。春运期间，不论是我队车辆还是外借运力，都严格执行趟次安全检查，有效杜绝了病车上路运行。对我队所有车辆监控设备进行了一次检查、维护、修理，确保了监控设备运转正常。

进一步强化各环节的安全管理：严格逗硬落实“三不进站，六不出站”源头安全管理规定和运调管理流程，坚持GPS、3G趟次报班审查制度，做好发班前驾驶员资格、身体等状况和车辆技术状况审查并了解道路通行条件和气象信息等，达到各项开班条件的，开据的发班通知单限当日内有效。

强化车辆实时动态监管，严厉打击“三超”等违法违规行为，及时纠正驾驶员交通陋习及操作不当行为。充分利用3G、GPS平台加强车辆动态监管，严格监管流程，认真落实24小时值班制度。坚持3G、GPS报班制度和趟次违法行为处罚制度;及时纠正驾驶员交通陋习;及时收集天气信息和道路状况变化信息，通过3G、GPS平台及时群发短消息提醒驾驶员安全行车。

稽查人员深入农村线路严厉打击超载、超速行驶、多跑趟次疲劳驾驶、不按规定的线路行驶。在天气恶劣条件下叮嘱驾驶员降车速、佩带防滑链、停止运行等安全注意事项。

通过3G、GPRS平台不定时查看驾驶员是否按时轮换，是否超员，是否按规定配备驾驶员数量，每天累计驾驶是否超过八小时，驾驶员在驾车时是否存在陋习。做到及时发现、及时纠正、及时处治，把安全隐患消灭在萌芽状态。

进一步落实“84220”工程和长途客运凌晨2-5点停车休息或接驳运输制度，夜间行驶速度下调20%，防止驾驶人疲劳驾驶。

>二、加强驾驶员安全教育，提高安全意识及操作技能

春运前，我队召开了一次春运安全专题会议，培训驾驶人106人，参培率、合格率100%;春运期间举行周五安全学习5次;春运后期，对驾驶人又进了一次专项培训。通过安全培训教育，进一步提升了安全管理人员、从业人员，特别是驾驶员的安全意识和操作技能。主要从以下方面强化培训：

1、严格执行出车前、行驶中、收车后的“三检查”制度，及时发现隐患，及时整改，防止病车上路运行。

2、严格“三定”原则和交接班签字制度。按规定配备双驾以上车辆必须严格执行“三定”原则(定驾驶人员、定驾车路段、定驾车时段)和交接班签字制度，确保客运驾驶人24小时累计驾驶时间原则上不超过8小时，日间(白天)连续驾驶不超过4小时，夜间连续驾驶不超过2小时，每次停车休息时间不少于20分钟。防止疲劳驾驶。

3、严格长途客运和旅游客运安全管理。客运车辆夜间行驶速度不得超过日间限速的80%，并严禁夜间在通行达不到安全通行条件的三级以下山区公路上行驶。

4、严格执行凌晨2至5时停运休息的规定。

5、服从交通管制，在冰雪路面必须配戴防滑设备。

6、进入隧道前必须提前减速、开灯，防止因“黑洞效应”和“白洞效应”酿成事故。

7、在桥梁、山区公路行驶阴弯，防止因暗冰导致事故。

8、遇塌方、危桥、漫水路段，必须停车查看，确认安全后，下客空车通过。

9、陡坡、险路、过渡、过桥要加强提防，谨慎驾驶。

10、保持安全车速和安全间距，确保临危措施得当。

11、下坡时严禁空档滑行。

12、行李、物品不得妨碍驾驶员的操作和视线。

13、停车、加水、加油、加气、吃饭等环节要向旅客进行安全宣传，采取相应的防护措施。

14、车未停稳，严禁上、下车旅客。

15、严格公司安全奖惩制度，做到安全驾驶，文明驾驶。

16、对“三超”、“三违”等违法违规行为，将严格按照相关规定严肃处理。

17、开展典型道路交通事故警示教育。

**场站安全生产工作总结6**

货运场站企业XX年安全生产工作总结

XX年，在市交通局的指导下，公司在以往的工作基础上，更加重视安全生产工作，千方百计开展好安全生产工作。通过努力，全年没有发生职工伤亡事故、重大设备事故、重大火灾事故和工程建设事故，达到了年初预定的工作目标，较好地完成了交通局下达的安全生产工作任务，现将一年来的具体工作总结如下。

一、从思想上高度重视安全生产工作

安全生产是公司各项工作的重中之重，公司年初就制定了安全生产工作计划，明确工作目标，将交通局下达的安全生产工作任务分解到部门，分解到人。同时继续坚持安全生产例会制度，今年共召开例会12次，及时分析总结安全生产工作，传达落实上级安全生产工作指示。上至公司领导，下至一线职工，坚持“安全第一、预防为主”的方针，扎扎实实地开展安全生产工作。

二、健全组织，完善安全生产工作网络

全生产工作氛围。

三、签订安全生产责任书，落实安全生产责任

公司、部门、一线员工和入场经营户层层签订安全生产责任书，公司与各部室签订责任书9份，四个场站与一线职工签订责任书136份，与进场经营户签订责任书376份，签订率达到100%。7月份，根据“三法一条例”有关规定，公司及时修订并与部门重签安全生产责任书。同时，将安全生产工作分区划片，责任到人，抓好了安全责任制的落实。

公司继续对安全生产工作实行一票否决制。

四、完善安全生产设施台账，加强安全硬件设施管理

建立消防设施、重点设备台帐，对消防设施、重点设备实行“帐、物、卡、人”对应管理，完善维修保养记录和定期检查记录，将保养维护责任落实到人。

公司还继续在安全防护设施、消防设施、房屋建筑物安全维护和改造等方面增加投入。全年用于安全生产共投入85万余元，给安全生产管理工作奠定了坚实的物质基础。

五、修改安全生产制度，完善安全生产工作台帐，规范安全生产活动

根据“三法一条例”相关要求，及时修改公司《安全生产管理制度》、《安全生产监督、检查制度》和《公司主要负责人安全生产职责》，进一步明确公司的安全生产工作要求。同时，按照交通系统统一要求，调整完善安全生产工作台帐，文件资料分八类进行整理，具体是：①安全会议记录；②安全管理监督检查记录；③安全事故隐患督查通知书；④安全事故情况记录；⑤安全事故处理结果记录；⑥安全宣传教育培训活动记录；⑦安全事故报表记录；⑧安全管理文件汇编。安全管理记录力求做到详实、完整。

六、树立以人为本理念，加大安全生产宣传教育力度，提高全民安全生产意识

1、结合省人大安全生产执法大检查活动，组织党员和职工集中学习《安全生产法》、《道路交通安全法》、《消防法》、《危险化学品安全管理条例》等有关法律知识，积极参加由\_会办公室组织的《安全生产法律法规知识竞赛》，提高全民安全生产法制意识。

2、为贯彻宣传《浙江省实施〈道路交通安全法〉办法》的实施，在XX货运市场开展千人签名活动，向入场经营户发放《实施办法》2025 余册。

3、贯彻全国总工会和国家安监局“关于开展全国职工安全生产知识普及教育活动的通知”精神，举行3场消防知识讲座及灭火演练，使公司职工提升了消防安全意识，增强消防安全的责任感，有效预防和遏制火灾事故的发生。

