# 高速监理安全日记范文共9篇

来源：网络 作者：前尘往事 更新时间：2025-07-25

*高速监理安全日记范文 第一篇>会议名称：施工安全监理工作会议>会议主持人：王东风>会议地点：第五标项目部会议室>会议日期：20XX年04月20日>参会单位及人员：扬帆大道各标段安全监理工程师(详见会议签到表)>会议内容：根据目前工程进展情况...*

**高速监理安全日记范文 第一篇**

>会议名称：

施工安全监理工作会议

>会议主持人：

王东风

>会议地点：

第五标项目部会议室

>会议日期：

20XX年04月20日

>参会单位及人员：

扬帆大道各标段安全监理工程师(详见会议签到表)

>会议内容：

根据目前工程进展情况及施工现场存在安全问题，特此召开由各标段安全监理员参加的关于加强施工安全监理的工作会议，具体布置并明确下阶段开展安全监理工作的任务和要求。望各项目监理部遵照执行，在实施监理过程中认真履行安全监理职责，为安全施工提供应有的监督保障。具体任务和要求主要有如下方面：

1.要求各项目监理部定期于每月20日会同施工单位项目部对施工现场进行全面安全检查，并于当月25日前将检查情况、整改结果向业主书面汇报，统一使用的安全检查表格附后。

2.要特别注意对存在较多危险源的施工分项分部工程(如桥梁、涵洞)加以安全隐患排查，及时发现问题，及时整改。

3.督促施工单位严格依照已审批的雨季施工安全措施、方案组织雨季施工。

4.深基坑、槽边要督促施工单位做好临边防护设施，并布置相应的警示标志。

5.督促施工单位按相关规范规定布置临时用电线路，并对工作面内尚未拆迁的电力线做好安全防护工作，保证安全距离。

6.督促施工单位加强对施工运输车辆驾驶员的安全教育，预防发生人员伤亡事故，最终影响到施工工期。

7.督促施工现场内施工人员注意佩戴安全帽，要求监理人员做好带头作用。

8.要求各项目监理部配备一个专职安全监理员，业主不定期会同专职安全监理员对现场安全检查。

9.其它应注意加强监督的内容：

(1)排水管沟开挖土方在槽边堆放距离要按施工规范要求堆放。

(2)做好路基周边临时排水，以防已成型路基被积水浸泡。

(3)不得已利用已成型路基作施工铺道的，只能在固定区域内通行，不得擅自占用其它区域通行，以免破坏路基。

**高速监理安全日记范文 第二篇**

一、通过第一季度安全考核，各所对安全软件管理高度重视，加班加点健立和完善，认真整改检查中提出的问题，并制定了相应的考核办法加大考核力度。

二、公正验评、督促整改

一、总体情况

二、安全培训工作结合近期安全工作重点、安全知识题库、事故案例及农村电工安全知识手册认真组织培训学习，每月组织一次考试，有试卷、有评分。

四、各所结合本所实际，对“安措”学生会主席发言稿 工作按计划进行了组织落实，实施情况记录及时。

五、配电报修工作进一步加强。

六、“安全月、百日安全”两活动，各所开展得有声有色，形式多样，通过有线电视、广播、出动宣传车等大张齐鼓营造安全用电声势，处理经济田私接乱接、线路通道的工作力度进一步加大，对保证电力线路的安全稳定运行，防止农村人身触电事故的发生起到了根本性作用。安全生产检查总结

>一、高度重视、认真组织

市建委高度重视一年一度的建筑安全生产大检查工作，为了加强对今年建筑安全生产大检查的领导，专门成立了建筑安全生产大检查领导组，市建委党委书记、主任黄锦超担任组长，副主任濮亚峰、刘福荣担任副组长，市建管处具体负责组织实施，从全市安全专家库中抽调相关专业的专家组成考评小组，同时邀请市新闻媒体对大检查进行跟踪报道。

>二、公正验评、督促整改

对监理企业安全监理的检查，着重检查项目监理部能否将安全生产管理内容纳入监理规划和监理细则、施工组织设计和专项安全施工方案的审批、监理的安全巡查、监理安全通知单以及安全例会等情况。从检查结果来看大部分项目监理部和监理人员能履行《建设工程安全管理条例》中的职责内容。但也有极少数项目监理部监理规划和监理

检查考评小组对被抽查的市区在建的一一九项工程，严格按照xxx《建筑工程安全生产监督管理工作导则》和《建筑施工安全检查标准》中所列内容，先查企业的安全管理工作情况：包括企业的安全管理制度、各项安全生产责任制、安全检查整改记录台账、安全生产责任追究制度等内容；再查施工现场安全管理工作情况。

