# 汽车物流工作总结通用(八篇)

来源：网络 作者：玄霄绝艳 更新时间：2025-07-07

*寄递物流工作总结物流工作总结一一、即日起，中高风险地区快递货物车辆非必要不入（返）屏。四、寄递物流企业每天至少开展1次场地消杀，并做好消杀台账记录；废弃口罩、快递物流货物外包装集中统一处理，避免二次污染。五、入屏快件、物流件进入生产处理环节...*

**寄递物流工作总结物流工作总结一**

一、即日起，中高风险地区快递货物车辆非必要不入（返）屏。

四、寄递物流企业每天至少开展1次场地消杀，并做好消杀台账记录；废弃口罩、快递物流货物外包装集中统一处理，避免二次污染。

五、入屏快件、物流件进入生产处理环节之后，要第一时间逐件进行外包装全覆盖消毒。

六、寄递物流企业要落实整车消毒措施，加强货运车辆驾驶员健康管理，驾驶员每天检测1次核酸，做好车辆及驾驶员信息报备。

七、出现异常情况时，相关企业应在第一时间向县疫情防控指挥部报告（）。

即日起，行业主管部门要加强对快递物流企业主体责任落实情况的监督检查。对未严格落实疫情防控措施的企业，给予停业整顿、关停直至取缔。对拒不配合、妨害疫情防控工作的违法犯罪行为，公安机关将依法予以严厉打击。

**寄递物流工作总结物流工作总结二**

第一条为了预防和惩治^v^违法犯罪行为，保护公民身心健康，维护社会秩序，根据《^v^禁毒法》、《戒毒条例》等法律、行政法规，结合本市实际，制定本条例。

第二条本市行政区域内的禁毒宣传教育、^v^管制、戒毒管理服务、禁毒保障等工作，适用本条例。

第三条禁毒工作贯彻预防为主，综合治理，禁种、禁制、禁贩、禁吸并举的方针，实行政府统一领导，有关部门各负其责，社会广泛参与的工作机制。

第四条本市实行禁毒工作责任制。各级人民政府应当将禁毒工作纳入国民经济和社会发展规划，纳入政府绩效考核及城市精神文明建设、平安建设内容，将禁毒经费列入本级财政预算。

(一)制定禁毒工作规划、计划和政策措施;

(二)督促落实禁毒工作责任并组织开展考核;

(三)检查禁毒法律、法规、政策的贯彻实施情况;

(四)协调解决禁毒工作中的重大问题;

(五)组织开展禁毒工作调查研究，年度禁毒报告;

(六)上级禁毒委员会和本级人民政府授予的其他职责。

禁毒委员会下设办公室，承担委员会的日常工作。

第六条禁毒委员会各成员单位应当将禁毒工作列入本单位、本系统的工作规划和年度计划，确定责任部门，各司其职、密切配合，并向禁毒委员会报告禁毒工作情况。

公安机关负责^v^查缉，^v^原植物禁种，吸、^v^重点问题整治，吸毒人员查处和动态管控，易制毒化学品的相关监督管理，本系统强制隔离戒毒场所的管理，牵头组织口岸缉毒等工作。

司法行政部门负责本系统强制隔离戒毒等场所的管理、涉毒服刑人员的教育改造，组织推动禁毒法制宣传教育等工作。

卫生计生部门负责戒毒医疗机构的监督管理，会同公安、司法行政部门等制定戒毒医疗机构设置规划，指导、支持戒毒医疗服务，组织、指导吸毒所致精神障碍的防治等工作。

食品药品监督管理部门负责^v^品、精神药品及药品类易制毒化学品的相关监督管理，药物滥用监测等工作。

安全生产监督管理部门负责非药品类易制毒化学品的相关监督管理工作。

人民法院、人民检察院应当履行法定职责，依法惩处^v^犯罪。

工会、共产主义青年团、妇女联合会应当结合各自工作，组织禁毒宣传教育、社会帮扶、志愿活动等，对所在地政府开展的禁毒相关工作予以协助。

教育、民政、财政、农业、商务、文广影视、工商行政管理、人力资源社会保障、科技、交通、新闻出版、邮政、海关、人民银行以及机场、铁路部门和禁毒委员会其他成员单位，按照各自职责协同做好相关禁毒工作。