4、履行对承租人的宣传、告知和培训义务，组织安排员工面对面地对入场经营户工作人员进行安全生产再宣传教育，在经营场所醒目位置张贴包含安全生产、卫生创建、社会治安综合治理等内容的《企

业和经营户须知》，使其掌握安全生产法律知识、消防报警常识及安全生产基本技能。

5、贯彻实施浙江省全员安全培训，组织公司全体员工和进场企业、经营户的工作人员进行安全生产法律法规、安全生产基本知识和技能、公民安全常识和逃生应急常识教育，促进全民安全意识。公司今年共完成全民培训950人次。

6、为提升管理人员的工作技能，选送5名管理人员参加市安全生产监督管理局组织的注册安全主任培训，选送6名管理人员参加市消防队组织的消防管理资格证培训，5名工作人员参加消控中心操作上岗证培训，所有参培人员均通过培训考核，进一步了促进公司安全生产管理水平。

7、开展新进职工的“三级”安全教育。坚持新进员工先培训后上岗的要求，今年完成“三级”教育新进员工35名。

七、积极开展安全生产活动，加强安全生产检查，及时整改安全隐患

公司继续坚持“日巡查、月检查、公司督查”的三级检查制度，做到及时发现问题，及时整改，把事故隐患消灭在萌芽状态。按上级要求继续开展安全生产专项整治，积极落实“全国安全生产月”、“百日安全无事故”和“火灾隐患普查”等活动，组织各场站管理人员和电工对公司所有场站开展以消防安全为重点的专项检查4次，发现隐患171处，并做到了及时整改。XX货运市场还针对线路老化的问题，在3、4月份组织人力、物力进行了全面更新改造。

八、加强值班备勤，严格重要情况报告制度，在春节、五

一、国庆及我市义博会期间严格持行领导带班的值班制度，抓好安全保卫和社会稳定工作。

安全生产是一项长期的工作，在科学发展观及建设和谐社会的重要思想指导下，我们将一如既往地坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，完善长效机制，创新安全生产管理办法，把公司的安全生产抓紧、抓实、抓好。

**场站安全生产工作总结7**

20xx年，汽车客运站安全生产工作坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，以落实安全生产责任制为核心，以贯彻上级部门关于进一步加强安全生产工作的一系列指示精神和决策部署为主线，积极开展春运安全生产工作、客运站场安全生产规范化建设工作、安全生产专项整治行动、安全生产大检查、安全生产月及安康杯竞赛等活动，为汽车站客运生产创造了良好的安全环境。

>一、主要工作开展情况

(一)加强领导，落实责任，努力提高安全生产责任意识。站领导高度重视安全生产工作，把安全生产工作作为安全就是效益的大事来抓，纳入了目标管理体系。“安全压倒一切”已成为汽车站职工工作的前提。，汽车站成立了以站长为组长的安全生产领导小组，明确了分管领导和责任人员，落实了安全生产“一岗双责制”，使安全生产工作有人抓，有人管。年初汽车站制定了《汽车客运站安全生产工作计划》，与各班组签订了《综治创安及安全生产责任书》，完善了安全生产责任制考核办法，对安全生产检查考核工作不合格班组，年终考核将实行一票否决。做到安全生产警钟长鸣，常抓不懈，使汽车站员工牢固树立了“安全生产重于泰山”的责任意识。

(二)加强安全生产宣传教育培训，提高安全防范意识，推进各项安全生产工作的落实。汽车客运站围绕以安全生产为核心，加强安全生产宣传教育培训工作，提高职工安全生产技能和安全防范意识，营造“关注安全，关爱生命”的浓厚气氛。并结合汽车站实际开展宣传，如悬挂条幅、电子屏显示标语等形式开展安全宣传，进一步提高广大职工的安全防范意识。推动汽车客运站20\_年春运安全生产工作、安全生产规范化建设工作、安全生产专项整治行动、安全生产月活动和安康杯竞赛等活动的平稳、有序进行。完善了应急管理体系，制定了应急救援预案。主动加强与上级部门的沟通和联系，积极参加集团公司安全生产工作各类会议。并组织召开安全会议9次，定期或不定期研究部署工作，使汽车站的安全生产工作更上一个新的台阶。

(三)加强安全生产应急管理工作，提高防范和应急处置能力。汽车客运站突出预防为主，着力做好事前防范的各项工作，这是我站安全生产工作的重点。半年来，我站在完善安全生产应急预案，加强突发事件预防工作的同时，进一步强化应急救援队伍的管理，建立应急预案管理制度，制订应急预案，以提高突发事件处置能力。汽车站上半年举办安全生产知识培训3次，召开了消防安全应急专题会，布置消防应急处置工作，及时清查、配备“三防”应急物资。在安全生产规范化建设和专项整治行动活动期间，我站组织危检人员和义务消防队员，就如何查堵危险品和灭火器材的使用进行操作和演练，使广大职工增加了安全防范意识，提高了应急处置能力，收到了很好的效果。

(四)认真开展安全生产大检查，筑牢安全生产第一防线。一是在每月开展的安全生产大检查活动中，对各班组、岗位的安全操作进行专项整治监督，确保安全生产无事故，促使汽车站安全生产工作保持安全、和谐、平稳开展。二是加大对客运站场重点区域消防检查，维持站场车辆的有序停放和通道的畅通，定时排查消防设备、设施的配备及有效情况，做到发现隐患及时落实整改，为确保生产安全起到了积极的作用。三是突出春运、重大节日和重要季节的安全检查，强化隐患排查，落实整改措施，及时消除安全隐患。

(五)加强安全监管，全力推进安全生产规范化建设工作。一是抓源头管理，充分利用安全智能门检系统，从班车报班、安检、调度到出站的全程管控，始终坚持“三个规范”：1.规范车辆安全技术门检程序;2.规范车辆证件及驾驶员证件的审核程序;3.规范车辆出站的审查和登记程序。以确保车辆技术不合格及无超载车辆出站，实现了班车营运的安全调度和规范化管理。二是抓站场管理，制定《进站车辆管理规定》，规范站场营运班车的停放，设立自备车及外来车辆停车位，在站场进出口、下客区设置门卫及时引导、疏散车辆和出站旅客，实现封闭式管理。三是抓各岗位人员的管理，制订各岗位的工作职责及工作标准，结合月度绩效考核制度，规范各岗位的安全操作。四是抓制度的落实和管理，制订了《安全会议制度》、《检查制度》、《应急预案管理制度》等各类应急预案，结合实际不断的修改和完善，以确保制度的可行性和预案的可操作性。从而，全面推进安全生产规范化建设工作的落实，有效的预防和控制安全事故的发生。

>二、存在的主要问题

一是一少部分员工安全意识还很淡薄，工作态度松散，暴露出一些安全隐患问题，我们将对存在安全隐患班组进行及时跟踪督查，把安全隐患消灭在萌芽状态，并开展经常性的安全检查，杜绝各种安全事故的发生，为职工营造一个安全祥和的工作环境。

二是受动车影响，大部份班车效益下降，对车辆、轮胎及零部件的更新滞后，被技术门检查出故障后，不及时复修，并隐瞒被查出的故障到调度报班，时常被调度员查出，给调度员工作带来很多困难。

>三、20\_年的安全生产工作思路

下半年，汽车站将继续坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，强化安全生产管理和监督，建立安全生产长效机制，预防和控制安全事故的发生。推动汽车站安全生产稳步前进。为此，汽车站将突出抓好五项工作。