**高速监理安全日记范文 第三篇**

1、书写时一定要字迹工整、清晰，最好用仿宋体或正楷字书写；

2、当日的主要施工内容一定要与施工部位相对应；

3、养护记录要详细，应包括养护部位、养护方法、养护次数、养护人员、养护结果等；

4、焊接记录也要详细记录，应包括焊接部位、焊接方式（电弧焊、电渣压力焊、搭接双面焊、搭接单面焊等）、焊接电流、焊条（剂）牌号及规格、焊接人员、焊接数量、检查结果、检查人员等；

5、其他检查记录一定要具体详细，不能泛泛而谈。检查记录记得很详细还可代替施工记录；

6、停水、停电一定要记录清楚起止时间，停水、停电时正在进行什么工作，是否造成损失。

**高速监理安全日记范文 第四篇**

>20xx年11月9日

今天第一次进入实习现场，在项目部领导的安排下，我进入了程部，因为是实习生没有什么经验可言，今天的任务就是认识现场，熟悉和了解图纸和本合同段的工程概况。在一上午的学习中发现了一些问题，在工程部副部长的指导下解决了很多实际性的问题。在现场也看到和学习了许多施工工艺，知道了施工技术的控制点和允许出现误差的范围。当然也清楚了现场管理施工员的工作范围和职能，深刻的体会到了施工员的不易。在实习的第一天，让我对土木工程有了新的认识和改观。

>20xx年11月16日

今天和测量人员放线，了解了测量放线的程序，熟悉了全站仪和水

准仪的使用。先对已有的水准点做了闭合检查，自己在别人的帮助下也动手测量，虽然慢，但对自己的动手能力还挺满意。下午放道路中线桩，对全站仪的操作有了进一步的了解，理顺了图纸坐标数据。晚上我把他们白天的测量数据进行了独立的复算，经过我细心、反复研究下，终于弄清楚并算出了测量数据，使得和项目部测工的数据一样。

>20xx年11月18日

今天最主要的问题是参加了项目部每周例行的周例会，这次周例会有项目经理主持，会议的主要解决问题是各工区钢筋加工厂的制作和存放存在的问题。主要问题有：

1、钢筋大样及钢筋笼搭接部位钢筋没有微弯致使搭接钢筋不在同一轴线上；

2、钢筋下料长度不合理，必须使钢筋搭接区域在应力较小段；

3、钢筋下料长度、声测管下料长度比较随意；

4、钢筋间距不符合设计要求，钢筋没有调直；

5、钢筋大样制作时，焊接没有按设计图纸采用双面搭接焊；

6、桩基声测管固定不牢致使砼浇筑时其上浮；

7、班组钢筋浪费严重，班组计量与设计误差较大。这些问题在会议上，一一提出了解决办法，为工程质量提供了保障。

>20xx年11月20日

今天进行排水管道施工。.污水管采用HDPE双臂波纹管，管径为φ400～φ800mm，埋深为～米。

沟槽开挖采用人工配合反铲液压挖掘机开挖的方式。因沟槽较深，无法一次开挖到位，采取挖两步槽的方法。第一步先挖2米左右，开口稍大，挖出的土方

全部外弃；第二步挖机下到槽内，一次开挖到位。沟槽放坡按1：考虑。槽底宽度为基础宽每侧加500mm工作宽。沟槽可两侧堆土。

>20xx年11月24日

今天管道沟槽积蓄开挖，对已经下了的管进行了回填保护。管道周围使用中粗砂回填至管顶50公分并夯实，尤其注意管两侧的密实度，避免夯填不密实压扁管道。同时检查井也在砌筑，砌筑材料为混凝土砌块，砌块相互咬合，砂浆饱满，最后用1:2防水砂浆抹内侧面。

>20xx年11月25日

现场监理抽查了回填密实度的情况，工地质检员用灌砂桶进行检测，上午熟悉了仪器的使用方法和数据的整理计算。下午在质检员的帮助下我动手操作该仪器并计算数据。这是一项要求严格的操作程序，操作是一定要细心认真，避免出现误差，数据的读取和记录要按照标准要求来。