第七条禁毒是全社会的共同责任。国家机关、社会团体、企业事业单位以及其他组织和公民，应当依法履行禁毒职责或者义务。

**寄递物流工作总结物流工作总结三**

为科学处置涉及新冠肺炎突发疫情邮件快件（以下简称：涉疫邮件快件），最大限度地减少涉疫邮件快件对全市经济社会的影响，确保寄递服务畅通，保障人民群众生命安全和社会稳定，特制定本预案。

一、工作目标

坚持“快速响应、属地管理、部门联动、科学施策”的原则，科学处置涉疫邮件快件，及时化解疫情在寄递渠道扩散和蔓延风险，维护寄递渠道安全畅通。

二、适用范围

本预案适用于来自境外、境内中高风险地区或在境内中高风险地区分拨中心中转的疑似邮件、快件，广西壮族自治区邮政管理局提供的有明确信息的疑似邮件、快件，各级疫情防控部门提供的有明确信息的疑似邮件、快件的三类疑似邮件、快件的应急处置工作。

三、启动预案

市邮政管理局在接到以上三类疑似邮件、快件信息后，立即联系涉事企业开展应急处置工作，并第一时间报告百色市疫情防控指挥部，由市疫情防控指挥部向涉疫邮件快件辖区疫情防控指挥部通报情况并下达开展应急处置的相关指令，三方联动，迅速开展应急处置工作。

四、信息报告

（一）市邮政管理局在接到涉疫邮件快件信息后，要立即联系涉事企业，进一步核实涉疫邮件快件情况。

（三）市疫情防控指挥部向涉疫邮件快件辖区疫情防控指挥部通报情况并下达开展应急处置的相关指令。

五、处置流程

涉事企业、市邮政管理局和属地疫情防控指挥部按照相应职责，科学开展处置工作。

(一)涉事企业开展疫情处置工作。

涉事企业在市邮政管理局、属地疫情防控指挥部的具体指导下开展处置工作。

1.迅速查明。通过快件查询系统，迅速查明涉疫邮件快件当前的物流状态、密切接触快递员等。

**寄递物流工作总结物流工作总结四**

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

为补齐农村寄递物流服务短板，推动农村地区流通体系建设，服务乡村振兴，按照《国务院办公厅关于加快农村寄递物流体系建设的意见》（国办发〔20\_〕29号）、《xx省人民政府办公厅关于加快推进农村寄递物流体系建设实施方案的通知》（x政办发〔20\_〕36号）要求和市委第xx次党代会精神，制定本实施方案。

一、总体要求

坚持新发展理念，构筑新发展格局，深化供给侧结构性改革，围绕全市“一四五十”战略实施，以实施乡村振兴战略为总抓手，以推进城乡融合发展为目标，坚持属地管理和行业监管相结合、政府推动与社会参与相结合，建立“市场为导向、政府强推动、运行保稳定、惠及全区域”的农村寄递物流体系，促进拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，不断增强广大农村群众的获得感、幸福感，推进城乡一体化发展，服务副中心建设。

20\_年，初步建成布局合理的县、镇、村三级寄递物流体系，全市行政村快递服务覆盖率达到95％以上，有效助力乡村振兴战略。

2025年，所有县区建成综合性寄递公共配送中心，有条件的镇全部建成寄递物流综合服务站，有条件的建制村全部建成寄递物流综合服务点，基本形成便捷、稳定、高效的农村寄递物流 当前隐藏内容免费查看体系，实现镇镇有网点、村村有服务，农村寄递物流供给能力和服务质量显著提高。

二、体系建设任务

（一）政府积极推动，建立农村寄递物流体系。

积极推进农村客货邮融合发展，以城乡客运线网为骨架，以客运班线、货运班线为主线，全力发展“客运班线＋邮政快递”客货邮同网模式，推广农村客车代运邮件快件“交快合作”机制。（市交通运输局、市邮政管理局，各县区人民政府、高新区管委会按职责分工负责）