一是抓基层基础。按照“重基层、打基础、强监管”的工作思路，积极争取有关安全生产的资金。建立完善工作制度、设置基础台帐、健全监管网络、配备监管设施，充分发挥安全监管职能，严把安全关口，筑牢安全生产第一防线。

二是抓隐患治理。切实加强和解决安全生产薄弱环节和突出问题，突出抓好重点班组和重点区域的隐患排查治理工作。坚持隐患排查治理活动常态化，针对安全生产工作的新情况、新问题，及时完善监管办法，落实监管措施，做到时时预防，月月排查，真正把事故隐患消灭在萌芽状态。

三是抓重点防范。突出抓好重点时段、重大节日和重点区域的安全监管，强化防范，确保安全生产形势总体平稳。重点是落实安全监管责任，及时开展安全大检查，对排查出的安全隐患，督促各班组、各岗位及时整改，同时，按照“谁主管、谁负责”的原则，强化隐患排查，落实整改措施，及时消除安全隐患，确保安全。当前要重点抓好高温季节消防火灾和汛期防洪及雷电、大风等灾害防范工作。及时发布预警信息，加强应急保障工作，确保安全防灾、渡汛。

四是抓规范化建设。根据上级规范化建设的总体部署，结合汽车站规范化建设实施方案，建立汽车客运站安全生产规范化管理的长效机制，持之以恒的抓好落实。在实践中不断的总结创新，不断的修订、完善各项安全生产管理制度和应急操作预案，以推进汽车站安全生产规范化试点单位的建设。

五是抓宣传教育。加强警示教育，对典型安全生产违法行为及时曝光，增强员工守法意识。加强教育，坚持正确的舆论导向，深入开展安全生产月、安康杯竞赛等活动，增强员工安全生产法制观念和自我保护意识，形成人人重视安全、关注安全、防范事故的良好氛围。

**场站安全生产工作总结8**

学校安全工作是教育教学工作秩序的重要保证，它关系到全校师生的切身利益，关系到学校健康持续发展。学校安全责任重于泰山，抓校园安全就是抓学校发展。我校通

过安全教育，增强学生的安全意识和自我防护能力；通过齐抓共管，营造全校师生关心和支持学校安全工作的局面，从而切实保障了全校师生安全和财产不受损失，维护了学

校正常的教育教学秩序，现将工作情况汇报如下：

一、领导高度重视制定有力措施

为进一步做好安全教育工作，构建学校安全网络，切实加强对安全教育工作的领导，我校把安全工作列入重要议事日程，并成立了安全工作领导小组，其成员如下：

组长：师光冬(校长)

副组长：姚善同(书记)崔爱香(法制副校长)崔丽霞(副校长)王燕(副校长)

成员：张保禄胡淑红王继华孙清梅岳秀荣张莉莉张丽敏苗艳敏杨艳艳及各班班主任。

我校坚持“谁主管，谁负责”和“谁主办，谁负责”的原则，分工负责，任务到人，层层建立岗位责任制和责任追究制，学校与各班班任签订了安全责任书，各班班主任与学生及家长也进行了良好的沟通，做到时时、处处、事事的安全工作有专人负责，以保证安全工作万无一失，杜绝事故的发生。

二、加强宣传，建立长效机制。

通过全校大会、宣传栏、晨会、班会、安全讲座、观看安全教育光碟、发放安全教育资料等形式在全校教职工和学生中广泛宣传安全法律、法规及自救自护办法等，增强了安全观念和自我防范及自我保护意识。

坚持“安全第一、预防为主”方针，居安思危，常抓不懈，建立健全党群结合、人员防范和技术防范相结合的安全防范体制和坚持巡查、自查、督查“三查”相结合的制度，及时处理，及时总结。各部门和人员认真自查自己职责范围内的安全隐患，发现问题，及时报告，及时处理，问题不积压，不拖办，不推诿。

学校安全专项整治领导小组定期召开工作会议讨论解决和处理相关问题，并作出计划部署，及时向全校公布学校安全工作取得的成效和存在的问题。鼓励全校师生以主人翁精神关注学校安全工作，表彰安全工作有功人员。

三、全面整治，层层落实。

学校配合公安、文化、工商等主管部门，对校园周边的治安状况进行治理，努力为学生营造一个安全文明的外部环境。

我校对校舍设施进行安全检查，对可能引发意外事故发生，如围墙、校舍楼、运动场、楼梯及学生进出频繁的楼梯口的安全情况进行检查，安全系数差的设备、设施坚决不用，并派出教师在楼道口守护。

加强饮食卫生管理，监督学校周边的小卖部、小饭桌要落实各级部门制定的安全卫生标准，做到无变质、过期食品，干净卫生，保证供应安全卫生食品，坚决杜绝中毒事件的发生。

加强计算机室、办公室、教学楼等场所的安全管理，完善安全防范设施，加强水、电、消防、避雷等设施的安全巡查。妥善保管帐目现金，做好传染病的预控工作，对于流行传染病要早发现，及时送诊，并制订预控措施。加强校园卫生管理，铲除卫生死角，教育学生养成良好卫生习惯。班主任和全体教师都要注重维护学生的心理健康。

交通安全教育极为重要，教育学生遵守交通规则，不坐无证无照的车辆，宣讲安全知识、普及安全常识。邀请了派出所的干警讲解法制、安全知识。多方宣传用电、用气等安全知识，普及家用电器的正确使用操作方法。特别是当发生火灾险情时必须注意的几个问题及灭火器的正常使用方法等。

召开安全教育的主题班会课。由教导处统一印发安全教育材料，包括安全知识，安全警报等。班主任进行宣讲，让学生进行讨论，以提高对安全工作的认识。学校还利用VCD光盘、黑板报、宣传栏等形式，全方位宣传安全工作。

定期联系家长，齐抓共管，不断提高家长对安全工作的认识。在发放致家长一封信中的一个重要内容是提醒家长注意对子女的安全教育，以保证子女在校内外的安全。

认真做好预防流行病和常见病的工作。积极做好卫生知识宣传教育，养成良好的个人卫生习惯，对校园定期进行消毒清洗，防止细菌滋生。对学生适时进行流行病的防疫，积极配合卫生院组织的各种防疫工作，派发各种预防资料，及时防护，有效维护了学校的正常教学秩序。

四、安全工作的主要经验

1、高度重视安全工作，把安全工作看作是一件政治任务来抓，认识到安全工作关系到家庭的幸福、社会的稳定，树立“安全至上”、“安全责任重于泰山”的思想意识，严防死守，层层落实，责任到人，对安全工作要小题大做、捕风捉影，保持对安全工作的高度敏感性。

2、安全制度健全。今年初，行政领导班子通过检查安全规章制度是否完善，是否健全，是否适合当前和今后工作的需要，任务和责任是否落实到人等，及时修订了安全管理制度。做到事事有人管。

3、坚决贯彻执行上级各部门有关安全工作的文件，对上级布置的每一项安全工作都有计划、有落实、有检查、有反馈、有整改，真正提高安全工作的管理水平。

4、对安全教育工作实行群防群治，不定期对学生家长进行安全教育，要求家长认真督促检查子女的安全工作，把安全工作从校内做到校外。

5、加强对学生的法纪教育、社会道德教育、文明意识教育是抓好学生安全教育的根本。学生的法纪意识提高了，就会自觉遵守学校的各项规章制度，对学校三令五申的安全教育就会做到有令必行，有禁必止。