>20xx年12月16日

在昨天绑扎好钢筋后今天要进行承台模板安装和浇筑。保护层垫块为同等强度的混凝土垫块，由垫块预制场购进，根据测量工程师的放样点位安装模板，模板是用1米×米的平模组成，安装前先进行打磨，然后涂抹脱模剂，安装好模板后要加固模板。模板安装、加固完毕，技术员到现场复核模板安装尺寸，报监理工程师，监理工程师抽查模板尺寸合格后同意下道工序的施工。通知拌和站发放墩承台混凝土。首车混凝土运至现场，实验员、监理工程师共同对混凝土质量进行检查，并见证制作混凝土试件3组，试件编号。混凝土浇筑完毕， 2个工人等待收面压光，其他人员下班。

>20xx年12月27日

今天我们的工作相对前两天交轻松一点，只是对昨天模板的拆除和检验，看其是否满足以后的施工。工人拆除承台模板后及时进行覆盖洒水养护，有1人专门洒水养护。我跟随测量人员对墩墩身四角放样，测量误差并分析符合施工规范。经测量监理工程师进行复核测量，符合测量暂行规定要求，通知桥梁监理工程师墩身测量放样复测符合要求现场监理工程师同意墩身下一道工序的施工，轻松的一天就这样结束了。

>20xx年1月11日

今天依旧是钢筋绑扎只不过是这次是绑扎墩身钢筋，我还是跟随技术员对要绑扎的墩身钢筋进行自检，测量其尺寸长度，弯钩角度，弯钩长度，焊缝情况，测量结果均在施工规范内，报监理工程师，复测其钢筋尺寸尺度，弯钩角度，弯

钩长度，焊缝情况，监测结果均在施工规范内，符合施工要求，监理工程师同意墩身钢筋绑扎。绑扎过程中技术员不定期的对钢筋绑扎过程中出现的小错误及时纠正，例如焊缝不饱满，焊渣未及时清理，钢筋间距不均匀，垫块偏少等问题及时提出并做了及时的调整。墩身钢筋绑扎完毕，技术员检查钢筋绑扎情况，测得钢筋绑扎均符合施工规范，报监理工程师检查墩身钢筋绑扎情况，并抽查钢筋间距及钢筋尺寸，均符合施工规范。监理工程师同意下一道工序的施工。

>20xx年1月14日

由于要赶施工进度工人们今天一大早就起来上班了。首先是墩身模板安装，保护层垫块为同等强度的混凝土垫块，由垫块预制场购进，根据测量工程师的放样点位安装模板，模板为定型模板，根据墩身尺寸从模板厂直接定做，安装前先进行打磨，然后涂抹脱模剂，安装好模板后要加固模板。模板安装过程中要注意保护层垫块的位置，并做及时调整，使其能保证保护层厚度。中午时候模板安装、加固完毕，我们的工作也开始了，我跟随技术员到现场复核模板安装尺寸，长、宽、高、轴线偏位，误差、均符合施工规范。报监理工程师，监理工程师抽查模板尺寸，均符合施工规范，监理工程师同意下道工序的施工。下午吃过饭通知拌和站发放墩墩身混凝土。首车墩身混凝土运至现场，实验员、监理工程师共同对混凝土质量进行检查，并见证制作混凝土试件3组，试件编号。晚上七点混凝土浇筑完毕，在浇筑到最后时要严格控制墩身标高，我根据测量工程师高给定的水准点和墩身顶设计标高，准确计算墩身浇筑高度，然后用记号笔在模板内做好记号。并给施工人员技术交底。

>20xx年1月20日

今天我的的工作是对墩帽放样测量，首先工人先对墩身模板开始拆除，用徐工20T吊车配合人工拆除墩身模板，并在模板上编写号码，以备下一次使用时能准确按顺序安装。模板拆除完毕，通知现场监理工程师检查墩身外观颜色及墩身尺寸，各项符合施工规范，同时及时进行覆盖洒水养护，并且要保持有1人专门进行养护。下午我和测量人员对各墩墩帽轴线放样，在测量人员的指导下我对测量工作有了更深了解，经测量测量误差符合施工规范。经测量监理工程师进行复核测量，偏差符合测量暂行规定要求，通知桥梁监理工程师各墩墩帽测量放样复测符合要求监理工程师同意此墩帽下道工序的施工。搭设支架，为下一道工序做准备。

心烦的日志11-26

甜蜜日志01-30

幸福日志11-26

无奈日志11-24

励志日志04-16

悲伤的日志01-19

**高速监理安全日记范文 第五篇**

>工程名称>：

钦市扬帆大道南延长线第五标

>会议名称：

施工安全监理工作会议

>会议主持人：

王东风(天津滨海发展投资控股有限公司钦州分公司)

>会议地点：

第五标项目部会议室

>会议日期：

20XX年04月20日

>参会单位及人员：

扬帆大道各标段安全监理工程师(详见会议签到表)