按照“统一分拨处理、统一运输配送、统一末端站点、统一服务标准、统一信息系统”的建设模式，依托本地域现有邮件快件处理场地、客运站、货运站、电商仓储场地、供销合作社仓储物流设施等建设县级寄递公共配送中心。引进自动化分拣线，提升日均处理能力。采取由县级统一配送到村级或由县级统一转运至乡镇再配送至村级农村网点的运输模式，缩短快递送达村户平均时间。

对各县区乡镇五级客运站、运输服务站、有站房设施的招呼站、电商服务中心和农资站等改造提升，增加乡镇快递分拣、配送、快件收取、电商、通信业务等功能，提高综合利用率，与县级分拨集散中心形成合力。

落实《xx市人民政府办公室关于印发加快推进县镇村三级物流网络建设落实“快递进村”工作指导意见的通知》（x政办发〔20\_〕xx号）、《中共xx市委组织部、xx市民政局、xx市邮政管理局关于依托村级组织活动阵地推进“快递进村”工作的通知》（x邮管〔20\_〕x号）文件要求，快递进村职能由村民委员会承担，公益服务纳入村委会日常村务予以公开。服务点原则上依托村组织活动阵地建设，村组织活动阵地不在运输线路上的，经村“两委”研究，也可在指定的地点。工作人员原则上由村“两委”从班子成员中明确专人负责。鼓励在村委会、党群服务中心、文化广场等区域布设智能快件箱。通过开发设置农村物流快递收发便民服务公益性岗位，落实人员补贴政策，保障农村寄递物流末端可持续运行。落实村级综合服务点双休日和法定节假日期间值班制度，推动快递服务群众全天候。

（二）以市场为导向，推动农村寄递物流稳定运营。

整合本地电商、邮政快递、物流项目等各类项目资金，采用政府购买服务的方式，鼓励本地企业成立第三方项目运营公司，通过招投标的形式，实施农村寄递物流体系的运营。（市交通运输局、市邮政管理局，各县区人民政府、高新区管委会按职责分工负责）

鼓励本地邮政快递、物流、电商等企业成立专业的农村寄递物流体系运营管理公司，取得快递业务许可证后在政府指导下负责农村寄递物流体系正常运营。

一是将农村寄递物流体系建设成效统一纳入各县区人民政府每年下达农村客运班线运营补贴资金中挂钩考核，按比例拨付运营管理公司统筹管理。二是坚持“多个渠道引水、一个龙头放水”的原则，围绕“农村寄递物流体系建设”，坚决避免相关涉农资金分散设置、多头管理、结构固化等现象，对各类涉农项目资金进行整合，由运营公司统筹管理，保证农村寄递物流体系及整合项目正常运营。三是坚持“自愿合作，市场行为”的原则，鼓励邮政快递、物流、电商、美团优选等企业有偿使用运营公司运营网络服务，并按照一定派费比例定期向运营公司进行结算，运营公司自负盈亏。

合同期内，政府负责每年对运营公司的运营情况进行考核，考核结果将作为拨付资金的主要依据。合同期满，运营公司必须确保农村寄递物流体系正常运营的情况将农村寄递物流体系的运营转交政府。

（三）协同融合发展，构建高质量农村寄递物流运输体系。

继续发挥邮政快递服务农村电商的主渠道作用，加快整合本地电商、邮政快递、物流企业服务网络，鼓励陈仓、眉县、岐山、扶风、千阳、麟游等快递服务农村电商基础较好地区，于20\_年6月底前争创2个农村电商快递协同发展示范区，带动提升寄递物流对农村电商的定制化服务能力。（市商务局、市邮政管理局，各县区人民政府、高新区管委会按职责分工负责）