由于制度过硬、措施得力、方法恰当，我校几年来没有一起安全事故发生，全校师生安全意识浓厚。但是，安全工作只有起点没有终点，是一项长期的、复杂的系统工程，我们只有从讲政治的高度认识并做好这一工作，其他各项工作才有保障，也才能为学校教育撑起一片蓝天！

**场站安全生产工作总结9**

20xx年春运在上级各级政府、运管部门、股份公司、分公司的有效指导下，通过车站领导的周密部署及全站员工的共同努力，已经圆满地完成了。为期40天的车站春运工作围绕着袁董事长提出的“平安交运、经营交运、温暖交运”展开，积极开展“平安交运”劳动竞赛活动，以国家、省、市有关春运工作精神为指导，广大干部职工在春运期间树立强烈的主人翁意识，主动融入春运、参与春运，本着把安全工作放在第一位的思想，切实做到了“科学组织、安全第一、以客为主、优质服务”，保障了春运工作的正常运行，回顾20xx年春运安全生产工作总结如下：

>一、加强组织领导，提高思想认识，精心组织

春运工作圆满完成离不开思想高度重视和精心组织安排，车站领导为了确保春运工作顺利进行，成立了由吴庆明站长为组长，马亦武书记为副组长，各部门负责人参加的春运安全工作领导小组，把春运工作放在首位，认真部署春运各项工作，制定了春运安全生产工作方案，制定突发事件应急预案，召开全站春运动员大会，层层签定安全责任书。将春运工作落到实处，做到一级抓一级、层层抓落实，责任到岗、责任到人。春运前春运安全领导小组成员还对我站安全生产有关环节进行了一次全面检查，严禁不符合安全条件的车辆、人员参加春运。春运期间也多次开展安全检查，对发现的问题，及时整改。为“平安交运”打下坚实的基础。

>二、加大宣传力度，营造安全氛围

春运期间我站大力宣传“平安交运”劳动竞赛活动，利用简报、宣传栏、黑板报、横幅标语LED显示屏等多种方式进行宣传，悬挂横幅共6条，宣传标语25条。做到了人人知晓竞赛活动内容。同时利用黑板报对进站驾驶员、车主宣传冬季安全行车注意事项、冬季行车安全注意事项等。站务人员在发车前做好一分钟宣传工作，向旅客宣传安全乘车常识，同时交待驾驶员谨慎驾驶，做好春运安全行车。

>三、加强安全学习，落实安全责任

春运前对全站员工进行了春运动员和春运安全学习，对春运期间可能出现的客流突增、安全事故、消防安全、雨雪恶劣天气等突发事件提前预测演练。春运期间未发生旅客滞留现象及消防、治安事件。

>四、严把车站源头关，杜绝安全隐患

积极配合分公司安保科、车机科，强化对参加春运的营运车辆及驾驶员的安全检查力度，严禁不符合安全条件的车辆、人员参加春运。

严格落实“三不进站、五不出站”要求。加强对各种证件和驾驶员资质的检查工作，严格检查“三证”、“两卡”，严禁酒后驾车、严禁疲劳驾车、发现无效证件、人证不符、车证不符、车辆日趟检不合格者，一律不允许参加营运。春运期间共查客运车辆12443辆，违章车辆为零。严格执行分公司下发的加班包车会签制度，严格审查车辆及人员资质，严禁违规加班包车。同时加强了对旅客行包“三品”的检查工作，派专门的安全检查人员，在售票房及候车室的购票旅客及携带行包旅客进行分离，引导携带行包的旅客往放有安检仪的进口进行安检。增加了“三品”检查人员的力量，同时还增派了一名安全巡视员，对候车室的行包进行开包检查，配合安检仪人员进行危险品的查堵工作。行李房也派专人对托运行包过安检仪进行安检，同时做好台帐记录。确保对旅客行包和托运货物100%进行安检，杜绝“三品”上车。春运期间共查行包188021件，查堵危险品57起，105件，其中鞭炮75封、焰火15盒、油漆8罐、汽油3公斤。

>五、开展春运安全生产大检查

春运期间，严格落实安全管理现场制度，值班站长及车场安全管理员加强值守，杜绝一切违章违规行为。同时对车站冬季取暖设备、用电线路等重点部位进行全面隐患排查，确保灭火器、消防栓等消防设施及治安报警系统状态正常、性能完好。

对违规车辆进行严格检查，对超员车辆坚决不予放行，并对超员旅客进行分流。把安全隐患堵在站内，春运期间未发生一起超载出站现象。

>六、应急职守，信息畅通

加强春运和春节期间的值班工作，坚持24小时值班，落实领导带班制度，对节日期间的值班工作全面安排，把责任落实到人。并要求安全领导小组成员24小时开机，确保信息畅通。完善了应急救援体系建设，一旦发生突发事件，立即启动相关应急预案，第一时间上报有关部门。

>七、存在的不足

我站安全生产工作虽然在春运中取得了一定的成效，但同时也暴露出了存在的不足，如停车场上发车位规划不合理，造成了车流和旅客流混杂；候车室与售票厅分离不够，使行包安全检查造成缺漏；危险品检查力度还不够等问题。我站第一时间进行了整改，重新规划发车位，确定长途车发车位在车场最左侧，派专门的站务人员指引旅客上车，确保人车分流。同时在候车室靠近售票大厅的进口设专门的安全引导员，将购票旅客与携带行包的旅客进行分流，确保行包过检率100%。同时指派专门的安全巡视员对候车室旅客行包进行巡查，对可疑行包进行开包检查，坚决杜绝危险品进站上车。

安全生产管理只有起点，没有终点。20xx年春运工作虽然已经交出满意的答卷，但还应戒躁戒躁，以“平安交运”劳动竞赛活动为契机，继续坚持不懈地抓好安全生产工作，为今后的安全生产工作奠定坚实的基础。

**场站安全生产工作总结10**

xx年二季度，在省、市局（公司）的正确领导下，卷烟配送中心坚持市局（公司）遵纪守法、安全文明、以人为本、持续改进的安全方针，认真落实《xxx市xxx（公司）xxx年安全工工作重点》文件要求，自觉坚持安全发展指导原则和安全第一、预防为主、综合治理的方针，突出加强安全管理基础工作，切实做好职业健康安全管理体系、安全隐患排查治理以及安全隐患专项治理等三项工作，全面落实安全生产主体责任，努力提高履行安全责任的能力、安全保障能力、安全事故有效防范能力，提升安全管理水平，使各项生产活动保持安全稳定。现将中心xx年二季度安全工作开展情况汇报如下：

>一、安全目标指标完成情况

1、消防安全：火灾事故为零。

2、生产安全：生产死亡事故为零；

生产重伤事故为零；

轻伤事故率控制在月1以下；

职工群体急性中毒事故为零；

设备、设施、压力容器重大事故为零。

3、交通安全：重（特）大交通事故为零，无负次责（含次责）以上一般交通事故。

4、治安安全：无一般（含一般）以上被盗案件；

综合治理达标。

5、防霉安全：卷烟霉变事故为零。

6、特殊工种：持证上岗率达xxx%。

7、二季度共计安全配送卷烟箱，配送金额xxx亿元。

>二、主要工作开展情况

1、安全检查

（1）由中心领导亲自带队开展安全月度检查xxx次，季度检查xxx次。排查安全隐患xxx项，整改完成率xxx%.