>会议内容：

根据目前工程进展情况及施工现场存在安全问题，特此召开由各标段安全监理员参加的关于加强施工安全监理的工作会议，具体布置并明确下阶段开展安全监理工作的任务和要求。望各项目监理部遵照执行，在实施监理过程中认真履行安全监理职责，为安全施工提供应有的监督保障。具体任务和要求主要有如下方面：

1.要求各项目监理部定期于每月20日会同施工单位项目部对施工现场进行全面安全检查，并于当月25日前将检查情况、整改结果向业主书面汇报，统一使用的安全检查表格附后。

2.要特别注意对存在较多危险源的施工分项分部工程(如桥梁、涵洞)加以安全隐患排查，及时发现问题，及时整改。

3.督促施工单位严格依照已审批的雨季施工安全措施、方案组织雨季施工。

4.深基坑、槽边要督促施工单位做好临边防护设施，并布置相应的`警示标志。

5.督促施工单位按相关规范规定布置临时用电线路，并对工作面内尚未拆迁的电力线做好安全防护工作，保证安全距离。

6.督促施工单位加强对施工运输车辆驾驶员的安全教育，预防发生人员伤亡事故，最终影响到施工工期。

7.督促施工现场内施工人员注意佩戴安全帽，要求监理人员做好带头作用。

8.要求各项目监理部配备一个专职安全监理员，业主不定期会同专职安全监理员对现场安全检查。

9.其它应注意加强监督的内容：

(1)排水管沟开挖土方在槽边堆放距离要按施工规范要求堆放。

(2)做好路基周边临时排水，以防已成型路基被积水浸泡。

(3)不得已利用已成型路基作施工铺道的，只能在固定区域内通行，不得擅自占用其它区域通行，以免破坏路基。

整理单位：广西华蓝工程咨询管理有限公司

**高速监理安全日记范文 第六篇**

监理日志是现场施工情况最基本的客观记录,具有监理工作备忘录的作用,是解决合同纠纷,了解施工实际情况,进行工程结算的重要资料。

1、总监理工程师、监理工程师、监理员必须对当日监理工作做详细的记录。

2、记录要认真,字体要工整,不得随意涂改、缺页、损坏或遗失。

3、监理日志应定期由总监理工程师审阅。

4、监理日志在工程结束后,按工程项目集中收存、编号、建档保管。

5、监理日志记录基本内容:

当天的天气情况、施工内容、工程部位、数量和进度。

当日投入的劳动力、机械设备使用情况,工程质量情况;

上级指示的执行情况或当日来访会见等;

当日质量检验和签证情况;

承包商提出的问题及答复;

各种会议的主要议题、参加人员、会议结论等;

存在问题及处理;

监理日志除一般文字记载外,应有适当的简图、计算公式、计算结果等。

**高速监理安全日记范文 第七篇**

20xx年以来，在吸取20xx年经验教训的基础上，监理部按照年初与筹建处的“安全生产责任书”的既定目标，本着对参建各方负责的态度，不遗余力的履行合同、兑现承诺，严格依据国家安全生产法律、法规及工程建设强制性条文、积极开展各项安全监理工作。同时，紧密结合筹建处“安全活动月”、“隐患排查治理专项行动”、“百日反违章整治活动”等的指示和要求，协助筹建处督促承包人进一步完善和健全安全生产保证体系、落实安全生产责任制，审查承包人制定的专项安全施工方案和安全防护措施，定期组织安全生产检查和专项安全检查活动，做好业主、承包人及地方监管部门间的安全生产协调工作，持续实现职业健康安全监督管理目标。目前，已圆满完成20xx年安全监理工作任务，现将一年来的安全监理工作总结报告如下：

>一、监理部安全保证体系建设情况

1、完善组织机构，落实安全生产责任

20xx年来，根据工作需要，监理部除第一责人和专职安全工程师外，其他安全生产组织机构和安全监督管理体系成员有所调整。调整后的监督管理体系全面落实安全监督管理责任，明确各分部项目监理工程师“管生产的同时必管安全”，有责任组织或参与各类安全检查活动、审查施工组织设计和施工方案中的安全措施。总部专职安全监理由原来一人增加至两人，确保了安全巡查和日常安全监理工作的有效连接，进一步足进了监理部各项安全工作的开展，加强了监理部内部安全管理及对标段承包人安全生产的监管能力。