支持邮政快递企业、电商企业、供销合作社和其他社会资本合作投资建设农产品产地端和市场端冷藏保鲜设施，增加冷链运输车辆，逐步建立覆盖生产流通各环节的冷链寄递物流体系。与京东、顺丰等物流平台对接，分别在xx、xx、xx、xx、xx等县区布局建设生鲜物流产地仓，配套电子商务交易信息平台、物流快递信息平台、带动农村电商和农产品物流持续壮大。邮政快递企业参与冷链物流基地建设，可按规定享受相关支持政策。（市发展改革委、市财政局、市交通运输局、市农业农村局、市商务局、市乡村振兴局、市供销社、市邮政管理局按职责分工负责）

建设快递服务现代农业示范项目，引领拉动农村产业规模发展，大力推广“快递十电商十农特产品十农户”发展模式，鼓励邮政快递企业为家庭农场、农村电商企业、专业合作社、农特产品加工企业定制个性化、专业化供应链寄递服务，助力农产品上行，促进农民增收、农业增效，培育快递服务现代化金银铜牌项目。打造3个快递服务现代农业示范项目，重点支持脱贫地区乡村特色产业发展壮大，助力当地农产品外销，巩固拓展脱贫攻坚成果。（各县区人民政府、高新区管委会牵头、市农业农村局、市商务局、市乡村振兴局、市邮政管理局按职责分工负责）

加强农村邮政基础设施和服务网络开放共享，创新乡镇邮政网点运营模式，承接代收代办代缴等各类农村公共服务，实现“一点多能”，提升农村邮政基本公共服务能力。推进乡镇邮政局（所）改造，加快农村邮路汽车化，提升农村邮政服务能力。（市邮政管理局、市邮政分公司负责）

三、组织保障

（一）提高政治站位。建立协同机制，由市交通运输局、市邮政管理局牵头，会同市发改委、市财政局、市人社局、市农业农村局、市商务局、市乡村振兴局、市供销社等相关部门，成立加快推进农村寄递物流体系建设工作专班，共同推进我市农村寄递物流体系建设；工作专班要定期召开会议，通报工作推进情况，研究解决方案推进过程中的具体问题，积极争取并落实必要的政策支持措施。各县区、高新区管委会要参照市级推进机制模式建立相应工作专班，确保工作有序高效推进。

（二）强化督查考核。将农村寄递物流体系建设纳入巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴战略实绩考核有效衔接督查考核内容。依照xx省农村寄递物流体系建设指标体系和考核细则，建立我市推进考核制度。建立日常检查、半年督导、年终考核的考评机制。依法严厉打击未按约定地址投递、末端网点违规收费、不正当竞争等违法行为，维护群众合法权益，重大情况及时报告市政府和省邮政管理局。

（三）强化资金保障。完善财政补贴资金、行业补助资金、村级集体经济收益、运营管理公司付费等合理分担的投入机制，拓宽农村寄递物流基础设施管理资金来源渠道。各县区、各部门要将农村寄递物流体系建设纳入相关规划和公共基础设施建设，支持村级寄递物流综合服务站建设。统筹用好现有资金渠道或专项政策，建立与地方财政能力相适应的长效投入机制，切实保障农村寄递物流可持续稳定发展。

**寄递物流工作总结物流工作总结五**

;

公共交通安全和寄递物流工作情况报告

尊敬的各位领导，同志们：

为深入贯彻党的十八大、十八届四中、五中全会精神，贯彻落实全国、省、市集中开展危爆物品寄递物流清理整顿和矛盾纠纷排查化解专项行动电视电话会议精神，以“综合治理、推进平安交通建设”为主题，进一步加强寄递物流行业安全管理工作，坚决遏制重大案件和事故发生，切实维护人民群众生命财产安全和公共安全。

一、公共交通运输安全方面

（一）工作开展情况

1.加大投入，提高公共交通本质安全。一是狠下功夫对城市公交进行了公司化改造，进一步优化了城区公交线路分布，淘汰老旧车辆，建立了公交一体化智能管理平台，夯实了公共交通安全管理基础；二是加快推进城乡客运一体化进程，开通重点中心乡镇集镇公交线路，着力解决城乡居民安全出行需求；三是逐步配套完善城乡客运安全基础设施，大力兴建农村客运站（点），健全完善客运班线道路安保设施。