（2）坚持领导每周六轮流值班制，确保中心各项安全生产工作。

（3）落实各项检查制度。每日对车间、仓库、设备设施实施安全检查约xxx次，办公室牵头每周对办公区域安全环境实施环境安全巡查xxx次，每月覆盖一次所有车辆、相仿设备的运行情况监督检查共计xxx次。

二季度共计对车辆进行安全维修xxx余次，维修费用xxx万。

2、安全标准化建设

（1）按照市局（公司）安全标准化建设要求，优化标准化体系文件xxx个。

（2）根据市局（公司）标准化试运行工作安排，将现用表格逐步替换成标准化文件表格。

（3）认真梳理中心现阶段安全标准化开展过程中存在的不足和需改进的工作。

（4）为确保安全，新增、更换消防安全安全标识xxx处。

（5）xxx中心分工会重新修订工会职责文本，将安全监督职责纳入工会日常工作，并明确分工会委员安全监督职责。

3、安全教育培训及安全月活动开展

（1）xx月xx日聘请消防宣传中心教官对中心全体员工xxx人开展了《消防安全培训》，培训得到了广大职工的一直好评。

（2）围绕科学发展、安全发展的安全月活动主题，召开了中心全体员工动员大会。利用早课每周开展xxx次安全法律法规及安全知识宣讲。

（3）xx月份召开驾驶员安全例会xxx次，并于xx月xx日聘请xxx交警二大队警官对驾驶员进行了交通安全知识培训。

（4）由中心领导牵头，xxx开展安全隐患全面排查，xxx中心员工按部门、按岗位、按办公区域全面实施隐患排查。

（5）调整中心志愿消防队队员xxx，并志愿消防队、中心全体保安人员xxx观看、学习消防安全事故案例剖析纪录片。

（6）xxx消防安全应急预案各小组成员开展消预案演练。

4、其他安全工作

（1）制定私家车台账，统一制作私家车停放证，并制定私家车停放管理制度。

（2）拟定保安人员百分之考评办法，严格规范保安人员履行情况，落实保安人员各项工作考核。

（3）拟定车辆交通事故现场处置方案、仓库车间消防灭火现场处置方案，经中心安全分管领导批准后上墙张挂。

（4）拟定外来人员来访制度，同时制作来访人员出入证，落实外来人员的安全管理。

（5）根据中心人员岗位安全职责的不同，分岗位制作消防安全、班组安全、员工安全、安全现场演练、交通安全等等安全手册，分别发放到中心每个领到、员工手中。

>三、存在问题

（一）大部份依维柯送货车已到年限报废，车辆机械老化，修理费用增高，已对xxx台送货车进行发动机大修。

（二）车辆道路交通安全仍然是管理的难点和薄弱环节，送货车辆违停受罚情况增多，甚至还出现交警扣压送货车情况。

（三）对安全标准化文件还需进一步加强学习，安全标识还存在缺漏情况。

（四）租用仓库使用年限过长，按照新标准化文件要求，电源线路存在不符合情况。

>四、下一步工作打算

在下半年的工作中，我们将按照以下思路和工作步骤提升并完善卷烟配送中心的安全工作：

1、积极完成安全生产标准化达标工作。对安全标准体系文件再梳理，贯彻安全标准化各项安全要求

2、根据市局（公司）安全文化建设方案，结合中心安全工作实际情况，拟定中心安全文化建设方案，同时将新物流在建项目一并考虑，动员职工参与安全文化建设工作。

3、在新物流投入使用前，结合新物流的新设备、办公环境、安防设施、消防设施提前拟定各项安全操作规程和安全管理制度，使新物流安全工作走在前面，确保新物流在突入使用后安全管理工作衔接紧密。

4、积极参与xxx市物流运输车队，使送货车辆因道路交通管限号、现停制情况不再成为送货瓶颈。

我们将不断摸索和总结经验，改进卷烟配送工作中的不足，扎实推进配送中心安全管理工作，为全市烟草行业的持续、稳定、健康发展提供必备的安全保障。

**场站安全生产工作总结11**

安全管理始终是贯穿燃气工作的重点，我将继续贯彻“宣传、技术、管理”三管并举的方针，以燃气企业承包为主体，以安全用气宣传为重点，努力抓好基础性的供用气安全工作，以社区、企业、行业管理部门支部结对为平台，以推进“燃气安全进社区”主题活动为抓手，努力形成燃气安全齐抓共管的局面。同时抓住每月5日开展窗口服务日活动的契机，从制度要求转变形成自觉履行的全方位服务，切实力口大安全宣传力度，从而为创建安全型社会提供基础性保障。

公司在市委、市府及各部门的正确领导和大力支持下，通过半年的时间，快速、优质、高效完成了项目立项、气站选址、建站敷管等工程事项，并于去年9月成功投产点火，让市民用上了清洁、价廉、安全的管道天然气，完成了政府多年来恢复使用管道气的夙愿，重新点燃百姓使用管道气的希望，办了一件顺民心、得民意的大好事，也为政府评报园林城市添上了浓墨重彩的一笔。

燃气行业，安全是企业的生命线。在确保企业快速发展的同时，公司从创建伊始并始终如一地高标准、严要求抓好安全生产。借此次抢修应急演练的机会，我把公司的安全生产工作情况向大家做一个简短汇报。

**场站安全生产工作总结12**

作为旅客集散地，客运站安全生产工作关系到国家、集体和人民群众的财产和人身安全。因此，我站始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，根据客运站生产经营的具体情况，进一步落实安全生产各项规章制度，加大安全检查和隐患治理力度，加强对站务人员及从业人员的安全教育，形成了“人人讲安全，事事要安全，处处保安全”的良好氛围，杜绝了各类安全事故的发生，为\*\*经济发展做出了积极的贡献。

>一、高度重视，加强领导

我站在日常工作中高度重视安全生产工作，实行一把手负责制，完善安全工作组织机构，加强对安全工作的组织领导，形成了高效协调的安全组织网络。同时注重对职工的思想教育，使每一位职工都能充分认识到安全生产工作的长期性和艰巨性，将安全生产工作贯彻到日常工作中。特别是在全年开展的各项安全大检查期间，我站以活动开展为契机，进一步加强对职工和从业人员的宣传教育，提高安全生产意识，使安全检查工作取得了实实在在的效果。

>二、落实责任，完善措施

我站全面贯彻落实安全生产责任制，认真执行“一岗双责”，实行安全分级管理，不断修定和完善客运站安全生产规范，认真落实各类预案，开展各类演练，加强对重点部位的重点防控：一是结合各级安全部门的文件要求，对职工传达各级安全生产法律、法规和相关安全生产文件精神。二是根据单位的实际情况组织员工进行安全生产、法律法规知识培训，实行年度考核不少于12次。三是坚持每月安全例会和季度安全例会制度。与职工签定安全责任状，实行安全生产“一岗双责”制。四是每月实行全站安全大检查，有针对性的对节假日运输工作进行专项安全检查，查找漏洞做好防范。五是定期对全站营运车辆按照\_八项检查标准对车辆资质、灭火器、安全锤进行专项检查，确保各项安全设施齐全有效。六是定期聘请消防安全教育机构人员对全站职工进行安全教育。七是落实各项应急预案，进一步完善雨雪等恶劣天气的运输保障，确保不出现责任事故。八是实行年度考核，规范岗位操作规程，开展岗位竞赛，提高全体工作人员的业务技能和管理水平，达到安全生产的目标。九是认真开展了“安全生产月”“三站一中心综合整治”和“全市文明城市创建”活动。