2、加强内部学习教育，进一步提高安全监理标准

监理部利用业余时间，全年开展了多次的专题安全学习和教育，通过放映幻灯片、讲解实案例、组织应急逃生演练等多种形式，形象生动宣传安全生产工作的重要性和紧迫性，并通过专题例会或监理周例会传达国家安全生产动态以及上级部门安全指示和要求，安全生产法律法规在监理工作中应用，极大提高了全体监理人员的安全意识和安全监管能力。

3、各级人员团结协作，共同营造安全生产氛围

监理部明确要求：全体监理人员在施工现场开展监理活动的同时，必须遵守施工单位现场安全管理规定，接受建设施工方安全监督和检查，严于律己。要积极履行各自岗位的安全职责，严格控制承包人安全生产行为，发现问题及时处理和协调，对于较大隐患，通报施工单位负责人的同时向专职安全监理工程师汇报，共同应对和整改。危险性较大施工作业项目没有通过监理部安全检查验收合格的，不允许开工，严格规范施工程序，加大对承包人的安全监管力度，有效消除了各类安全隐患，营造出良好的安全生产氛围。

>二、安全监理工作开展情况

1、结合实际制定工作计划，逐步改进实施

20xx年是x电站工程施工的高峰年，防洪度汛、场内公路工程施工、临时用电、高边坡防护、衡重脚手架搭设、钢模台车安装运行、桥梁灌注桩施工、龙门吊等特种设备使用，跨行业、战线长、施工作业点分散，安全生产任务十分艰巨，针对上述特点，按工程施工顺序划分阶段，有计划、有针对性地开展安全检查活动，并在工作中结合实际施工进度安排，适时调整管理重点，逐步实施完善，为全年安全监理工作尊定了坚实的基础。

2、密切配合业主安全管理，履行安全监理职责

按照《监理合同》及年度《安全生产责任书》管理目标，监理部始终坚持“守法、诚信、公正、科学”的工作理念，密切配合业主安全管理，履行安全监理职责。及时准确地传达上级主管部门有关安全生产的指示和要求，积极督促各标段承包人落实和执行，协助业主开展季度安全大检查、专项安全检查、季度例会、安全生产目标考核、强化措施考核等各项管理工作。全年有效处理业主下发的安全类管理文件x份，安全类工作联系单x份，并做到及时传达督促落实

3、继续加强对承包人安全生产保障体系的审查

按照合同文件约定，监理部在对各标段承包人20xx年安全生产保证体系审查的基础上，继续加强对安全生产组织机构、程序、过程和资源的审查力度，包括组织机构调整申报、安全生产指导性文件的适时增补和修改、三类人员及特种作业人员资质审核、特种设备进场检验检测、危险源识别评价、风险分析和控制的更新、专项安全技术措施的编制和审批、职工安全教育培训技术交底的落实、安全检查隐患整改复查记录、事故应急预案演练和总价等，有力保证了安全生产保障体系的正常运转。

适时开展危险源辨别，督促落实预防控制措施

承包人投入的机械、设备、人员以及施工店面随着工程进展不断发生改变，安全隐患随之增加。为此，筹建处安全质量环保部及监理部及时督促各标段承包人适时开展危险源辨别活动预见安全风险，及时下发《监理工程师通知单》及《安全生产监督通知书》要求承包承包人提前预防事故的控制措施。另外，协同筹建处通过日常巡查、专项检查等方式查处承包人在安全管理和施工现场安全上存在的较大安全隐患和管理漏洞，下发《安全隐患整改指令》责令承包人限期整改，对于不能按照要求期限彻底整改的，除继续要要求整改外，按照《xx水电工程安全生产与环保水保管理制度汇编》有关条款给予经济处罚或通报批评，直至停工整顿。

今年以来，监理部共下发安全类《监理工程师通知书》x份，《安全隐患整改指令》9份，跟踪落实整改、复查闭合隐患x项次。

5、重点和危险性较大施工作业项目的安全控制

根据《x水电工程安全生产与环保水保管理制度汇编》有关条款分，本年度各标段承包人存在的重点和危险性较大施工作业项目包括：冬季施工防火防滑防坠落、雨季施工防坍塌触电防雷击、防洪度汛、衡重式脚手架、桥梁桩施工高处交叉作业、龙门吊等特种设备使用、高边坡下的基坑支挡结构、现场临时用电等。监理部适时要求各标段承包人对重点和危险性较大施工作业项目提前做好危险源辨别和分析，编制《专项安全施工方案》和《预防事故安全措施》，并实行专项安全检查验收制度，现场做出检查验收和记录，未能通过安全检查验收的施工作业项目，或专项验收检查查出的安全隐患和问题未能彻底整改前，现场监理不予该项目开工或进行下道工序施工。