2.规范管理，维护公共交通行业稳定。一是进一步强化行业安全监管，严把“市场准入、车辆技术状况、从业人员资质”三道关口，加大安全监督检查和整治力度；二是落实企业主体责任，加强公共交通安全领域从业人员队伍建设，实行公司化改造和经

营管理，采取有效措施预防并减少各类事故的发生；三是针对公共交通安全领域存在的问题进行常态化治理，及时化解行业矛盾纠纷，消除安全隐患和不稳定因素，维护公共交通行业领域的安全和稳定。

3.防微杜渐，完善公共交通安全应急机制。一是加强公共交通安全应急体制建设，针对公交、车站等人员密集场所重点布控，加强“三品”查堵和可疑人员排查，落实“人防、物防、技防”保障措施；二是建立公共交通安全应急信息互通机制，充分利用公交、出租等营运车辆车载通信设备第一时间反馈公共安全应急事件信息，充分发动社会力量群防群治，共同维护并保障公共交通安全；四是组织开展人员密集场所反恐、防暴和消防等应急演练，提高公共交通安全应急处置能力。

（二）存在的问题

一是公共交通安全涉及范围广，管理基础相对薄弱，难以实施全面、有效地监管；二是当前部分行业领域社会矛盾较为突出，公共交通领域安全形势较为严峻，突发事件具有偶发性，难以有效布控；三是公共交通安全领域突发事件应急处置机制尚不健全，需要进一步建立多部门密切配合的协同机制；四是社会群众的公共交通安全意识有待提高。

（三）下一步工作及建议

一是深化公共交通安全宣传教育，提高安全意识，定期举办

各类公共交通安全教育讲座和应急演练活动，让更多群众掌握正确的应急救援程序和处置技能，强化提升全社会公共交通安全意识；二是加强从业人员安全教育培训，提高其应急处置能力，第一时间落实应急处置措施；三是建立健全部门联动机制，进一步加大人员密集场所反恐、防暴和应急处突工作力度，针对重点场所、重点时段进行重点布控，严防死守，杜绝群死群伤等公共事件的发生。

二、寄递物流市场监管方面

自今年2月1日政府将寄递物流监管工作交与我局后，根据工作特点将此项工作交给县运管局，由运管局负责履行邮政市场监管。

（一）工作开展情况

1.加强宣传，落实监管机构和人员。县运管局由副局长牵头，各稽查大队按照辖区负责制的网格管理体系。一是成立了以局长为组长，副局长为副组长，各相关股室及稽查大队长为成员的领导小组，各寄递物流、车站、货运托运部等企业成立专项整顿机构，制定工作方案，细化工作目标责任。二是开展寄递物流运输安全管理宣传活动，组织各股室、各稽查大队在车站、运输企业宣传栏，单位门口等地点广泛张贴并利用出租车led显示屏，加大对《邮政法》、《治安管理处理法》、《中华人民共和国反恐怖主义法》等法规的宣传，广泛宣传“依法寄递、安全寄递”理念。截至目前，已悬挂横幅5条，张贴标语23张。

2.制定工作方案。一是转发《四川省邮政管理局四川省交通运输厅四川省公安厅关于进一步加强寄递物流渠道实施收寄验视和实名收寄制度的通知》的通知；二是印发《南江县集中开展寄递物流清理整顿专项行动工作方案》。

3.开展了专项整治行动。4个片区稽查大队开展拉网式排查，全面掌握本辖区寄递物流企业底数，建立台帐。通过清理，全县共有寄递分支企业13家，揽客点120个，邮政分公司1家，邮政点22个，货物托运部14家。

4.强力推动落实“三个100%”制度。通过整治寄递和邮政企业，均落实了“实名收寄”和“开封验视”制度，80%的完成了验讫章和“寄递e通”。强力推动寄递物流企业落实集运物品100%先验视后封箱，寄递物流活动100%实名制，邮件、快件100%通过x光机安检制度。