>三、狠抓源头，把好关口

我站设立了专门的车辆性能安全检查部门，配备齐全的车辆安全检测设施和专业的安检人员，按照《汽车客运站营运客车安全例行检查项目和规定》，严格检查车辆技术状况及驾乘人员的从业资质。对于拒不配合车辆安全技术检测的，我站实行强制措施，不合格车辆不予报班和发班。同时严格实行发车前车辆安检工作，按照“八项检查项目”逐一落实，并要求安全检测人员发现问题及时处理和解决，并做好记录，保证不发“带病车”。在把好车辆技术关的同时，我站进一步加强对驾乘人员的宣传教育：一方面让他们能够掌握国家的法律法规和规章制度，另一方面让他们牢固树立安全生产的重要意识，在保证安全的前提下，让旅客“走了、走好”。

>四、排查隐患，跟踪治理

安全工作大于天，为给广大旅客创造一个安全、稳定、和谐的乘车环境，我站一直把安全工作抓在手上、放在心上、落实到行动上，把安全生产工作抓牢、夯实。我站联合车站派出所和运政驻站办坚持月查、季查，与上级部署的各类安全生产大检查相结合，在客运站长年开展“查隐患、堵漏洞、促安全、保客运”安全生产活动。活动坚持预防与整治相结合，对于查出的隐患、漏洞能整改的当场进行整改；当场不能整改的，做好防范措施

进行限期整改，并登记在案，加大对各类隐患的整改力度，不走过场，切实将安全工作落到实处。

>五、逐一查堵，确保安全

为确保客运站“三不进站、五不出站”管理规定落实到位，我站建立完善了严格的危险品查堵制度，采取以下措施，防止危险品进站上车：一是制定危险品检查工作程序，规范危险品查堵工作。二是设立专门的危险品查堵岗位。在进站口等关键环节对进站旅客携带的行李物品进行安全检查，对查获的危险品进行登记并妥善保管、按规定处理。三是“安检仪”检查岗位实行“定员定岗、签到上岗”，并做好交接班工作。四是做好危险品检查情况汇报制度。定期向主管领导汇报危险品检查情况。

>六、加强监督，及时整改

我站建立健全了内部和外部双重监督机制。设立了安全生产专职管理人员，负责监控汽车客运站的安全生产运营情况，向客运站负责人和分管安全生产的领导负责，报告安全隐患，提出预防措施和建议。客运站负责人和分管安全生产的领导深入分析安全生产管理人员提出的预防措施和改进建议，及时组织人员予以落实和整改。我站建立了安全生产举报制度，对外公开举报电话、设立意见箱，充分发挥旅客和社会各界对客运站安全生产管理的监督作用，对接到的安全生产举报和投诉予以调查、处理。

时值冬季，春运临近，雨、雪、冰冻天气时有发生，我站安全生产工作面临着新的压力和挑战，我们将严格按照国家和省、市各级关于安全生产工作的各项安排，继续加大工作力度，狠抓责任落实，制订更加科学有效的安全管理方式，进一步抓好客运站安全生产工作，确保安全形势的持续稳定，为\*\*经济发展做出新的更大贡献。

**场站安全生产工作总结13**

镇车站安全生产标准化建设工作汇报

杨陵镇车站地处我国农耕文明发祥地，国家唯一的农业高新产业示范区——杨凌示范区境内。车站隶属西安铁路局宝鸡车务段管辖，车站中心里程为陇海线1157公里+963米处，东距西安85公里，西距宝\_8公里。

车站是一个办理客货运业务的三等中间站。站内有接发列车线路5条，货物线一条，专运线一条。日均办理图定的接发列车达到280列，其中办理动车组、直通和管内旅客列车客运业务46列。去年车站的货物发送量完成了万吨，旅客发送人数为120万人。

杨陵镇车站下设客运、货运、运转三个班组，现有管理干部8名，职工总数90人，(客运职工48，货运职工8，运转职工28)。其中党员27名，团员10人。

今年以来，车站按照上级的工作部署，全力推进安全生产标准化建设，实现了安全生产持续稳定，截止10月31日，车站安全生产13223天，连续36年无一切行车事故，是西安铁路局安全天数最长的车站之一。先后被路局和杨凌示范区授予“双文明先进集体”、“安全生产先进单位”等荣誉。

一、学标明责，全面落实安全管理机制。

按照车务段关于《车站管理实施办法》147号文件要求，车站完善了安全岗位责任制、自控互控监控机制、对规考核约束机制、奖优罚激励机制，全面推进安全生产标准化进程。

1、明确岗位安全职责。车站从管理人员抓起，建立安全风险管理责任制。对每个岗位都制作了安全风险源控制措施，细化明确了17个岗位的安全作业规范、安全职责和安全考核办法，并通过“学标明责”活动，使每名干部职工清楚自己在工作中承担什么样的安全责任。

2、抓好作业过程动态的安全卡控。车站制定了《现场盯控卡控重点》，制定了《利用分路不良接发列车、调车作业关键环节卡控表》，确保这一环节确认线路、道岔单锁、现场出清、道岔解锁、加扣钮封五个关键的安全卡控。

3、完善应急处置预案。针对应急处理、天气不良、动车接发，车站建立了18项内容的应急处理预案，在施工、设备故障、恶劣天气等非正常情况下，进行全过程盯控。严把确认进路、命令、凭证正确、运统-46的登消记关。

4、强化施工中关键卡控。车站坚持施工过程的“三会、两图、一表”制度执行。每次施工车站都要在协调会上，进行技术交底会和安全预想，讲解施工安全关键和作业重点，使参与作业人员对施工的全过程充分理解、明确掌握。

二、规范管理，落实安全生产标准化各项制度。

车站积极贯彻“讲标准语、干标准活、登标准簿、上标准岗、着标准装、交标准班”作业要求，着力实现安全生产标准取得实效。

1、立标明责解决安全责任。车站从解决“抓安全谁负责、负什么责、怎么负责、不负责怎么办”问题为切入点，解决谁负责、负什么责的问题。通过学标贯标，提高干部职工素质。使每名干部清楚自己应该管什么、怎么管，职工明白自己在工作中承担什么样的安全责任。

2、细化措施提升管理标准。车站制定了安全管理、生产管理、劳动管理、设备管理、思想政治等9项管理制度细化措施，针对不同职名、不同岗位，制定出值班员、助理值班员、信号员、客运员、货运员等17个职名的.工作标准，使各项工作有章可循、有标可依、考核有据、管理有序。

3、紧盯细节解决处置能力。车站及时制定了《动车组列车旅客运输实施办法》、《动车组列车应急处置办法》。对售票、行包、站台、旅客乘降制定了安全组织细化措施。我们还组织职工进行防火灾爆炸或突发事件应急演练，以提高职工应急处置能力。

4、建立预案解决应急处理。车站健全完善了14项应急处理预案。针对“三惯”问题，研究制定解决办法，使车站各项制度、措施和应急处理预案更加趋向合理实用。

三、研判阻断，全力推进安全风险管理建设。

车站把工作重心始终定位在安全生产上，以强化安全风险管理为着力点，在风险防控上突出“严”字，在问题整改上突出“实”字，确保了现场安全生产有序可控。

1、积极推进安全风险管理机制建设。车站对客车动车安全、调车作业安全、非正常行车安全、分路不良作业、劳动安全保护、路外安全、施工安全、客运安全、货运安全、消防安全十项风险源，41个安全风险点逐个明确控制措施，对高度、中度、低度风险点进行了岗位公示。