6、定期组织参与安全文明施工大检查机安全例会

今年x月份至x月份，由监理部组织定期安全大检查x次，例会x次。每次安全大检查均结合当月施工生产特点，分别对各标施工单位安全生产保证体系运转情况、施工现场安全文明施工实施检查外，对初“春节期间安全生产稳定”、“春节后复工生产”、“冬末春初高边坡稳定”、“强制标准宣贯”、“防洪度汛准备”、“雨季施工安全措施”、“两节期间安全生产稳定”、“冬季施工安全措施”等安全生产和文明施工也做出重点检查。查后于各标段现场营地及时召开总结会，对各标段存在体系资料不完整、体系运行不正常、安全生产隐患、文明施工部规范等问题及时下发检查通报，要求限期整改，并跟踪落实执行，检查、复查结果均留有记录和影响资料，以备归档和查验。

7、督促、检查、落实防洪度汛及季节施工安全措施

监理部对标段制定的防洪度汛预案和季节施工安全措施适时进行了专项检查。汛期，专项检查各标段的挡土墙施工、钢筋石笼安置，各类防洪物资准备，汛期值班人员和制度的落实，生活、办公营地及施工现场排水系统疏通情况，并加强了对高边坡以及简易工棚等重点环节重点部位的检查；春冬季节，督促落实放人身伤害、防火爆炸、防中毒和防交通事故的“六防”工作，雨季，督促落实防洪灾、防内涝、防触电、防坍塌、防雷击、防中毒的安全工作，并加强了对深基坑开挖、特种设备、高处作业、交通运输、临时用电及临建设施等重点部位和重要环节的监控，强化做好施工人员的季节施工安全技术措施交底，确保汛期和季节施工安全。

>三、本年度存在的问题及整改措施

本年度存在的问题：

1、我监理部安全内业资料仍存在一些问题，主要表现为归档不及时、台账更新不及时、未严格执行内业资料收集、整编、归档（整改措施：加强对档案人员的培训，时常组织不定期检查）；

2、安全监理工程师严重流失，相关安全监理人员专业素质偏低，安全监管能力不足，基本丧失只能（整改措施：加强安全监理人员的培训工作）

>四、20xx年安全生产局势及安全监理重点

20xx年，监理部将会在各级主管部门的正确领导下、不断探索和开拓安全监理的新思路，以科学、公正、守法、诚信为准则，进一步督促各施工单位充分吸取20xx年度安全生产的经验和教训，彻底消除安全管理漏洞和遗留的安全事故隐患。严格审查承包人协作队伍及其主要负责人。安全人员的安全生产职责，充分调动各级涉及安全人员工作的积极性，切实兑现安全奖惩。加大宣传教育力度，做到人人须知安全管理制度和安全生产常识，充分掌握安全生产技能，真正做到“安全责任，重在落实”。全面推行安全生产标准化管理，坚持安全管理和安全技术两手抓、两手硬，保障安全费用和安全资源的有效投入，全面提高安全生产管理水平。

**高速监理安全日记范文 第八篇**

20xx年开展监理工作以来，根据前期及以往安全工作经验教训，监理部按照与交建公司签订的“安全生产责任书”的既定目标，本着对参建各方负责的态度，不遗余力的履行合同、兑现承诺，严格依据国家安全生产法律、法规及工程建设强制性条文、积极开展各项安全监理工作。同时，紧密结合交建司安全工作、活动的指示和要求，协助交建司安全部督促承包人进一步完善和健全安全生产保证体系、落实安全生产责任制，审查承包人制定的专项安全施工方案和安全防护措施，定期组织安全生产检查和专项安全检查活动，做好业主、承包人及地方监管部门间的安全生产协调工作，持续实现职业健康安全监督管理目标。目前，已圆满完成20xx年安全监理工作任务，现将本年度进场以来的安全监理工作总结报告如下：

>一、监理部安全保证体系建设情况

>1、完善组织机构，落实安全生产责任

20xx年进场至今，监理部第一责任人和专职安全工程师，其他安全生产组织机构和安全监督管理体系成员全部齐全到位。监督管理体系全面落实安全监督管理责任，明确各分部项目监理工程师“管生产的同时必管安全”，负责组织或参与各类安全检查活动、审查施工组织设计和施工方案中的安全措施。监理部加大了安全巡视检查频率，确保了安全巡查和日常安全监理工作的有效连接，进一步促进了监理部各项安全工作的开展，加强了监理部内部安全管理及对承包人安全生产的监管能力。