（二）存在问题

1.大部分是个体经营，分布杂和散，管理面宽，范围广，没办理许可证。

2.落实三个100%中，安检落实难度大。因安检机一台大约在10万元以上，作为快递小企业难以接受如此高的设备费用。

3.作为运政管理部门，执法缺乏法律依据。目前，只有《邮政法》、《治安管理处理法》、《中华人民共和国反恐怖主义法》等对寄递业务有执法依据，我们运政若在这一块执法就超越执法权限。

（三）建议及下步打算

1.由市邮政管理局下延管理机构，成立县邮政管理局，负责县内邮政和寄递业务行政管理工作。

2.在没有成立县邮政管理局前，请求政府给交通运输局从法律授权，明确管理机构，增设10名编制，财政预算经费。

相关热词搜索：;[\_TAG\_h2]寄递物流工作总结物流工作总结六

(一)加强重点行业领域的预防管理。

1、交通工程建设(养护)领域。结合疫情常态化防控要求，改进工程施工和养护工作组织方式，合理划分施工工作单元，加强现场管理，限定工作区域，原则上实施封闭管理，严禁无关人员进入本单位办公场所和项目部。在施工和作业现场的进出口设置体温检测点，外来人员应进行体温检测和登记，提出必要的要求。施工场所应设置洗手、淋浴设施，维持正常运行，生活区、办公区等人员集中场所每天至少消毒2次。加强餐厅、宿舍通风消毒，保持良好的住宿条件，采取工地分餐、误用等措施，最大限度地减少人员聚集。施工、操作人员实行实名制管理，对全体员工建立健康档案，并配备必要的防护用品。鼓励使用无接触式电子卡，在密闭公共场所工作的人、司机、医生、与他人接触距离不足1米的施工人员应戴口罩。

责任单位(股份室)：公路股份、建管中心、质监站、公路管理段。

责任导师：刘利平、许波、谢立仁。

责任人：丁光明、姚建刚、韩明。

2.道路运输领域。重点做好交通运输工具和场地防疫工作。一是各运输企业制定本行业疫情预防管理工作方案，明确工作流程、工作责任和具体负责人，配备户口罩、体温检测仪、消毒设施和临时留观区，切实有序推进道路运输和疫情预防管理工作，二是为我县生产企业提供运输服务的外务省市车辆，进一步细分，压实工作责任，积极联合园区管理委员会等有关部门，加强企业疫情预防管理人员的指导和监督，严格要求生产企业在车辆进厂时进行驾驶员体温检测、车辆消毒、人员信息登记等工作岗位，加强健康管理。三是各货物运输企业通过车辆动态监视平台随时掌握本公司货物运输车辆的下落，跨省区运输或长期在外运营的司机应配备口罩、消毒设备、体温计等工具进行自我防疫，每天将防疫过程通过手机视频反馈给所属公司，公司应做好记录准备，各企业应严格制定本公司外来车辆进入工厂的行驶路线和卸货区域，严格控制司乘员的行驶轨迹，严格要求本公司员工和外来司乘员实施零接触，四是要求出租车司乘员详细注册乘员的身份信息和联系方式，以便运输者检查。

责任单位(股房)：交通运输综合执法大队。

责任领导人:许多。

责任任人：张少明、张晓圆、张继军。

3.修理培训行业的领域。一是加强维护、培训行业防疫监督。二类以上维修行业应制定行业疫情预防管理工作方案，明确工作流程、工作责任和具体负责人。二是每天早晚对现场进行2次消毒和人员体温检查，注册。三是建立业主车辆信息、人员信息、体温检测登记制。