2.认真抓好安全风险阻断研判能力。我们制作了安全风险管理措施、安全风险管理鱼刺图、安全风险控制措施表、岗位安全风险卡、干部安全风险控制图，全面掌控对安全风险阻断研判能力。

3.强化现场动态安全卡控。车站明确了现场盯控人员的卡控重点，采取重点环节盯、关键人员盯的措施，保证接发列车、调车作业和施工组织中能够及时处置的安全问题。

4、积极开展好专项整治活动。车站开展了防错排误按、立岗出务、加强职工两纪等安全大检查活动，结合事故案例和砸锅惹祸的顽症，我们从干部的“五定三率”和“十、五、三”对规检查制度抓起，对问题认真排查，极大促进了管理有章可循，作业有标可依良好氛围。

四、提高素质，增强职工应急处置力。

车站加强《车站管理办法》各项制度落实，坚持做好班前提问、班后总结、业务学习、模拟演练、座谈讨论等重点环节，不断增强职工对规章业务的理解能力，不断提高职工应急处置能力。

1、提高干部职工安全责任意识。车站把“安全第一”、“安全无小事”的思想贯穿管理工作全过程。对管理人员全面落实干部的五定三率要求，我们坚持对重点班组、重点人员进行重点盯控，做到每班班前点名会进行安全预想，进行答题和规章提问，符合要求才能上岗。

2、营造安全宣传氛围。车站通过建立安全文化宣传画廊，不断增进干部职工安全意识。并多次召开反思会、座谈会，查找安全漏洞，通过安全事故案例、安全演讲等形式，不断提高安全意识。

3、开展技术比武活动。车站组织职工参加车务段远程视频教学，对职工进行行车案例、客货组织等方面的知识强化培训。组织各自然班组，进行模拟演练。通过竞赛，促使职工熟练掌握业务技能的本领。

4、加强职工业务学习。车站组织开展业务讨论，进行人人发言，将班前的各类规章提问、日常学习情况、考试成绩等打分排队，纳入月度讲评考核。

五、合力共为，联劳协作保安全。

车站党总支积极推进“三保一促”、开展“四强”标杆党支部和“四优”\_员等系列创先争优活动，坚持“亮身份、亮标准、亮承诺”，为安全生产保驾护航。

1、抓班子建设和党员思想作风。党总支设计党员立功竞赛活动主题，带领广大党员打造特色服务品牌。在开展的“保安全、保质量、保稳定、促发展”活动中，党总支评出了9名客运服务明星和3名货运服务明星。选树培养学习型、安全、服务、营销党员先进典型。

2、深入开展“谈心活动”。党总支广泛开展谈心活动，及时化解思想矛盾，积极采纳职工合理化意见及建议，通过亲情感动，不让职工带情绪上岗。

3、积极做好营销宣传。车站设立党团员服务台，组织营销小分队，进高校，到厂区，为重点旅客提供“购票、候车、进站、上车”“一体化”的服务。还邀请杨凌地区各大新闻媒体和各方面的旅客代表座谈讨论，积极摸索铁路营销服务的新途径。

4、加强联劳协作打造和谐站区。为了联创共建“五好”红旗站区，站区建立了联合党支部，确定了创建内容和实施措施分解扣分标准。强化了结合部管理，确保了联创共建组织落实。

我们决心继续推进安全生产标准化建设，达到“健全制度、核心有力、管理精细、作业标准、安全稳定、绩效优良”工作标准，为铁路安全运输做出更大的贡献!

**场站安全生产工作总结14**

20XX年，在公司的正确领导下，分公司以党的十八大精神为指导，按照公司的工作精神和工作部署，带领全体员工刻苦勤奋、认真努力工作，完成各项工作任务，取得优异成绩，促进了公司健康、持续、快速发展。

>一、积极扩展业务，创造良好经济效益

分公司加强企业管理，梳理业务流程，依靠技术和服务优势积极扩展业务，扩大市场份额，取得了明显成绩。顺利完成20\_年农网升级改造工程38项，供电公司大修技改任务21项；配合主业班组完成抢修、维护、处缺任务96项；完成客户配电工程182项；完成客户小表工程498处，安装小表1786只；县域外在南充安装4000只智能表，完成了燕京35KV和汇源果汁10KV线路迁改工程。20\_年实现营业收入3790万元，完成年度考核指标210%，同比增长162%；实现利润62万元，完成年度考核指标3100%，同比增长223%。

>二、加强安全管理，实现全年安全生产

分公司牢固树立“安全为了生产，生产必须安全”的意识，始终坚持“四首先三不准”和“五步六序”的原则，强化对员工的安全教育，舍得资金投入，从硬件上为施工作业安全奠定基础，加强对安全生产的检查，全年未发生一起人身伤亡及以上事故，未发生同等责任及以上的重、特大交通事故，未发生火灾、电气误操作、高空坠落等事故，圆满完成公司年初下达的3个安全长周期目标任务，全年实现安全生产365天。

>三、狠抓教育培训，提高员工综合素质

分公司先后组织二次安全生产专项教育和新工安全技能专项培训，参加学习55人次；参加公司组织的“三种人”培训考试22人，及格21人，及格率95%；组织《安规》培训和考试49人，及格48人，及格率98%。通过狠抓教育培训，员工综合素质明显提高，为各项工作发展奠定人力资源基础。

>四、关心关爱员工，积极构建和谐单位

分公司提高员工工资福利待遇，及时为员工购买了医疗保险并报销相关费用。酷暑期间看望慰问一线施工人员，送去防暑物品，嘱咐施工人员劳逸结合，注重保养身体。春节期间慰问贫困职工，送去单位的关怀，让贫困职工过一个祥和的春节。平时走访生病职工，帮助生病职工解决各类困难和问题，让生病职工感受集体大家庭的温暖。分公司通过关心关爱员工，促进了和谐单位建设，全年未发生影响稳定的事件。

**场站安全生产工作总结15**

为全面做好我县安全生产工作，确保我县的社会稳定、经济发展和人民生命财产安全，今年以来，在州委、州人民政府的正确领导和上级部门具体指导下，我县严格按照“安全第一、预防为主”的方针，深入学习贯彻和落实国家、自治区、自治州有关安全生产工作的一系列会议精神和安排部署，扎实开展安全生产各项工作，取得了阶段性成效。现将我县\*\*\*\*年安全生产工作情况汇报如下：

一、\*\*\*\*年1月-10月份安全生产情况通报

\*\*\*\*年1月—10月，全县共发生各类事故15起，死亡11人，受伤14人，直接经济损失万元，与去年同期相比，事故起数下降20%，死亡人数持平，受伤人数下降，直接经济损失上升。 其中道路交通事故12起，共造成9人死亡，13人受伤，直接经济损失万元，与去年同期相比事故起数下降，死亡人数下降，受伤人数下降，直接经济损失上升;火灾事故1起，无人员伤亡，直接经济损失1500元;农机事故1起，死亡1人，与去年同期相比，事故起数持平，死亡人数持平;厂矿企业安全生产责任事故1起，死亡1人，直接经济损失14万元，与去年同期相比事故起数持平。