>2、加强内部学习教育，进一步提高安全监理标准

监理部利用业余时间，开展了多次的专题安全学习和教育，通过放映幻灯片、讲解实案例、组织应急逃生演练等多种形式，形象生动宣传安全生产工作的重要性和紧迫性，并通过专题例会或监理周例会传达国家安全生产动态以及上级部门安全指示和要求，安全生产法律法规在监理工作中应用，极大提高了全体监理人员的安全意识和安全监管能力。

>3、各级人员团结协作，共同营造安全生产氛围

监理部明确要求：全体监理人员在施工现场开展监理活动的同时，必须遵守施工单位现场安全管理规定，接受建设施工方安全监督和检查，严于律己。要积极履行各自岗位的安全职责，严格控制承包人安全生产行为，发现问题及时处理

和协调，对于较大隐患，通报施工单位负责人的同时向专职安全监理工程师汇报，共同应对和整改。危险性较大施工作业项目没有通过监理部安全检查验收合格的，不允许开工，严格规范施工程序，加大对承包人的安全监管力度，有效消除了各类安全隐患，营造出良好的安全生产氛围。

>二、安全监理工作开展情况

>1、结合实际制定工作计划，逐步改进实施

20xx年是北环线各项工程施工的高峰期，桥梁工程施工防洪度汛、场内公路工程施工、临时用电、高边坡防护、脚手架搭设、钢模台车安装运行、桥梁灌注桩施工、架桥机拼装吊运等特种设备使用，跨专业、战线长、施工作业点分散，安全生产任务十分艰巨，针对上述特点，按工程施工顺序划分阶段，有计划、有针对性地开展安全检查活动，并在工作中结合实际施工进度安排，适时调整管理重点，逐步实施完善，为全年安全监理工作尊定了坚实的基础。

>2、密切配合业主安全管理，履行安全监理职责

按照《监理合同》及《安全生产责任书》管理目标，监理部始终坚持“守法、诚信、公正、科学”的工作理念，密切配合业主安全管理，履行安全监理职责。及时准确地传达上级主管部门有关安全生产的指示和要求，积极督促承包人落实和执行，协助业主开展季度安全大检查、专项安全检查、季度例会、安全生产目标考核、强化措施考核等各项管理工作。全年有效处理业主下发的安全类管理文件17份，安全类工作联系单6份，并做到及时传达督促落实。

>3、继续加强对承包人安全生产保障体系的审查

按照合同文件约定，监理部在对承包人20xx年安全生产保证体系审查的基础上，继续加强对安全生产组织机构、程序、过程和资源的审查力度，包括组织机构调整申报、安全生产指导性文件的适时增补和修改、三类人员及特种作业人员资质审核、特种设备进场检验检测、危险源识别评价、风险分析和控制的更新、专项安全技术措施的编制和审批、职工安全教育培训技术交底的落实、安全检查隐患整改复查记录、事故应急预案演练和总价等，有力保证了安全生产保障体系的正常运转。

>4、适时开展危险源辨别，督促落实预防控制措施

承包人投入的机械、设备、人员以及施工点面随着工程进展不断发生改变，安全隐患随之增加。为此，交建司安全部及监理部及时督促承包人适时开展危险源辨别活动预见安全风险，及时下发《监理工作指令》及《安全生产监督通知书》要求承包人提前预防事故的控制措施。另外，协同交建司通过日常巡查、专项检查等方式查处承包人在安全管理和施工现场安全上存在的较大安全隐患和管理漏洞，下发《安全隐患整改指令》责令承包人限期整改，对于不能按照要求期限彻底整改的，除继续要求整改外，按照巴中市交通建设有限公司《公路工程建设管理办法》有关条款给予经济处罚或通报批评，直至停工整顿。今年进场以来，监理部共下发安全类《监理工作指令》4份，《安全隐患整改指令》1份，安全检查通报1份，跟踪落实整改、复查闭合隐患16项次。

>5、重点和危险性较大施工作业项目的安全控制

根据巴中市交通建设有限公司《公路工程建设管理办法》有关条款，本年度承包人存在的重点和危险性较大施工作业项目包括：冬季施工防火防滑防坠落、雨季施工防坍塌触电防雷击、防洪度汛、现浇箱梁脚手架、桥梁桩施工高处交叉作业、拼装架桥机吊运等特种设备使用、高边坡下的基坑支挡结构、现场临时用电等。监理部适时要求承包人对重点和危险性较大施工作业项目提前做好危险源辨别和分析，编制《专项安全施工方案》和《预防事故安全措施》，并实行专项安全检查验收制度，现场做出检查验收和记录，未能通过安全检查验收的施工作业项目，或专项验收检查查出的安全隐患和问题未能彻底整改前，现场监理不予该项目开工或进行下道工序施工。