，严格要求从业人员及业主全程佩戴口罩;一旦发现有发热、咳嗽症状维修业主立即上报主管单位及卫健部门进行处置。

责任单位(股室):交通运输综合执法大队

责任领导:许 波

责 任 人:张少明

4.公交、城乡客运领域。一是各客运公司、公交公司要严格按照《公共场所新型冠状病毒感染的肺炎卫生防护指南》做好本单位卫生防护工作，严防病毒通过运输车辆及驾驶员、其他从业人员进行传播。二是要加强防疫培训，让驾驶员及其他从业人员熟知《公共交通工具消毒操作技术指南》;三是要制定本单位疫情防控工作方案，明确工作流程、工作职责及具体责任人，要配备防护口罩、体温检测仪、消毒水及设置临时留观区，切实做到工作运行和疫情防控两确保、两不误。四是切实做好驾驶人员及其他从业人员的排查登记工作，每天两次对驾驶员及其他从业人员进行体温测量登记，一旦发现有发热、咳嗽症状驾驶员及其他从业人员立即采取临时隔离并上报卫健部门进行处置。五是每天要采取对运营客车、公交车进行一车次一消毒的消毒方式，并认真填写《消毒卡》，车辆运行中要保持全程通风。六是在车站乘客进出口设置乘客体温检测点，配备红外线体温检测仪，对进入车站的乘客进行体温检测，并详细登记乘客姓名、性别、身份信息，对出站口乘客进行体温检测和自我防户检查，对体温超过摄氏度或有咳嗽等症状的乘客，立即进行隔离留观并报交通运管及卫健部门按流程处置。七是所有进出站乘客必须全程佩戴口罩，未佩戴口罩坚决要求其不得乘车。

责任单位:交通运输综合执法大队、银川公交贺兰有限公司

责任领导:蒋 林、高 凯

责 任 人:张少明、胡福利

(二)加强疫情防控知识宣传。加强疫情常态化防控宣传教育，利用宣传栏、横幅、板报、微信等形式大力普及疫情防控知识，推广“一米线”、勤洗手、戴口罩、公筷制等卫生习惯，提升健康素养。

(三)完善应急预案。因地制宜设置医学隔离观察区，用于临时隔离观察人员或日常监测异常人员安置;隔离观察措施应符合属地防控机构的要求。

(四)做好防疫物资保障。组织各相关单位、企业建立新冠肺炎疫情防控工作台账，每天汇总人员健康状况，实行零报告制度，出现发热、呼吸道症状时要及时报告、及时送医。经医疗机构确认为疑似病例或确诊后，应立即停工并封锁场地，配合疾病预防控制机构开展全面消毒。

(五)加强疫情防控工作督导检查。强化落实“属地、部门、单位、个人”四方责任，加强对交通运输疫情防控措施落实情况进行定期不定期督促检查，对发现的问题及时整改，堵塞防控漏洞，确保各项措施落地落细。

**寄递物流工作总结物流工作总结七**

防范新型冠状病毒肺炎传染源输入，指导职工做好个人防护，严格特定场所的消毒，及时发现、报告、处置疫情，全力遏制新型冠状病毒肺炎疫情的扩散和蔓延。

二、适用范围

适用于指导各生产企业开展新型冠状病毒肺炎疫情防控工作。

三、工作要求

四、防控措施

（一）加强组织领导，落实责任

企业要严格落实疫情防控主体责任，建立企业主要负责人牵头负责的企业疫情防控工作领导机构，明确卫生专管员，配齐防控物资，按要求落实好各项防控措施。

（二）建立健全防控制度和应急预案

1.完善职工岗前检查、因病缺勤登记追踪、通风消毒等制度。要建立员工的发热等异常情况记录制度，指定专人负责与离岗人员联系，了解每日健康状况并登记。

2.要制定针对新型冠状病毒肺炎应对预案。做好应急隔离和医学观察场所的准备工作。

（三）做好疫情防控物资保障

1.设立专用房间用于临时隔离和医学观察场所。场所设施要求按《新型冠状病毒感染的肺炎防控方案（第三版）》执行。

2.做好物资储备。要求有医用口罩、体温计、快速手消毒液、84消毒液、75%酒精、过氧乙酸、喷雾器（超低容量）、消毒人员个人防护物品等防控物资的储备。

（四）开复工前期准备

1.有序组织人员返工

企业员工应实行分次分批到位，先安排市内或非疫情地区、疫情轻微地区的员工返工。疫区员工待疫情结束后再返长。对已返长的员工，及时登记、做好体温和症状监测，及时向园区报告相关信息。