二、安全生产工作开展情况

(一)切实加强安全生产工作的组织领导

为切实加强对安全生产工作的组织领导，我县积极采取措施，认真安排部署。一是年初根据人员变动和我县安全生产工作实际需要，及时调整充实安全生产工作领导小组成员，将我县各乡镇纳入了安全生产工作领导小组成员单位。二是为进一步贯彻落实好国家、自治区、自治州有关安全生产工作会议精神，我县相继于1月、3月、4月、5月、7月、8月、9月、10月、11月分别召开了14次安全生产工作专题会议，安排部署安全生产各项工作。并结合我县实际工作情况，制定下发了《××县重特大事故应急救援预案》。三是认真组织开展安全生产检查，狠抓整改落实，今年以来，我县共开展大规模的安全检查和各类专项整治行动20余次。通过全面严格的安全检查和专项整治，有效地促进了我县安全生产状况的稳定好转。

(二)强化安全生产宣传教育和培训，增强安全生产责任意识

加大安全生产的宣传教育是做好安全生产工作的`基础。我县认真按照“抓生产必须抓安全，抓安全必须抓思想”的宗旨，广泛深入进行《安全生产法》及有关法律法规的学习宣传和教育培训。结合本县实际，制定了《安全生产法》学习宣传方案，切实加强安全生产宣传教育力度。 一是在各成员单位领导中认真进行《安全生产法》的学习宣传和教育，要求安委会各成员单位主要负责人和安全生产管理人员人手一册《安全生产法》。 二是在对各部门进行安全生产检查时，严格按照《安全生产法》有关规定和要求进行安全生产检查，对存在的事故隐患和问题，主要以教育整改为主，处罚为辅，有针对性地开展安全生产法律、法规教育，通过广泛深入的宣传教育，使各部门广大职工和从业人员从根本上增强了安全生产意识和对安全生产工作的重要性认识。 三是举办了自治州第二期(××县首届)安全生产培训班，全县35个安委会成员单位主要领导及全县80多个各类生产经营单位主要负责人和安全生产管理人员共计129人参加了学习培训，通过学习培训，进一步加强了我县各部门和各生产经营单位的安全生产管理水平，增强了安全生产意识。 四是结合6月份“安全生产月”活动开展安全生产宣传活动，根据今年活动月“实施安全生产法，人人事事保安全”的活动主题，及时制定下发了《××县\*\*\*\*年“安全生产月”活动方案》。召开了安全生产工作专项会议对安全生产月活动进行了周密安排，组织公安、消防、建筑、环保、卫生、质量技术监督、交通、电力等有关部门开展了声势浩大的宣传活动。此次活动共设置宣传咨询台7个，发放宣传材料1余份，接受群众咨询200余人次，悬挂宣传横幅60余幅及宣传画40余幅，出专题板报100余期，出动宣传车辆11台次，参加宣传人员30余人。 五是在11月1日《安全生产法》颁布实施一周年之际，在电视媒体上广泛宣传《安全生产法》有关法律法规知识;组织各成员单位在全县各主要街道、社区及各乡镇街道悬挂宣传横幅及标语;在全县各成员单位及各生产经营单位中开展了《安全生产法》知识测试，共计1160余人参加了测试。为了遏制交通事故频发，公安交警部门、交通、运管、农机等各有关部门组织各县各运输企业负责人和各营运车辆驾驶员共60余人举办了道路交通知识学习培训班。 通过开展深入广泛和形式多样的安全宣传活动，在全社会形成了一个人人关注安全、人人关爱生命的良好的舆论氛围，切实提高了我县各族群众的安全生产意识，增强了贯彻执行《安全生产法》的自觉性。

(三)严格落实安全生产责任制

为切实加强安全生产工作的责任落实，我县严格按照“管生产必须管安全，谁主管谁负责”的原则，全面落实安全生产责任制。根据自治州\*\*\*\*年安全生产目标管理实施意见及与自治州签定的\*\*\*\*年安全生产目标管理责任书的要求，我县于\*\*\*\*年4月召开了××县安全生产工作会议，制定下发了《××县\*\*\*\*年安全生产目标管理实施意见》和《××县\*\*\*\*年安全生产工作目标和工作重点》。同时，与全县35个安委会成员单位签订了\*\*\*\*年安全生产工作目标管理责任书，确定各部门一把手为本部门安全生产第一责任人，对本部门安全生产工作负总责。同时各部门进一步制定完善了各项规章制度，并根据本部门安全生产工作实际情况分别与所属各基层单位层层签订了安全生产目标管理责任书，真正把安全生产工作的重点、任务、防范和目标管理落实到人，责任到人。

**场站安全生产工作总结16**

在上级领导和当地政府的正确领导和大力支持下，我所20xx年的安全生产工作取得了较好的成绩，全年未发生任何重大责任事故，实现了“四无”的工作目标，为我所的各项工作顺利开展提供了有效的安全支撑，现将我所20xx年安全生产工作总结如下：

>一、高度重视安全生产工作，建立健全组织机构。

我所领导的班子始终把安全生产工作摆在首位，突出好的布置、落实、检查、考核等各项工作，逢会必讲，警钟长鸣。安全生产组织机构继续完善。为加强对安全生产工作的领导和协调，我所年初就成立了安全生产领导小组，以XXX为组长，副所长XXX、XXX为副组垂，逐步形成了一个职能健全、指挥有效、反映快速、灵活的安全生产组织体系。

>二、严格贯彻落实安全生产责任制，进一步推进安全生产制度化建设。

本着“谁主管，谁负责”的原则，我们根据《安全生产法》的有关规定，建立了安全生产责任制，把安全生产的任务指标层层落实，明确了安全生产的岗位职责。严格贯彻执行《安全生产管理制度》深入落实安全生产的自查、自纠、隐患排查、监督整改等各项措施。加强对防火、防盗、防电、防水灾、防交通事故等各个环节的管理。在年初，我所就制定了各种预案，如《防塌方预案》、《防汛预案》等，XX—XX月份，我们还制定了防汛值班制度，确保了安全度汛；按照消防部门的要求，我们制定了《消防安全管理制度》，我所安全生产在制度化，规范化的轨道上继续前进。

>三、加强安全生产检查力度，认真做好安全隐患治理整顿。

为了保证安全生产工作目标的实现，我们重点加强了安全检查与隐患治理工作。为了确保春运安全生产工作，我所联合XXX交警中队共同检查，期间共查处违法、违章车辆XX余台，转移超载乘客XXX余名，圆满完成了辖区内春运安全任务。在客运市场方面，我所配合当地政府进行了大整治行动，共取缔无牌无证学生接送车辆XX台，查处非法营运车辆XX台，有效的确保了客运市场秩序的健康有序发展。在上级领导的统一布置下，我所还协助当地政府搞好了XXX沿线辖区渡口的安全监管工作。在XX月份的“XXXX”行动中，我所在查处未取得货物运输经营许可证参与矿山运输超限运输矿产品的车辆方面取得了较好的成绩。通过检查我们及时发现了安全工作所存在的问题和不足。比如大栗港小学门口微型面包车非法接送学生的问题十分严重，对检查中发现的问题，我们高度重视，一抓到底，绝大部分漏洞和隐患都得到了及时有效的治理。

>四、大力加强安全生产教育培训工作，努力提高全员安全意识。

狠抓安全生产法律、法规的学习贯彻的学习贯彻，加强安全防范教育和警示教育。就XX县“XX。XX”XXXX事故和“XX。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找