>6、定期组织参与安全文明施工大检查及安全例会

今年进场至今，由监理部组织定期安全大检查3次，例会2次。每次安全大检查均结合当月施工生产特点，分别对施工单位安全生产保证体系运转情况、施工现场安全文明施工实施检查外，对 “冬末春初高边坡稳定”、“强制标准宣贯”、“防洪度汛准备”、“雨季施工安全措施”、“两节期间安全生产稳定”、“冬季施工安全措施”等安全生产和文明施工也做出重点检查。查后于现场工区及时召开总结会，对施工单位存在体系资料不完整、体系运行不正常、安全生产隐患、文明施工不规范等问题及时下发检查通报，要求限期整改，并跟踪落实执行，检查、复查结果均留有记录和影响资料，以备归档和查验。

>7、督促、检查、落实防洪度汛及季节施工安全措施

监理部对承包人制定的防洪度汛预案和季节施工安全措施适时进行了专项检查。汛期，专项检查承包人的挡土墙施工、桥梁下部钢筋安装，各类防洪物资准备，汛期值班人员和制度的落实，生活、办公场地及施工现场排水系统疏通情况，并加强了对高边坡以及简易工棚等重点环节重点部位的检查；春冬季节，督促落实预防人身伤害、防火爆炸、防中毒和防交通事故的“六防”工作，雨季，督促落实防洪灾、防内涝、防触电、防坍塌、防雷击、防中毒的安全工作，并加强了对深基坑开挖、特种设备、高处作业、交通运输、临时用电及临建设施等重点部位和重要环节的监控，强化做好施工人员的季节施工安全技术措施交底，确保汛期和季节施工安全。

>三、本年度存在的问题及整改措施

本年度存在的问题：

1、我监理部安全内业资料仍存在一些问题，主要表现为归档不及时、台账更新不及时、未严格执行内业资料收集、整编、归档（整改措施：加强对档案人员的培训，时常组织不定期检查）；

2、安全监理工程师任务重，工作有疏漏，相关安全监理人员专业素质偏低，安全监管能力存在不足，（整改措施：加强安全监理人员的培训工作）。

>四、20xx年安全生产局势及安全监理重点

20xx年，监理部将在各级主管部门的正确领导下、不断探索和开拓安全监理的新思路，以科学、公正、守法、诚信为准则，进一步督促施工单位充分吸取20xx年度安全生产的经验和教训，彻底消除安全管理漏洞和遗留的安全事故隐患。严格审查承包人协作队伍及其主要负责人。安全人员的安全生产职责，充分调动各级涉及安全人员工作的积极性，切实兑现安全奖惩。加大宣传教育力度，做到人人须知安全管理制度和安全生产常识，充分掌握安全生产技能，真正做到“安全责任，重在落实”。全面推行安全生产标准化管理，坚持安全管理和安全技术两手抓、两手硬，保障安全费用和安全资源的有效投入，全面提高安全生产管理水平。

S202线巴中大佛寺至兴文过境公路

新建工程监理部

二0\*\*年十一月三十日

**高速监理安全日记范文 第九篇**

JL—C004填写说明 一、监理日志是现场监理人员的工作日记，是工程施工过程中重要的工作证据之一。

为今后追溯问题、分清责任提供资料依据；并为撰写监理月报、监理工作总结积累素材；同时，也是考核监理机构和监理人员的重要材料。 二、填写要求： 1.监理日志由专业监理工程师填写，由项目总监理工程师签阋。

总监理可以逐日审阅，也可集中每周审阅一次。 2.内容应真实、准确、全面、力求详细、严谨认真、书写工整、规范用语、简洁明了。

3.准确记录时间和天气情况：因为时间是构成事件的重要因素，而天气对施工质量有直接影响，因此，必须准确记录，不可忽视。 4.施工情况：当天施工内容，工地会议，主要材料、机械、劳动力出场情况。

5.存在问题：对工程质量和工程进度方面存在的问题及影响质量和进度的因素应如实、详细地记录。 6.问题处理：对问题的处理情况及结果：签发陶证书和单据（备忘录、监理通知单等）、现场协调内容。

7.其它：包括安全、停工情况及合理化建议等。 我想即使是xxx的道路工程，填写内容差不多吧。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找