五是对近期接触过发热病人的，一律采取居家隔离或到指定地点隔离(自最后接触之日算起，隔离留观时间务必达到14天，或至接触对象排除新型冠状病毒感染)。

2.提前做好厂区、办公区、宿舍和餐厅等区域全面消毒工作。

3.物资储备到位。每位员工每天配备至少2个医用口罩，储备足够量的体温计、消毒物品。

（五）开复工后日常防控工作

1.加强职工健康监测。每日指定专人在特定区域（大门口、车间门口、集体宿舍区等）设置体温测量点，每位员工以及来访人员均须佩戴口罩，进行体温测量，并做好登记。

2.加强疑似症状监测，对有疑似症状人员应主动报告。出现发热、乏力、干咳及胸闷等疑似对象时，应立即做好各项防护措施，就近送至发热门诊，并向上级主管部门报告，并协助专业机构开展相关调查处置工作。

3.做好人员密集区环境消毒。以清洁为主，预防性消毒为辅，受到污染时随时进行清洁消毒，确保工作环境清洁卫生。停止或减少使用中央空调，做好清洗消毒，保持室内空气流通。每日须对厂区、车间、门厅、楼道、会议室、电梯、楼梯、卫生间、食堂、集体宿舍、进出车辆等进行消毒（具体见附件）。

4.加强健康宣教。要求职工佩戴口罩，开展“手卫生”教育，各类场所配备洗手龙头、洗手液、抹手纸或干手机。倡导职工养成常洗手的好习惯。减少不必要的会议、聚餐等。食堂采用分餐进食，避免人员集中。

（六）发生疫情后防控工作

企业发生疫情后，在各区县市防控指挥部的调度指挥下，按《新型冠状病毒感染的肺炎防控方案（第三版）》做好处理。

（七）引用的防控方案如有更新，按照国家公布的最新方案执行。

**寄递物流工作总结物流工作总结八**

目前，涉事的相关责任人已被警方刑拘，湖北涉事公司被吊销执照，潍坊涉事公司被罚万元，案件正在进一步调查中。无论如何，公众安全、公共安全，应是快递业发展的重要价值取向。

“小件都这么寄，这是化工行业的普遍问题。”此次事发的湖北荆门熊兴化工有限公司副总经理黄胜勇道出了这样的行业秘密。

在此之前，因为速递有毒或腐蚀性的化学物品而造成危害的事件早已发生多起。

20\_年4月，天津市周凯物流运送的2瓶氯化亚砜试剂，使得12名快递员呼吸道受损。事后，周凯物流被责令停业15天，寄件人被拘留5天。据悉，周凯物流就是圆通速递在当地的加盟商。

20\_年11月，中通快递承运的公斤一氯丙酮包裹泄漏，导致12人眼睛和咽喉不适。中通快递负责人蓝某称，收邮包的快递员没有对物品严格检查，是导致此事发生的主要原因。事后，国家邮政局进行了全行业通报批评。

宋伟曾经是一家民营快递公司在安徽合肥的加盟商负责人，在做了将近两年的快递生意之后，在几天前刚刚把加盟店转手。他告诉记者，在做快递加盟生意的时候，虽然自己没有经手过有“毒”快件，但也听说过快递公司寄送小件化学品的事情。

在山东的“夺命快件”事件中，那个装着25公斤致命液体的蓝色塑料桶，在没有经过检查的情况下，走了约1000公里的路程。事情发生后，多个地方都出台了关于收寄验视的规定。事实上，关于快递的收寄验视制度，法律法规早已有规定。

20\_年10月1日起正式施行的《邮政法》规定，对信件以外的邮件，邮政企业收寄时应当当场验视内件。用户拒绝验视的，邮政企业不予收寄。

此次山东“夺命快件”事件中，负责收寄、送递的快递企业，正是来自圆通速递旗下的一家加盟商。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找